

Бесик Месхи: Важен каждый!

Бесик Месхи родился в 1959 году селе Читацкари Зугдидского района Ростов-на-Дону – его вторая родина. Здесь депутат живет и работает более 40 лет. Женат, двое сыновей.

Закончил Ростовский-на-Дону институт сельскохозяйственного машиностроения (ныне Донской государственный технический университет) по специальности «Автоматизация сельскохозяйственного производства». С первого курса совмещал учебу и работу в научно-исследовательском отделе РИСХМа. Работал проректором по административно-хозяйственной части, а после – проректором по административно-хозяйственной работе и капитальному строительству ДГТУ. Заведовал кафедрой «Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды». Сегодня является профессором на кафедре, осуществляет научное руководство аспирантами.

Бесик Месхи – известный ученый и специалист в области технологической и промышленной безопасности. Защитил кандидатскую диссертацию на тему «Улучшение условий труда операторов комбайнов за счет снижения шума и вибрации» и докторскую – «Улучшение условий труда рабочих, занятых в обслуживании металло- и деревообрабатывающих станков прерывистого резания». Результаты его работ внедрены на предприятиях Ростовской области, зафиксированы в патентах и авторских свидетельствах.

Руководит научной школой в области создания методов, систем и комплексов для обеспечения технологической и промышленной безопасности металло- и деревообрабатывающих предприятий.

В 2007 году избран ректором ДГТУ, в этой должности работает и в настоящее время.

Включен в организационную и общественную работу. Является членом Президиума ЮНЦ РАН, председателем Совета ректоров вузов Ростовской области, членом Российского союза

ректоров, членом Ассоциации инженерного образования РФ, членом-корреспондентом Российской академии образования.

С 2018 года – депутат Законодательного Собрания Ростовской области VI созыва, член фракции «Единая Россия», заместитель председателя комитета Законодательного Собрания по образованию, науке, культуре и информационной политике, член комитета Законодательного Собрания по строительству, ЖКХ, энергетике, транспорту и связи.

Как ректор Донского государственного технического университета, Бесик Месхи уделяет пристальное внимание патриотическому воспитанию и поддерживает добровольческое движение, помогает создавать в регионе сообщество инициативных молодых людей.

Ростов-на-Дону – мой дом, здесь я получил образование, завел семью, стал руководителем крупнейшего университета юга России. В этом городе родились и выросли мои дети, сейчас уже растет внук. Поэтому я искренне переживаю за все, что происходит в Ростове-на-Дону. У меня есть опыт, силы и огромное желание решать проблемы родного города. Поддержка инициатив по строительству новых образовательных учреждений и их реконструкции, открытию креативных пространств для молодежи, созданию условий для получения школьного и вузовского образования – для меня это приоритетные вопросы как для ректора, так и для депутата донского парламента. Мне важен каждый избиратель!

Бесик Месхи, ректор ДГТУ, действующий депутат Законодательного Собрания Ростовской области

Под его руководством на базе университета в 2008 году был создан Центр воспитательной работы «Сердца ДГТУ» (до 2022 года – волонтерский центр «Горящие сердца»). Центр реализовал множество социально значимых проектов и акций. Волонтеры центра оказывали помощь ветеранам войны и труда, детям-сиротам, людям с ограниченными возможностями здоровья и де-



19 февраля 2022 г. на базе ДГТУ была организована деятельность штаба по организации пунктов для временного размещения граждан ДНР и ЛНР, а также пунктов сбора гуманитарной помощи. В настоящее время на территории пункта продолжает функционировать штаб всех общественных объединений, задействованных в работе пунктов сбора гуманитарной помощи.

Под руководством Бесика Месхи в ДГТУ созданы комфортные условия для работы и жизни большого коллектива университета. Строятся новые общежития, дома для сотрудников, учебные корпуса, спортивные объекты, производится ремонт и модификация учебных аудиторий и научных лабораторий.

Полученный профессиональный и управленческий опыт, практика депутатской работы в составе двух комитетов Законодательного Собрания – по образованию и по строительству, в составе фракции «Единая Россия» в Законодательном Собрании VI созыва, депутатские приемы и встречи с жителями избирательного округа, взаимодействие в рамках «депутатского треугольника» с депутатами Государственной Думы от Ростовской области и депутатами Ростовской-на-Дону городской Думы, постоянная ежедневная совместная работа с региональным правительством и районными администрациями позволяют Бесику Месхи добиваться результативного решения вопросов, волнующих наших жителей.

тям с онкологическими заболеваниями.

Действующий в вузе центр психологической поддержки занимается психологическим сопровождением обучающихся и сотрудников в процессе их обучения и профессиональной деятельности.

При поддержке Бесика Месхи на базе ДГТУ в 2019 г. открыто Ростовское региональное отделение Всероссийского общественного движения «Волонтеры Победы», специализирующееся на оказании адресной помощи ветеранам.

Изготовитель: Индивидуальный предприниматель Буштырев Антон Валерьевич, место жительства: Ростовская область, г. Ростов-на-Дону. Заказчик: кандидат в депутаты Законодательного Собрания Ростовской области седьмого созыва по Железнодорожному одномандатному избирательному округу № 35 Месхи Бесик Чохоевич. Тираж: 34 500 экз. Дата выпуска 27.07.2023 года. Изготовление оплачено из средств избирательного фонда кандидата в депутаты Законодательного Собрания Ростовской области седьмого созыва по Железнодорожному одномандатному избирательному округу № 35 Месхи Бесика Чохоевича.

Опираясь на свой многолетний опыт руководителя, я как никто другой знаю, как помогать людям, получать в любом деле желаемый результат, находить решение даже самых мелких, но иногда крайне важных адресных вопросов, эффективно взаимодействовать с гражданами, органами власти и представителями бизнеса.



**ВРЕМЯ
СИЛЬНЫХ**

Создать комфорт для каждого

35-й избирательный округ – это Железнодорожный и часть Ленинского района Ростова-на-Дону

Ленинский район – один из старейших в Ростове-на-Дону

Именно отсюда начинается знакомство с Южной столицей для тех, кто прибывает на железнодорожный и автовокзалы. Ленинский назывался ранее Темерницким и всегда был центральным районом города. Сегодня это крупнейший торгово-предпринимательский, культурный и научно-образовательный, деловой и административный центр донской столицы с населением 79 619 человек.

На территории района расположены 268 памятников архитектуры, истории и культуры, 56 социальных объектов: учреждения образования, здравоохранения, социальной защиты населения.

Здесь сконцентрированы основные учреждения культуры: Дворец спорта, Дворец творчества молодежи, цирк, Дом офицеров Южного военного округа, городской дом творчества, патриотический центр «Победа», парк культуры и отдыха им. М. Горького.

Главные вопросы жителей Ленинского района

Наиболее популярными у ростовчан Ленинского района остаются вопросы дорожного хозяйства (20%), ремонт тротуаров, внутридомовой территории и дорог, а также вопросы горячего и холодного водоснабжения (23%).

На втором месте вопросы благоустройства (17%): ликвидация свалочных очагов, снос и обрезка деревьев, покос сорной растительности и ремонт детских игровых площадок.

В 11% случаев обращения жителей связаны со строительством и архитектурой – фактами самовольного строительства и нарушениями прав граждан, строительством многоквартирных домов.

По каждому из поступивших вопросов проводится отдельная работа.

Депутатский контроль

Доступность, безопасность и содержание детских площадок – тема, без которой не проходит ни одна встреча.

Совместно с городской исполнительной властью уже проведен ряд работ по ремонту и окраске элементов игровых площадок на сумму 450 тыс. рублей. В мае 2023 года был заключен муниципальный контракт на доукомплектование детских игровых площадок новыми элементами на сумму 520 тыс. рублей. Всего установлено 7 новых элементов.

– О проблемах Ленинского района могу говорить не только как депутат Законодательного Собрания шестого созыва, но и как ростовчанин, который живет в районе уже много лет. Он стал мне родным, – рассказывает Бесик Чохоевич. – А Железнодорожный обошел практически пешком. Встречался с избирателями как участник предварительного голосования. Среди них было много выпускников университета, и они рассказывали мне о том, что беспокоит и нуждается в улучшении.

– Какой вопрос был самым частым? На что жаловались?

– На каждой встрече эти вопросы записываются, и потом по каждому ведется детальная проработка. Так вот если суммировать все поступившие вопросы, жалобы, предложения из обоих районов, то можно разделить на задачи регионального уровня, городского и областного.

– Но ведь рядовому ростовчанину не всегда известно, какого уровня проблема разбитой дороги или отсутствия уличного освещения.

– Так и есть, поэтому люди обращаются к депутатам, а депутат может составить запрос и проконтролировать исполнение. Если выделить проблемы, которые можно назвать общегородскими – это отсутствие качественного дорожного покрытия уличных магистралей, необходимость проведения ремонтных работ межквартальных дорог, уличное освещение, особенно в частном секторе, модернизация трамвайных и дорожных путей, установка надежных остановочных комплексов. Это если обобщить, но за каждой такой задачей – много шагов, которые можно проделать только при взаимодействии с различными ветвями власти.

Социальное благополучие района

– Каким Вы видите первоочередные задачи для улучшения жизни района?

– На сегодняшний день первоочередным вопросом остается ремонт одного из старейших медицинских учреждений района – больницы № 8. Ежегодно здесь лечение проходят ветераны войны и труда, труженики тыла. Создать для них комфортные условия – важнейший приоритет.

Также неоднократно посещал школу № 70 на улице Варфоломеева. Здание построено в 1936 году. Школа является старейшей

в городе, однако ремонт в ней не проводился много лет. Вместе с коллегами – депутатами и представителями городской власти следим за тем, чтобы ремонтные работы, которые сейчас активно ведутся в школе, были выполнены качественно и в срок.

Мероприятия проводятся в рамках народной программы «Единой России», по которой запланирована модернизация 7 300 школ по всей стране, из них 16 – в донском регионе.

Живу в Ленинском районе уже много лет. Знаю о проблемах и задачах не понаслышке. Убежден, с вашей помощью мы сможем сделать район центром комфорта ростовчан и гостей города.

Бесик Месхи, ректор ДГТУ, действующий депутат Законодательного Собрания Ростовской области

Строим будущее района сообща

В рамках реализации губернаторского проекта «Сделаем вместе!» жители Ленинского района активно голосовали.

Два проекта стали победителями конкурсного отбора и будут реализованы до конца 2023 года: необходимое оборудование и мебель получают арт-пространство и городская библиотека на Большой Садовой, 11.

То, что жители района относятся к нему по-хозяйски, наглядно демонстрируют наказы, которые поступали во время депутатских встреч в мае 2023 года.



Мост через реку Дон

Район с Садовой улицей

Тема озеленения и благоустройства систематически находится на постоянном контроле. Городские власти совместно с активными горожанами регулярно участвуют в днях древонасаждения, субботниках. Если посмотреть на цифры в документах, то мы видим, что весной этого года на территории района было высажено 224 дерева и 1 290 кустарников, из них 47 деревьев и 598 кустарников на объектах Ленинского района, в том числе на улицах Большая Садовая (8 деревьев и 598 кустарников), Максима Горького (лестничный спуск – 33 дерева) и 10 деревьев на Пушкинской.

Но как только мы задумываемся о качестве ухода за деревьями, приживаемости выбранных культур, то становится ясно, что поддерживать уровень кислорода, а значит, комфортной и здоровой жизни в городе – непро-

сто. Многие деревья засыхают, и на их месте нужны новые. Задача депутатов постоянно мониторить ситуацию и реагировать на информацию от жителей.

– Бесик Чохоевич, а какие задачи Вы ставите перед собой в Железнодорожном районе?

– Каждый район нашего любимого города для меня – это всегда интересные факты из прошлого, задачи в настоящем и планы на будущее. Жители Железнодорожного района – потомки тружеников Ленмастерских Затемерницкого поселения и казаков станицы Гниловской, ко-



Железнодорожный район

Жители Железнодорожного района всегда славились своей сплоченностью, стремлением чтить традиции и сохранять исконные ценности. Сегодня перед нами стоят задачи качественного улучшения жизни для наших детей и внуков. Только вместе мы сможем сделать район уютным и комфортным для каждого!

Бесик Месхи, ректор ДГТУ, действующий депутат Законодательного Собрания Ростовской области

которые жили на этой земле с 1747 года. Сегодня в районе проживает более 108 тыс. человек. По площади район занимает второе место в городе – 69 кв. км, при этом по численности населения – на шестом месте. Это связано с тем, что около 80% составляет частный сектор.

Также важно подчеркнуть, что Железнодорожный район – это легкие Ростова-на-Дону. Здесь сходятся реки, протекающие на территории города, раскинулась Кумженская роща, а Ботанический сад ЮФУ входит в сотню крупнейших садов мира. Хочу отметить, что завершилось благоустройство парка имени Анатолия Собино. Это был непростой, но очень важный для жителей района проект.

Дороги и пути

Проведение капитального ремонта – актуальный для жителей вопрос. Сегодня в Железнодорожном районе расположено 225 автомобильных дорог, имеющих грунтовый и смешанный типы покрытия. Объекты включены в план по переводу покрытия в асфальтобетонный тип.

В рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за последние три года выполнены работы по ремонту и устройству асфальтобетонного покрытия проезжей части и тротуаров по 24 улицам, по исправлению профиля проезжей части – на 104 улицах.

Осуществлен ремонт решеток ливневой канализации на шести улицах.

При поддержке депутатов в

текущем году были выделены средства для выполнения работ по исправлению профиля 29 автомобильных дорог.

Решения о благоустройстве принимаем вместе

По итогам всероссийского голосования по выбору объектов для благоустройства сквер «Пионерский» занял 2-е место. В нынешнем году здесь будут проведены необходимые работы.

Именно в Железнодорожном районе расположена одна из самых красивых магистралей в городе – проспект Стачки, а также построена телебашня – самое высокое сооружение Ростова.

На территории возле памятника Стачки 1902 года проведен ремонт ливневой системы, благоустроена контейнерная площадка, покрашены парапеты.

Сегодня востребованы меры по благоустройству на территории микрорайона Вертолетное поле – здесь разрабатывается проект благоустройства сквера с пешеходной зоной на ул. 3-й Круговой.

Благодаря поддержке депутатов Законодательного Собрания за счет денежных средств донского правительства на общую сумму 5,9 млн руб. были приобретены: интерактивное и компьютерное оборудование для школы № 83, мебель и оборудование на развитие патриотического центра для школы № 77, а

также районная ель, ростовские куклы и костюмы для проведения районных праздников.

Планируется строительство новой школы на 1 120 мест на территории бывшего аэродрома ДОСААФ.

Какие вопросы волнуют жителей района?

Наиболее проблемными остаются вопросы дорожного хозяйства (36%).

На втором месте – обеспечение законности и правопорядка, в том числе в рамках бытовых конфликтов, несанкционированной рекламы на жилых и муниципальных объектах (32%).

На третьем месте – вопросы благоустройства (21%) – покоса сорной растительности, уборки зеленых насаждений, обращения с ТКО и крупногабаритным мусором.

Вопросам строительства и архитектуры посвящены 11% обращений жителей.



Встреча с молодежью



Встреча с жителями

Главные задачи работы в округе по итогам встреч с жителями в рамках предварительного голосования:

- 1** Обустройство жилого района бул. Платова (территория бывшего аэродрома ДОСААФ).
- 2** Организация дополнительного транспортного маршрута и дополнительных остановочных комплексов на территории бывшего аэродрома ДОСААФ (на огромный жилой район здесь действует одна остановка).
- 3** Строительство образовательного учреждения в районе бывшего аэродрома ДОСААФ. Обустройство дорог, освещения и системы канализации на территории Вертолетного поля.
- 4** Ремонт спортивной площадки на территории МБОУ «Школа № 64».
- 5** Строительство школы на месте военной части (пер. Жлобинский).
- 6** Реконструкция дорожного полотна вдоль трамвайных путей, реконструкция трамвайных путей (ул. Чапаевская, пер. Чухновский).
- 7** Ремонт автомобильных дорог на территории района.
- 8** Строительство здания для начальной школы Донской реальной гимназии № 62 (сегодня учащиеся начальных классов обучаются в 2 смены).
- 9** Открытие детского поликлинического отделения в поликлинике № 14.
- 10** Создание на территории района спортивных площадок с тренажерами.



**ВРЕМЯ
СИЛЬНЫХ**

Региональный проект мирового уровня

Депутатская деятельность

На посту депутата Законодательного Собрания Ростовской области Бесик Месхи совместно с другими представителями депутатского корпуса добился принятия федеральных решений по вопросам, обеспечивающим развитие Ростовской области.

Принятый в 2021 году областной закон «О регулировании отдельных отношений в сфере комплексного развития территорий в РО» установил единый механизм комплексного развития территорий для случаев расселения аварийного жилья, а также жилья, подлежащего сносу или реконструкции в рамках реализации региональных и муниципальных адресных программ.

В 2022 году Законодательное Собрание РО скорректировало закон о капитальном ремонте многоквартирных жилых домов. Принятые поправки повысят эффективность использования средств собственников, уплачиваемых в качестве взносов на капитальный ремонт общего имущества.

Внесенные изменения в областной закон «О мерах поддержки пострадавших участников долевого строительства в Ростовской области» закрепили дополнительные гарантии государственной защиты конституционного права граждан на жилище, а также меры поддержки пострадавших участников долевого строительства.

Было принято решение о передаче на областной уровень полномочий по проектированию, строительству и реконструкции объектов капитального строительства в сфере образования, физкультуры и спорта, что предполагает усиление государственного контроля на всех этапах.

По итогам работы в 2022 году донской парламент заложил в областной бюджет резервы на строительство и капитальный ремонт многих важных инфраструктурных и социально значимых объектов с 2023 г. по 2025 г. – школ, детских садов, поликлиник, дорог.

При формировании и рассмотрении областного бюджета на 2023 год и плановый период 2024–2025 гг. фракция «Единая Россия» в Законодательном Собрании уделила внимание дальнейшей реализации «Народной программы», выделению средств на строительство, ремонт, оснащение объектов здравоохранения, образования, культуры и спорта.

Объекты кампуса ДГТУ стали местом притяжения не только для студентов, но и для всех жителей и гостей региона. Генеральный план по масштабированию и развитию инфраструктуры ДГТУ стал возможен благодаря поддержке правительства и губернатора Ростовской области и главному вдохновителю модернизации вуза – его ректору, депутату Законодательного Собрания РО Бесику Месхи.

Многофункциональное общественное пространство

В рамках реализации регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» за прошедшие 5 лет ДГТУ модернизировал имущественный комплекс вуза и масштабировал его инфраструктуру с прицелом на образование, науку и инновации – три составляющие, на которых базируется проект современного кампуса мирового уровня. Первые 5 объектов введены в эксплуатацию: общежитие, Конгресс-холл, физкультурно-оздоровительный комплекс с бассейном, два учебных корпуса.

В 2021 году в поселке Рассвет был введен в эксплуатацию учебно-опытный полигон, а также конноспортивный клуб «Ход конем». На базе конноспортивного манежа развернулась работа научно-образовательного кружка по адаптивной верховой езде для детей.

При поддержке Минобрнауки РФ, правительства Ростовской области и холдинга «Агроком» проект строительства крупнейшего кампуса на Дону будет реализован в течение трех лет. Планируется возвести 4 учебно-лабораторных корпуса, 2 общежития на 3 000 мест, стадион с подземной парковкой. Рядом с главным корпусом ДГТУ появится многоэтажный учебно-лабораторный корпус. В 2025 году планируется ввести в эксплуатацию новый физкультурно-оздоровительный комплекс.

Научно-образовательный центр Дона

За более чем 90-летнюю историю вуз трансформировался из сельскохозяйственного института в один из крупнейших в регионе многопрофильных университетов. Содержание учебных курсов соответствует актуальным потребностям общества и экономики Дона. На сегодняшний день в ДГТУ более 45 000 обучающихся.

В 2021 году университет стал победителем на предоставление гранта по программе стратегического академического лидерства «Приоритет 2030». Среди ключевых показателей программы: создание новой модели подготовки инженеров; развитие молодеж-

ного технологического предпринимательства.

ДГТУ как опорный вуз Ростовской области в качестве одной из своих важнейших задач рассматривает обеспечение всех отраслей региональной экономики востребованными высококвалифицированными кадрами. Институт опережающих технологий «Школа Икс» – структурное подразделение вуза, нацеленное на подготовку современных инженеров.

В 2021 году ДГТУ запустил проект по трансформации образовательного процесса – «Т-университет». Студентам

подготовки специалистов в области кораблестроения. Совместно с АО «Азовская судостроительная верфь» в ДГТУ организован новый факультет «Кораблестроение и морская техника».

Ставка на мировые исследования

Специалисты вуза активно заняты в исследовательских проектах и конкурсах, инициируемых правительством Ростовской области. Ученые ДГТУ выступают авторами проектов, связанных с развитием инфраструктуры донской столицы, заняты разработкой и совершенствованием сельскохозяйственной техники, проводят экспертные работы на строительных объектах.

ДГТУ является координатором Научно-образовательного центра юга России. Центр занимается формированием новой глобальной продовольственной системы по принципам устойчивого развития.

ДГТУ всегда в движении, непрерывное развитие – главная традиция нашего вуза. Мы стремимся привлечь самую амбициозную молодежь, вырастить современных профессионалов, вовлечь лучших из них в научную работу и наукоемкие стартапы.

Бесик Месхи, ректор ДГТУ, действующий депутат Законодательного Собрания Ростовской области

предлагается строить индивидуальную траекторию развития, получая уникальный набор знаний и компетенций, что соответствует современным мировым требованиям к выпускникам вузов.

В 2022 году ДГТУ в сотрудничестве с компанией Ростсельмаш создал Институт перспективного машиностроения «Ростсельмаш». Его задача – подготовка инженерных команд, способных решать комплексные технологические задачи. Другое ключевое направление – реализация научно-технологических проектов, направленных на развитие сельскохозяйственного машиностроения.

В связи с развитием новых транспортных потоков и ввиду того, что река Дон признана рекой-морем, актуальным стало создание нового направления

В рамках программы развития опорного университета в вузе действуют два центра превосходства: «Перспективные материалы для высокотехнологичных применений» и «Перспективные роботизированные машины и комплексы». Команда ученых опорного университета разрабатывает методики создания биосовместимых материалов, используемых в глазном и зубном протезировании.

Ученые факультета «Биоинженерия и ветеринарная медицина» в рамках мегагранта Правительства РФ проводят исследование ветеринарных пробиотических препаратов – веществ, усиливающих резистентность к влиянию окружающей среды за счет нормализации иммунных реакций организма.



Главный корпус Донского государственного технического университета