

ВМЕСТЕ С КОМАНДОЙ #1



Андрей Турчак:

«Ростовские единороссы идут на выборы с проектами, которые затронут каждого жителя города»

Так секретарь Генсовета партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» прокомментировал предвыборную программу «Ростов – город, Ростов – дом» 13 августа на встрече с оппозиционерами в донской столице.

«Выборы – тот ответственный рубеж, когда избиратели ждут подробного отчета об итогах нашей работы и обоснованных планов на ближайшее будущее, – отметил Андрей Турчак. – Вы достоверно представили и то и другое. Приоритеты из программы, созвучной гимну вашего города, касаются каждого жителя. Они основаны на партийных проектах и тех долгосрочных

муниципальных программах, которые уже запущены депутатами фракции "ЕДИНОЙ РОССИИ" в городской Думе. А значит, целевые показатели реалистичны и выполнимы. Избиратели это обязательно оценят, если окажут поддержку нашим кандидатам на предстоящих выборах».

Секретарь Генсовета также оценил внешний облик города: «Ростов стал заметно чище – могу это сказать абсолютно уверенно, так как не был здесь несколько лет. Безусловно, это заслуга главы Администрации, который возглавляет список кандидатов на выборах».



**АЛЕКСЕЙ
ЛОГВИНЕНКО**

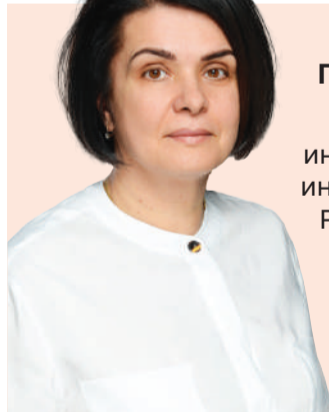
Глава Администрации города Ростова-на-Дону

Служил в штурмовой авиации. Трудовой путь начинал в милиции – в уголовном розыске. Окончил Ростовский юридический институт.

Занимал руководящие должности в Управлении экономической безопасности и противодействия коррупции ГУ МВД по Ростовской области. Работал заместителем генерального директора энергетической компании «ТНС энерго Ростов-на-Дону». В начале 2019 года назначен первым заместителем, а с октября – главой Администрации города Ростова-на-Дону.

Один из активных участников создания предвыборной программы «Ростов – город, Ростов – дом». Возглавил список кандидатов партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» на выборах в городскую Думу, чтобы досконально изучить проблемы города на встречах с избирателями. По средам проводит личный прием в общественной приемной партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» (ул. Красноармейская, 63/90).

НАШИ ЛИДЕРЫ



ЮЛИЯ ПОРУТЧИКОВА

Главный врач клиники «НИИАП» ФГБОУ ВО РостГМУ МЗ РФ

Окончила педиатрический факультет Ростовского медицинского института, в последующем – Московский институт мировой экономики и информатизации. 22 года посвятила работе в детской поликлинике № 17 Ростова-на-Дону, пройдя путь от участкового врача-педиатра до главного врача. 4 года проработала на муниципальной службе в должности заместителя начальника Управления здравоохранения Ростова-на-Дону.

В депутатской работе намерена заниматься развитием доступной среды, а также созданием мер дополнительных социальных гарантий для медицинских работников.

ЮЛИЯ ИСАКОВА

Декан юридического факультета ДГТУ

В 2004 году окончила Ростовский государственный университет по специальности «юриспруденция». Начиная с 2013 года – заведующая кафедрой «Уголовное право и криминалистика» ФГБОУ ВО «ДГТУ». С 2016 года возглавляет один из самых востребованных факультетов опорного университета – факультет «Юридический». В 2015 году избрана депутатом Ростовской-на-Дону городской Думы.

Выступает за активное внедрение цифровых технологий в школьную программу и поддержку системы непрерывного образования, позволяющего готовить специалистов под запрос рынка труда.



**НА ВЫБОРАХ ДЕПУТАТОВ РОСТОВСКОЙ-НА-ДОНУ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ ПОДДЕРЖИТЕ КАНДИДАТОВ ОТ «ЕДИНОЙ РОССИИ»!
В ИЗБИРАТЕЛЬНОМ БЮЛЛЕТЕНЕ НАША ПАРТИЯ – ПЕРВАЯ.**

ЛИЦА ПЕРВЫХ

В конце мая ростовчане определили будущих кандидатов от партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» в ходе предварительного голосования. Сегодня эти люди возглавляют территориальные группы партийного списка кандидатов.



Ворошиловская территориальная группа № 1

Александр Пономарев, главный врач БСМП-2

Депутат городской Думы. За плечами 25 лет медицинского стажа. Сердечно-сосудистый, рентгенэндоваскулярный хирург высшей категории. Активно участвует в проекте партии «Здоровое будущее» на территории Ростова-на-Дону. В Думе 6-го созыва – председатель комиссии по здравоохранению и вопросам социальной защиты населения.

Приоритеты:

- повышение качества предоставления услуг в сфере муниципального здравоохранения;
- сокращение времени прибытия к пациенту бригады скорой помощи за счет увеличения числа подстанций в новых районах города и спецтранспорта;
- обеспечение поликлиник и больниц высококвалифицированными кадрами, в том числе узких специальностей;
- развитие структуры оказания помощи пациентам с сердечно-сосудистыми заболеваниями в городе;
- внедрение цифровых технологий в работу медучреждений, в том числе развитие телемедицины.

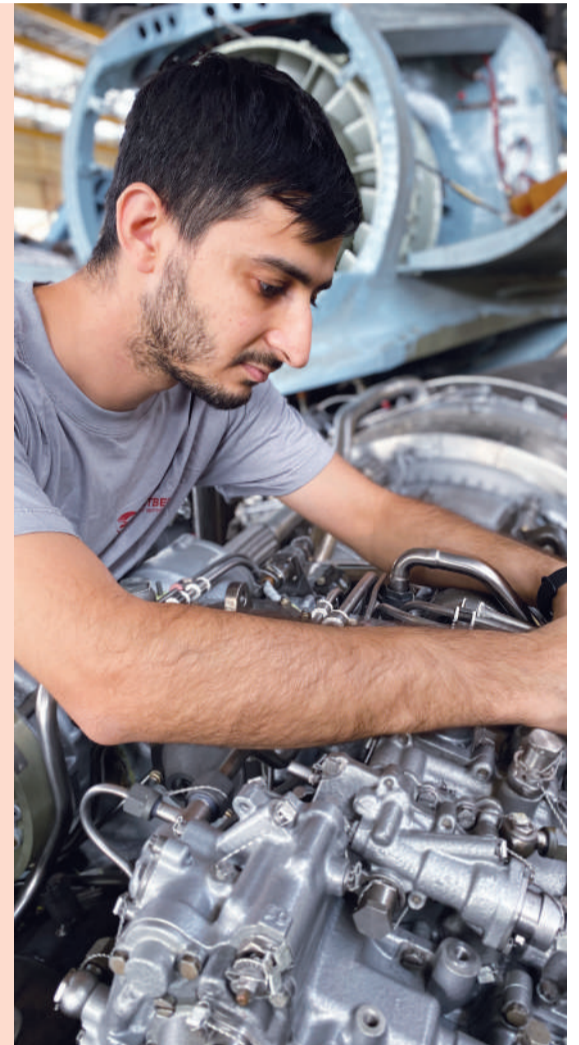
Ворошиловская территориальная группа № 2

Андрей Тарасов, слесарь-сборщик ПАО «Роствертол»

Представитель рабочей молодежи. Слесарь-сборщик на вертолетном заводе. Почетный донор России. Активно работает в партийном проекте «Безопасные дороги».

Приоритеты:

- возвращение рельсового транспорта на Северный;
- строительство транспортных развязок на ул. Орбитальной – ул. Беляева;
- перевод в асфальт не менее 350 грунтовых дорог;
- снижение аварийности на дорогах;
- создание условий для передвижения мало-мобильных групп ростовчан.



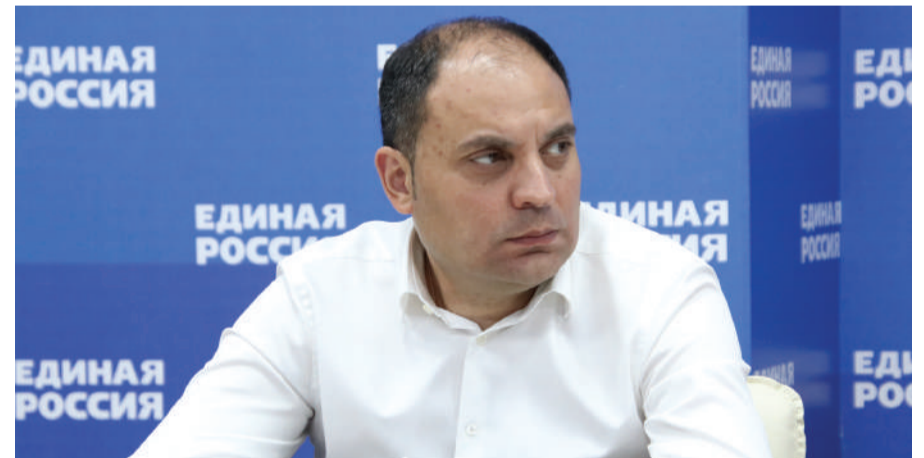
Железнодорожная территориальная группа № 3

Сергей Хлиев, предприниматель, депутат Гордумы

Трудовой путь начинал рабочим. Сегодня – директор предприятия по переработке сельхозпродукции. Активно работает в партпроекте «Историческая память».

Приоритеты:

- повышение эффективности работы муниципальных предприятий;
- увеличение роста неналоговой части доходов бюджета;
- сохранение социальной ориентированности бюджета и всех социальных обязательств города;
- контроль за реализацией строительства парка им. Собино.



Ленинская территориальная группа № 4

Сергей Бондаренко, управляющий филиалом АКБ «ФОРА-БАНК»

Более 20 лет работает в коммерческой и банковской сферах региона. Региональный координатор партийного проекта «Старшее поколение», член Президиума Регионального политсовета «ЕДИНОЙ РОССИИ».

Приоритеты:

- расширение форм поддержки начинающих предпринимателей;
- повышение инвестиционной привлекательности города;
- создание условий для притока инвестиций в городскую инфраструктуру;
- развитие системы поддержки местных товаропроизводителей.



Октябрьская территориальная группа № 5

Ольга Коченина, начальник ростовского участка ООО «Газпром межрегионгаз Ростов-на-Дону»

Окончила Ростовский государственный педагогический университет. Неоднократно проходила курсы повышения квалификации по бизнес-менеджменту и управлению. Волонтер проекта «Мы вместе».

Приоритеты:

- инвентаризация дворов, определение ответственных за прилегающие территории к многоквартирным домам;
- ремонт и обновление не менее 400 детских площадок;
- учет зеленых насаждений Ростова;
- контроль за созданием 17 бульваров и аллей, парка в мкр. Суворовском.



Первомайская территориальная группа № 7

Александр Осяк, общественник, блогер

Из семьи потомственных священнослужителей. Восемь лет назад организовал благотворительный фонд «Поможем Вместе». С тех пор его активисты помогают детям из малоимущих семей и сиротам.

Приоритеты:

- создание в Ростове-на-Дону Музея истории города;
- увековечивание имен выдающихся ростовчан в названиях улиц;
- развитие патриотической деятельности;
- контроль за строительством и реконструкцией школ и детских садов в районе Ростовского моря и Темерника.

Первомайская территориальная группа № 6

Павел Крупнов, депутат городской Думы, индивидуальный предприниматель

Из семьи потомственных военных. Спасатель. Активно участвует в реализации партийного проекта «Детский спорт» на территории Первомайского района. Волонтер проекта «Мы вместе».

Приоритеты:

- развитие полицентричного города с рабочими местами в периферийных районах;
- обеспечение прав всех пострадавших участников долевого строительства в Ростове-на-Дону до 2025 года;
- расселение 42 аварийных многоквартирных домов (более 600 семей);
- контроль за строительством многоуровневой развязки на въезде в Ростов со стороны Новочеркаска (Зеленое кольцо).



Пролетарская территориальная группа № 8

Михаил Марченко, предприниматель, генеральный директор ООО «Оптим»

Потомственный военный. Служил на разных должностях в частях Советской Армии. 6 лет поставлял продукты питания в образовательные учреждения и больницы и 22 года занимается организацией питания в школах города.

Приоритеты:

- содействие развитию города в качестве туристического бренда;
- обеспечение всех ростовских школьников начальных классов горячим питанием;
- контроль за созданием культурных центров в новых жилых районах Ростова.



Советская территориальная группа № 10

Тимур Карнушин, преподаватель, главный врач медицинского центра «Славия»

Потомственный врач. С красным дипломом окончил РГМУ по специальности «акушер-гинеколог». В рамках партийного проекта «Здоровое будущее» проводит в школах лекции для детей о здоровье. Волонтер проекта «Мы вместе».

Приоритеты:

- модернизация материально-технической базы поликлиник;
- создание доступных условий для занятий физкультурой и спортом;
- контроль за строительством части северного обхода Ростова – дублера улицы Малиновского.



Советская территориальная группа № 9

Сергей Авакян, директор транспортной компании ООО «Янтарь 1»

Профессионально занимается вопросами общественного транспорта. Кандидат экономических наук. Волонтер проекта «Мы вместе». Мастер спорта по греко-римской борьбе.

Приоритеты:

- повышение качества пассажирских перевозок в городе;
- гибкая тарифная политика проезда;
- увеличение доли экологически чистого транспорта;
- увеличение пропускной способности выделенных полос;
- контроль за строительством путепровода на улице Малиновского.



Алексей ЛОГВИНЕНКО:

«Ростов – дом, а в доме должен быть порядок»

Глава Администрации Ростова Алексей Логвиненко – об участии в выборах депутатов городской Думы, новых амбициозных проектах и сохранении исторического облика центральной части Ростова.

– С чем связано Ваше участие в предвыборной кампании в качестве лидера списка «ЕДИНОЙ РОССИИ» с учетом того, что работать в Гордуме Вы не сможете?

– Во-первых, часто можно услышать претензии, что главу Администрации Ростова не выбирают, а назначают. Чтобы ответить на них, я и решил возглавить городской список кандидатов от «ЕДИНОЙ РОССИИ». Победив на этих выборах, мы покажем, что жители города готовы голосовать за меня. Хотя считаю нужным оговориться, что настоящий глава города – председатель Гордумы, которого избранные народом депутаты выбирают из своего числа. По закону о местном самоуправлении именно Гордума ставит цели и распределяет средства. Администрация только исполняет ее решения. Поэтому фактически городом управляет глава, избранный жителями через своих депутатов.

Вторая принципиальная задача, которую я ставлю перед собой, – помочь партии обеспечить себе большинство в городской Думе. Я уверен, что это принципиальное условие для того, чтобы мы смогли продолжить планомерную работу, направленную на социально-экономическое развитие Ростова.

– Тема, которая вызывает, пожалуй, самые острые дискуссии в Ростове, – благоустройство города. Каковы основные планы в этой сфере на ближайшие пять лет?

– Большинству жителей Ростова участвовать в подобных дискуссиях некогда, они живут нормальной жизнью. Есть, конечно, какие-то малочисленные оппозиционные движения, которые сами ничего не сделали и готовы только критиковать других. Но в целом люди видят разницу между «было» и «стало». В этом году город стал другим. Стал чище. Мы поменяли подходы к озеленению: впервые за долгие годы на клумбах появились тюльпаны. Изменили порядок вырубki деревьев:

теперь, чтобы снести здоровое дерево, нужно заплатить за саженец нового, его посадку и трехлетнее содержание. Дорого, но иначе мы ситуацию не переломим. Мы стали привлекать подрядчика по озеленению не на год, как раньше, а на трехлетний период. Благодаря этому он может спокойно заранее закупать саженцы, не боясь, что перед началом сезона проигрывает конкурс. Осенью мы высадим много новых хвойных растений. Если говорить о планах на 2020–2025 годы, то есть на период полномочий седьмого созыва Гордумы, то за это время мы намерены высадить в Ростове минимум 15 тыс. деревьев и 50 тыс. кустарников. Подчеркну: это нижняя планка, мы будем стремиться к более высоким показателям. В нынешнем году планируется завершить создание восьми пешеход-

ных зон, а до 2023 года в городе появятся еще восемь новых бульваров и аллей.

Уже в следующем году будет открыта «первая миля» линейного экологического парка «Темерник». Также в планах создание парка им. 70-летия Победы в Суворовском. Но мы отлично понимаем, что парки и аллеи – не основные места притяжения ростовчан. Дворы – вот что заботит всех нас особенно. Мы будем продолжать заниматься их благоустройством, но для этого необходимо выполнить важную программную задачу – провести глобальную инвентаризацию всех дворов многоквартирных домов в Ростове, чтобы выявить те из них, которые нуждаются в обновлении, и провести там соответствующие работы. В том числе отремонтировать за пятилетний период не менее 400 детских площадок.

– Не все затраты город потянет самостоятельно. Например, по оценке администрации, на создание в Ростове полноценной системы ливневой канализации нужно 40 млрд руб. Областной и федеральный бюджеты готовы помочь Ростову?

– Что касается ливневок, то эта проблема формировалась десятилетиями, и решить ее за один год не получится. Действительно, только проектирование первого нового бассейна для сбора стоков из ливневой канализации в Советском районе обойдется в 160 млн руб. Сами

«Как только мы уберем из центра города междугородные автобусы и фуры, проблема пробок станет значительно менее острой».

ливневки из расчета на этот район – в 4,4 млрд руб. И да, губернатор четко озвучил: делаем эту работу поэтапно, область нас поддержит. Мы уже начали проектирование ливневой канализации на улице Малиновского.

Это не единственный пример того, как область идет нам навстречу. В октябре-ноябре нынешнего года мы завершаем разработку проекта продления набережной Дона. Уже в следующем году планируем начать выкупать земельные участки. Здесь появится новое общественное пространство – пешеходная зона с многоярусной парковкой и различными развлечениями. Канатная дорога соединит ее с парком «Левобережный». Масштабный проект, но губернатор пообещал помочь в его финансировании. Особенно важно, что эта террито-

рия включает в себя все участки погорельцев, которые лишились жилья в результате пожара 2017 года. Уже в ноябре у нас появится законный механизм их выкупа, которого владельцы так долго ждали. На Береговой тоже довольно сложная ситуация: там множество различных объектов, например, завод «Красный Дон» в створе Богатынского спуска. Их тоже предстоит выкупать.

Очень значимым импульсом для увеличения объемов финансирования социально-экономического развития Ростова из вышестоящих бюджетов стал запуск в прошлом году национальных проектов. Приведу один пример: в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» доля софинансирования из городского бюджета – 1%. То есть, когда мы направляем на строительство моста на Малиновского 3 млрд руб., город тратит только 30 млн руб. Если бы строили его за свой счет, то все другие программы оказались бы парализованы на годы вперед.

– Кстати, о дорогах. Значительная часть жалоб жителей Ростова в адрес местных органов власти связана именно с состоянием дорог. Как планируется решать эту проблему?

– Крупные магистрали у нас уже в довольно неплохом состоянии. Только за последние пять лет мы отремонтировали 417 дорог местного значения. Кроме того, сразу после старта нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» и выделения городу дополнительных средств мы начали работать над асфальтированием грунтовок. Если за предыдущие пять лет твердое покрытие появилось только на 41 грунтовой дороге в Ростове, то в 2020–2025 годах таких дорог, согласно партийной предвыборной программе, будет уже минимум 350. Этот план охватывает все восемь районов Ростова. Но мы рассчитываем его превзойти. Наша цель – асфальтировать 75% от 600 ростовских дорог, то есть минимум 450 улиц.

– Что планируется делать для решения проблемы пробок?

– Пробки – проблема центра города. В Левенцовке, например, их нет. Потому что там мы сразу строим четырехполосные дороги с парковочными карманами по обе стороны. В центре же нужно работать с той застройкой, которая у нас есть и которая практически исключает возможность расширения дорог. Нужна масштабная модернизация транспортной системы Ростова. Я бы наметил несколько первоочередных задач. Первое – вынести из центра города междугородный автовокзал. Нелогично, что пассажиры сначала едут в центр города, а потом большие автобусы из него выбирают. Сейчас у нас есть уникальная возможность перенести автовокзал на территорию старого аэропорта. Второе – нужно разбраться с фурами. Понятно, что их движение связано с активной работой бизнеса. Понятно,

что все хотят разгрузиться днем. Но в нынешней ситуации, пожалуй, лучше разгрузиться ночью, проявить гибкость, на то вы и бизнес.

Как только мы уберем с ростовских улиц всю эту дополнительную нагрузку, проблема пробок станет значительно менее острой. Кроме того, мы планируем и дальше развивать проект «Городская электричка». Это очень актуально с точки зрения того, сколько жителей Ростовской области приезжает в Ростов каждый день на работу или по делам. Режим самоизоляции показал, что их очень много. Если, по официальным данным последней переписи, в Ростове 1,15 млн жителей, то на практике каждый день у нас собирается, думаю, не меньше 2 млн человек. Конечно, это ведет к появлению пробок, учитывая, что очень многим нужно именно в центр. Будут построены перехватывающие парковки, на которых можно оставить машину, чтобы продолжить поездку на общественном транспорте. Большинство жителей так и будут поступать.

– Можно ли увеличить количество парковочных мест в центре?

– Если говорить об обычных, плоскостных парковках, то практически нет. Поэтому сейчас мы готовим к реализации первый проект установки карусельной парковки. Это многоярусное механизированное сооружение, на котором машину забирает робот, помещает ее на тот или иной уровень, а потом возвращает владельцу.

– Как программа модернизации транспортной системы затронет городской общественный транспорт?

– Изменения коснутся и трамваев, и троллейбусов, и автобусов. Появятся новые выделенные полосы для общественного транспорта, будут запущены новые маршруты, повысится средняя скорость движения. Среди наших приоритетов – обеспечение Ростова современным, комфортным, экологически чистым и безопасным транспортом. Ростовская область – пилотный регион по переходу транспорта на газомоторное топливо. Сейчас мы находимся в процессе передачи 60 троллейбусов из Москвы и закупки еще 20 новых троллейбусов с автономным ходом. До 2025 года мы планируем увеличить общую протяженность троллейбусной контактной сети вдвое – до 128,6 км. Также стоит задача возобновить движение трамваев, в том числе там, где рельсы уже закатали в асфальт. Чтобы сделать передвижение на общественном транспорте более выгодным, мы планируем ввести проездные пересадочные билеты, которые позволят пассажирам избежать лишних трат во время длинных поездок.

– Вы упомянули возможность переноса главного автовокзала на территорию старого аэропорта. Как в принципе планируется ее реализовать?

– Что касается конкретно аэропорта, то губернатор против его освоения по стандартным схемам. Он хочет, чтобы там появилась «территория будущего». Если говорить шире, то мы планируем полицентричное развитие Ростова. В периферийных районах города должны появляться рабочие места, возможности для культурного досуга, семейного и активного отдыха. Ростов не может развиваться за счет точечной застройки – только путем комплексного освоения территорий. Это единственная возможность достичь целевых показателей нацпроекта «Жилье и городская среда», согласно которому к 2025 году объем жилищного строительства в Ростове должен достичь 1,5 млн кв. м ежегодно.

До 2022 года жилье должны получить все обманутые дольщики. Расселены будут 42 аварийных дома, в новые квартиры въедут 600 се-

мей, которые в них сейчас проживают. Начнется подготовка к реновации жилых кварталов на проспекте 40-летия Победы, улицах Портовой и Нансена, в поселке Фрунзе и Ленгородке.

Формирование целостной городской среды потребует обновления и в центральных районах. Сейчас фактически весь центр «накрыт» охранными зонами объектов культурного наследия. Зачастую мы такие дома расселяем, а что с ними делать дальше – непонятно. В следующем году мы планируем провести большую работу с федеральным Министерством культуры, чтобы часть охранных зон снять. Это позволит нам передавать аварийные объекты инвесторам, которые, отмечу, уже выстроились в очередь. При этом на новое строительство в центре мы наложим жесткие ограничения: не выше трех-четырех этажей, в историческом стиле. Даже конкретные строительные материалы пропишем.

– В 2018 году мощный импульс развитию города дал чемпионат мира по футболу. Планируется ли дальнейшее развитие спортивной инфраструктуры в Ростове?

– Конечно. До 2025 года в Ростове будет построено как минимум три новых бассейна, десять спортивных центров, 30 многофункциональных спортплощадок. Мы также планируем поощрять сдачу норм ГТО – как школьниками и студентами, так и взрослыми жителями города. Рассмотрим возможность предложить какие-то льготы предприятиям, на которых сотрудники активно участвуют в этом движении.

И, что очень важно, проведем инвентаризацию всех уличных спортплощадок Ростова. Сейчас многие из них далеко не в лучшем состоянии. К 2025 году их необходимо реконструировать.

– Бюджет Ростова традиционно имеет ярко выраженный социальный характер. Он сохранится при новом созыве Гордумы?

– Я думаю, он усилится. Действительно, на социальную сферу и соцподдержку граждан мы направляем более 60% средств бюджета. В 2020–2025 годах мы сохраним все местные льготы, включая 50%-ную оплату проезда в общественном транспорте для школьников и пенсионеров, а также бесплатное школьное питание для детей из малообеспеченных семей и всех учащихся младших классов. Доступными для инвалидов станут 88% социальных учреждений Ростова. Мы будем помогать жителям города с ограниченными возможностями здоровья учиться и искать работу.

Получит развитие и городская система здравоохранения. Новые больницы и поликлиники появятся в районах перспективной застройки: Левенцовском, Суворовском, Платовском, Вересаево и Красном Аксае. Мы планируем значительно обновить материально-техническую базу медицинских учреждений, в том числе закупив 50 новых автомобилей скорой помощи



«В октябре-ноябре нынешнего года мы завершаем разработку проекта продления набережной Дона до Театрального спуска. Здесь будет пешеходная зона и дорога с многоярусной парковкой».

и реанимобилей. Важнейший вопрос медицинской отрасли – кадровый. Будем вводить новые социальные гарантии для врачей, в частности планируем начать доплачивать врачам скорой помощи за счет средств городского бюджета. Это поможет привлечь в наши медицинские учреждения новые квалифицированные кадры.

До 2025 года в Ростове будут построены 21 новая школа и 9 детских садов. Создадим как минимум 2 центра по работе с одаренными детьми. Так же, как и в медицине, в образовании остро стоит вопрос нехватки квалифицированных кадров. Будем его решать путем привлечения молодых специалистов.

Перед новым составом городской Думы будет стоять целый ряд сложных и актуальных задач. Работая вместе при поддержке губернатора и депутатов от «ЕДИНОЙ РОССИИ» в Законодательном собрании и Госдуме, мы сможем добиться поставленных целей и даже превзойти их.

Реализация указанных предложений будет осуществляться на основании принимаемых в соответствии с законодательством решений органов государственной власти, органов местного самоуправления.

На основе интервью газете «Коммерсант» (№ 148 от 19.08.2020, публикация оплачена из средств избирательного фонда Ростовского регионального отделения Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»).

ДУМА ДЛЯ ГОРОДА



Ростовская-на-Дону городская Дума – ключевой орган местного самоуправления. 40 депутатов, победивших на выборах в одномандатных округах (30) и по партийным спискам (10), в течение пяти лет защищают интересы ростовчан. Дума контролирует работу Администрации города и принимает местные нормативно-правовые акты, в числе которых бюджет и документы стратегического планирования. Поэтому 13 сентября так важно выбрать в новый, седьмой, созыв Думы профессиональную команду «ЕДИНОЙ РОССИИ». Команду тех, кто сможет обеспечить развитие и порядок в нашем мегаполисе!

ОТВЕТСТВЕННАЯ ФРАКЦИЯ

В действующем, шестом, созыве Думы работают представители всех парламентских партий, но большинство из них – 34 – представители партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ». Фракция правящей партии – самая многочисленная: все проекты решений проходят через ее фильтр. Ответственность за принятые в ходе заседаний Думы документы полностью лежит на депутатах-единороссах.

ГИМН ГОРОДА

В 2016 году депутаты фракции «ЕДИНАЯ РОССИЯ» Гордумы единогласно приняли гимн города. Им стала любимая горожанами песня военных лет «Ростов-город, Ростов-Дон» на слова Анатолия Софронова и музыку Матвея Блантера.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

В конце 2018 года Ростовская-на-Дону городская Дума приняла Стратегию социально-экономического развития города до 2035 года. Комплексный документ разработан экспертами при участии членов городского сообщества. Он учитывает Генеральный план развития города и отвечает целям национальных проектов, запущенных Президентом РФ.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

Новая редакция Генерального плана развития города, проработанная и принятая депутатами-единороссами, в первую очередь посвящена реновации промышленных территорий и территорий специального назначения города. Новую перспективу застройки получили территории старого ростовского аэропорта и испытательного аэродрома завода «Рост-вертол», территория первого грузового порта и прилегающих к нему производственных предприятий, завода «Пролетарский молот», мясокомбината, территории военных городков, переданных в муниципальную собственность.

ПРАВИЛА ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ

Депутаты от «ЕДИНОЙ РОССИИ» проголосовали за введение ограничения по этажности строительства новых зданий в центральной части города. Кроме того, ввели запрет на возведение в зонах рекреации всевозможных клубов, дискотек и ресторанов (кроме Левобережной зоны). Минимальная площадь под малоэтажное строительство (для новых сформированных земельных участков) в дачных и садовых товариществах теперь не может быть менее 6 соток.

НОВЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Депутаты городской Думы установили несколько новых видов социальной поддержки ростовчан. С 2016 года по решению депутатов инвалиды I и II групп, дети-инвалиды и граждане, имеющие детей-инвалидов, получают компенсацию расходов на уплату взносов на капремонт общего имущества в многоквартирных домах. В 2017 году, после страшного августовского пожара в старой части города на территории Ленинского и Кировского районов, депутаты приняли важнейшее решение об установлении дополнительных мер социальной поддержки граждан, пострадавших от этой чрезвычайной ситуации. Более 170 семей получили социальную выплату и доплату к ней. 31 семье выплачена единовременная финансовая помощь. Всего на эти цели было израсходовано более 286 млн рублей, в том числе почти 109 млн – из средств городского бюджета.

НОВЫЕ НОРМЫ ОЗЕЛЕНЕНИЯ

При планировании новых жилых районов теперь в обязательном порядке нужно рассчитывать озеленение территории. Теперь, благодаря поддержке фракции «ЕДИНОЙ РОССИИ», показатели увеличены: они не должны быть менее четверти от площади микрорайона. Установленные нормативы обязательны для застройщиков. Появились и новые требования для получения разрешений на снос деревьев. Теперь для этого необходимо предоставить схему компенсационного озеленения, договор со специализированной организацией на выполнение посадок и уходных работ за высаженными деревьями на срок не менее трех лет.

РЕКЛАМА

Гордума шестого созыва неоднократно изменяла положения, регламентирующие размещение на улицах Ростова наружной рекламы. В результате эти нововведения позволили сохранить целостность фасадов зданий, особенно в историческом центре. Сегодня правила запрещают размещать информационные конструкции, если они крепятся прямо к фасаду. Депутаты также ввели ограничение на максимально допустимое количество рекламных конструкций, чтобы не перегружать городское пространство.

СДЕЛАНО НА ДОНУ

В январе 2018 года депутаты рассмотрели вопрос о стимулировании производства импортозамещающей продукции на предприятиях города. Они обратили внимание Департамента экономики на необходимость стимулирования бизнеса для получения маркировки «Сделано на Дону» на выпускаемую продукцию. Уже в марте предприятиям, получившим такой знак, была предоставлена льготная процентная ставка 8% на получение микрозаймов.

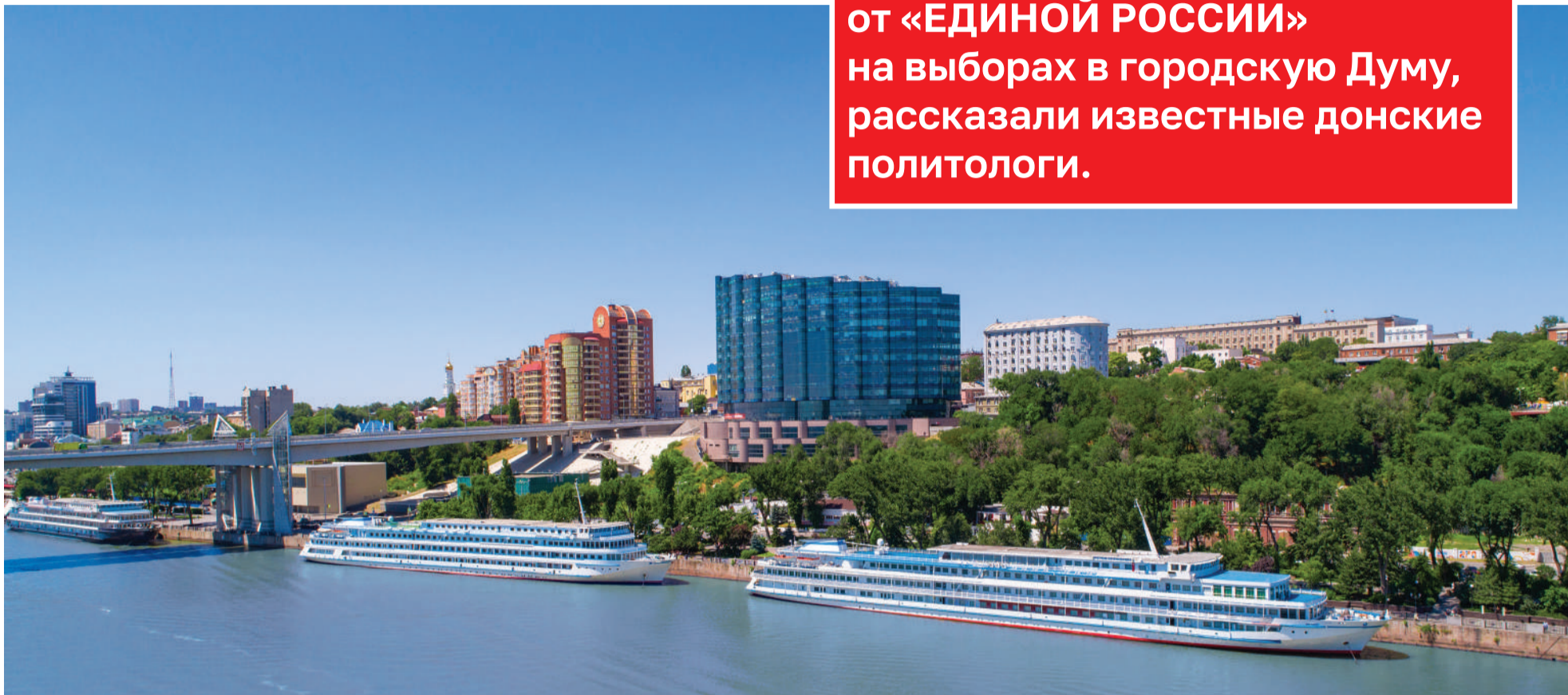
ГОРОДА-ПОБРАТИМЫ

Новыми городами-побратимами Ростова стали столица Белоруссии Минск и испанская Севилья. Подписанию двусторонних договоров в дни проведения чемпионата мира по футболу 2018 года предшествовали решения, принятые Ростовской-на-Дону городской Думой.



ЛЮДИ БУДУТ ГОЛОСОВАТЬ ЗА ЛИДЕРОВ

Почему ростовчане готовы поддержать кандидатов от «ЕДИНОЙ РОССИИ» на выборах в городскую Думу, рассказали известные донские политологи.



В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ ПАРТИЯ ОКАЗАЛАСЬ БЛИЖЕ ОСТАЛЬНЫХ

Сегодня у единороссов самый интересный и сбалансированный список кандидатов, которые пошли на выборы. Здесь и предприниматели, и люди с опытом муниципальной работы, и профессионалы ключевых отраслей: здравоохранения, образования, транспортной отрасли, тяжелой промышленности. Практически все сферы экономики и социальной жизни. И люди это видят, понимая, что за каждым принятым решением Думы будет стоять компетентная работа.

В пиковый период пандемии коронавирусной инфекции, когда многие оказались отрезанными элементарно от продуктового магазина или аптеки, партия проявила себя

настолько, насколько это в принципе было возможно. Был создан волонтерский центр, который в круглосуточном режиме принимал звонки людей, координировал работу тысяч своих волонтеров. Сами нынешние кандидаты тоже включились в работу: лично доставляли по адресам из заявок продукты, лекарства, раздавали на улицах дефицитные на тот момент средства индивидуальной защиты.

Пандемия, кстати, опровергла миф о том, что единороссы не ведут активную работу в социальных сетях. Именно через соцсети кандидаты общались со своими избирателями, информировали о работе и влияли на снятие проблемных вопросов в сфере благоустройства города.

Александр Сухарь,
политолог, кандидат политических наук

КАНДИДАТАМ ОТ «ЕДИНОЙ РОССИИ» МНОГИЕ РОСТОВЧАНЕ УЖЕ ДОВЕРИЛИ ПРАВО БЫТЬ ПЕРВЫМИ

Большинство мест в Гордуме Ростова-на-Дону 13 сентября получит «ЕДИНАЯ РОССИЯ», если смотреть на предстоящее голосование, опираясь на проделанную работу политическими партиями. Главным конкурентным преимуществом «ЕДИНОЙ РОССИИ» я бы назвал процедуру предварительного голосования. Она позволила партии провести отбор лучших кандидатов в своих рядах, выявила наиболее эффективные инструменты для осенней избирательной кампании, сумела перехватить инициативу по формированию актуальной предвыборной повестки, построенной на наказах избирателей. Предварительное голосование в мировой практике – это демократическая процедура, использование которой сразу прибавляет шансы на победу политической партии, и такой возможностью в очередной раз грамотно распорядилась «ЕДИНАЯ РОССИЯ».

В этом году пандемия скорректировала планы предварительного голосования, сделав его максимально прозрачным. Если раньше основная часть процедуры по форме повторяла обычные выборы – с проставлением галочки напротив фамилии на счетном участке, то в этот раз все переместилось в интернет-пространство, сделав сам процесс прозрачным. Таким образом партия исключила возможность каких-либо подтасовок, используя платформу «Госуслуги». Команду кандидатов определили сами ростовчане. И теперь, приходя на встречи во дворы уже с зарегистрированными кандидатами, горожане видят тех, кому сами дали «зеленый свет» участвовать в выборах.

Роман Пупыкин,
заведующий кафедрой теоретической
и прикладной политологии ЮФУ,
кандидат политических наук

ЕДИНОРОССЫ СЕГОДНЯ – ЯВНЫЕ ФАВОРИТЫ

На предстоящих осенью выборах в городскую Думу Ростова-на-Дону явными фаворитами являются кандидаты от «ЕДИНОЙ РОССИИ» и сама партия. Почему так происходит?

Я бы выделил три основных фактора. Прежде всего, предвыборная программа. Можно, конечно, спорить о ее достоинствах и недостатках, но, безусловно, она есть у «ЕДИНОЙ РОССИИ», ее смыслы и цели понятны. Знакомая с программой партии, избиратели понимают: вероятность ее реализации достаточно высока, ведь основа программы правящей партии – разработанные и принятые ею же государственные, региональные и муниципальные программы, которые действуют.

Если рассматривать оппозиционные партии, то там ситуация прямо противоположная.

Либо программы в принципе нет, либо она есть, но при этом является фантастичной. То есть, читая эту программу, избиратель в глубине души понимает, что в современных условиях реализовать ее невозможно.

Второй фактор – работа самих кандидатов. Как мы видим, именно кандидаты от «ЕДИНОЙ РОССИИ» и сама партия ведут активную избирательную кампанию, проводят встречи с избирателями. Активности со стороны оппозиции практически незаметно. Похоже, они сами не верят в то, что могут выиграть эти выборы.

Наконец, третий фактор – это то, что партия «ЕДИНАЯ РОССИЯ» не просто является фаворитом, но и выглядит явным лидером. Известно, что люди любят голосовать за лидеров, присоединяясь к ним, и не очень любят голосовать за аутсайдеров.

Роман Базиков,
политолог, кандидат философских наук

НАМ НУЖНА ПОБЕДА!

Календарь игр ростовских спортивных клубов сезона 2020/2021



Футбольный клуб «Ростов»

Август 2020

15 СБ Ростов – Zenit
19 СР Динамо М – Ростов
23 ВС Уфа – Ростов
26 СР Ростов – Урал
30 ВС Краснодар – Ростов

Сентябрь 2020

13 ВС Ростов – Локомотив М
20 ВС Ростов – Ротор
27 ВС Арсенал – Ростов

Октябрь 2020

04 ВС Сочи – Ростов
18 ВС Ростов – Ахмат
23 ВС Ростов – Химки

Ноябрь 2020

01 ВС Spartak M – Ростов
08 ВС ЦСКА – Ростов
22 ВС Rubin – Ростов
29 ВС Ростов – Динамо М

Декабрь 2020

06 ВС Ростов – Уфа
13 ВС Ахмат – Ростов
16 СР Ростов – ЦСКА

Февраль 2021

28 ВС Zenit – Ростов

Март 2021

07 ВС Ростов – Сочи
14 ВС Химки – Ростов
21 ВС Ротор – Ростов

Апрель 2021

04 ВС Ростов – Spartak M
11 ВС Ростов – Rubin
18 ВС Локомотив М – Ростов
25 ВС Ростов – Арсенал

Май 2021

02 ВС Ростов – Тамбов
09 ВС Урал – Ростов
16 ВС Ростов – Краснодар



Гандбольный клуб «Ростов-Дон»

Август 2020

22 СБ Звезда – Ростов-Дон
27 ЧТ Ростов-Дон – Ставрополье

Сентябрь 2020

9 СР Ростов-Дон – Университет
12 СБ Ференцварош – Ростов-Дон
16 СР Ростов-Дон – Динамо-Синара
19 СБ Ростов-Дон – Крим Меркатор
23 СР Ставрополье – Ростов-Дон
26 СБ Бухарест – Ростов-Дон
28 ПН Луч – Ростов-Дон

Октябрь 2020

11 ВС Битигхайм – Ростов-Дон
14 СР Ростов-Дон – АГУ-Адыиф
17 СБ Ростов-Дон – Мец
21 СР Лада – Ростов-Дон
24 СБ Ростов-Дон – Вайперс
29 ЧТ Ростов-Дон – Астраханочка

Ноябрь 2020

3 ВТ ЦСКА – Ростов-Дон
7 СБ Ростов-Дон – Эсбьерг
11 СР Ростов-Дон – Кубань
15 ВС Эсбьерг – Ростов-Дон
18 СР Ростов-Дон – Уфа-Алиса
21 СБ Вайперс – Ростов-Дон

Январь 2021

9 СБ Мец – Ростов-Дон
13 СР Ростов-Дон – Луч
16 СБ Ростов-Дон – Битигхайм
20 СР АГУ-Адыиф – Ростов-Дон
23 СБ Ростов-Дон – Бухарест
28 ЧТ Ростов-Дон – Лада
31 ВС Динамо-Синара – Ростов-Дон

Февраль 2021

1 ПН Астраханочка – Ростов-Дон
6 СБ Крим Меркатор – Ростов-Дон
10 СР Кубань – Ростов-Дон
13 СБ Ростов-Дон – Ференцварош
17 СР Ростов-Дон – Звезда
21 ВС Ростов-Дон – ЦСКА

Март 2021

27 СБ Университет – Ростов-Дон
28 ВС Уфа-Алиса – Ростов-Дон

Футбольный клуб «СКА Ростов-на-Дону»

Август 2020

15 СБ Анжи – СКА Ростов-на-Дону
23 ВС СКА Ростов-на-Дону – Динамо Ставрополь
29 СБ Махачкала – СКА Ростов-на-Дону

Сентябрь 2020

06 ВС СКА Ростов-на-Дону – Кубань
13 ВС Интер – СКА Ростов-на-Дону
20 ВС СКА Ростов-на-Дону – Туапсе
27 ВС Машук-КМВ – СКА Ростов-на-Дону

Октябрь 2020

04 ВС СКА Ростов-на-Дону – Форте
11 ВС Дружба – СКА Ростов-на-Дону
25 ВС СКА Ростов-на-Дону – Легион Динамо
31 СБ Краснодар-3 – СКА Ростов-на-Дону

Ноябрь 2020

06 СБ СКА Ростов-на-Дону – Кубань Холдинг
14 СБ Эссентуки – СКА Ростов-на-Дону
21 СБ СКА Ростов-на-Дону – Биолог-Новокубанск

Март 2021

07 ВС Черноморец – СКА Ростов-на-Дону
13 СБ СКА Ростов-на-Дону – Анжи
20 СБ Динамо Ставрополь – СКА Ростов-на-Дону
24 СР СКА Ростов-на-Дону – Махачкала
28 ВС Кубань – СКА Ростов-на-Дону

Апрель 2021

04 ВС СКА Ростов-на-Дону – Интер
10 СБ Туапсе – СКА Ростов-на-Дону
15 ЧТ СКА Ростов-на-Дону – Машук-КМВ
21 СР Форте – СКА Ростов-на-Дону
27 ВТ СКА Ростов-на-Дону – Дружба

Май 2021

10 ПН Легион Динамо – СКА Ростов-на-Дону
16 ВС СКА Ростов-на-Дону – Краснодар-3
21 ПТ Кубань Холдинг – СКА Ростов-на-Дону
27 ЧТ СКА Ростов-на-Дону – Эссентуки

Июнь 2021

02 СР Биолог-Новокубанск – СКА Ростов-на-Дону
09 СР СКА Ростов-на-Дону – Черноморец
15 СР Spartak-Nalchik – СКА Ростов-на-Дону

ПРИЕМНАЯ

Ростовского регионального отделения партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» по выборам депутатов Ростовской-на-Дону городской Думы VII созыва

АДРЕС: ул. Красноармейская, 63/90

ТЕЛЕФОН: +7 (863) 229-09-55

E-MAIL: NAKAZ@ROSTOV-DOM2020.PF

ВРЕМЯ РАБОТЫ: ПОНЕДЕЛЬНИК – ПЯТНИЦА
С 10:00 ДО 17:00

УВАЖАЕМЫЕ ИЗБИРАТЕЛИ!
У ПАРТИИ «ЕДИНАЯ РОССИЯ»
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
КОМАНДА КАНДИДАТОВ
И КОНКРЕТНАЯ РЕАЛИСТИЧНАЯ
ПРОГРАММА.



rostov-dom2020.rf

ПОДДЕРЖИТЕ КУРС РАЗВИТИЯ РОСТОВА-НА-ДОНУ!
ПОДДЕРЖИТЕ КАНДИДАТОВ ОТ «ЕДИНОЙ РОССИИ»!