

# ГОЛОСУЮ



ГОСДУМА  
2021

## ЗА НАШИ ГОРОДА И СЕЛА!



ПРОГРАММНЫЕ  
СТАТЬИ

# ВИТАЛИЙ КУШНАРЕВ

### Уважаемые ростовчане, новочеркасцы и жители Аксайского района!

Думаю, вряд ли стоит еще раз рассказывать о себе: информации много и в моих социальных сетях, и на сайте [Кушнарeв2021.рф](http://Кушнарeв2021.рф).

Сегодня я выношу на ваш суд свою предвыборную программу. Она написана в форме авторских статей, которые передают мой взгляд на пути решения наиболее злободневных проблем.

Это не просто размышления вслух, а взвешенные и продуманные ответы на ключевые вызовы нашей действительности. Эти инициативы сформулированы после многочисленных встреч, которые продолжаются по сей день.

В статьях я выделил ключевые вопросы, на которых сконцентрирую внимание в депутатской работе. И то, что сотни наказов не нашли здесь свое отражение, вовсе не означает, что я их проигнорировал! Нет! Все вошло в итоговые протоколы со встреч, все отработаю и постараюсь помочь там, где это в силах депутата.

Надеюсь, вместе мы сможем многое изменить в лучшую сторону. Обещаю работать для этого с полной отдачей все предстоящие пять лет: быть всегда на связи, вести приемы, поднимать в федеральных органах острые вопросы, защищать статьи госбюджета на ключевые проекты округа. И добиваться результата!

кандидат в депутаты  
Виталий Кушнарeв

	ПОЧЕМУ ГОРОДА ДОЛЖНЫ СТАТЬ БОГАЧЕ?	с. 2
	КАК УДЕРЖАТЬ ЦЕНЫ?	с. 3
	КАК ПОДНЯТЬ КАЧЕСТВО ГОСПОДРЯДОВ?	с. 3
	КАК ПОМОЧЬ БЮДЖЕТНИКАМ С ОКЛАДАМИ?	с. 4
	КАК ОБНОВИТЬ ДВОРЫ?	с. 4
	ЧТО ЖДЕТ ТЕМЕРНИК, ТУЗЛОВ И АКСАЙ?	с. 5
	КАК ПОЛУЧАТЬ СКИДКИ ЗА СОРТИРОВКУ ОТХОДОВ?	с. 5
	ЧТО В ПРИОРИТЕТЕ ДЛЯ РОСТОВА, НОВОЧЕРКАССКА И АКСАЙСКОГО РАЙОНА?	с. 6

# КУШНАРЕВ2021.РФ





# НАШИ ДЕНЬГИ — НАШИМ ГОРОДАМ!

Городам нужны свои деньги. Сейчас муниципалитеты — в положении «бедных родственников». Собственные доходы у городов есть. Однако у Ростова в 2020 году это всего 15,6 млрд рублей из 38,7 млрд рублей. У Новочеркасска — около 1,6 млрд рублей из 4,9 млрд рублей. У Аксайского района — около 1,2 млрд рублей из 4,6 млрд рублей.

Представьте, что у вас такой семейный бюджет: от кого-то зависит, сможете ли вы сделать дома ремонт, купить машину, отправить детей в бассейн или языковую школу. Вряд ли вам будет комфортно. А наши города и районы именно в таком положении. На примере Ростова: в 2020 году город направил только на образование и медицину около 16 млрд рублей. Все! Собственные деньги закончились. На остальное: дороги, парки, спорт — нужна помощь региональных и государственных программ.

Я работал главой Администрации Ростова и часто сталкивался с этой проблемой. Мой опыт показывает: жаловаться на скупость федерального и регионального бюджетов не приходится. Благодаря их помощи многое удается сделать. Однако жить от нацпроекта до нацпроекта города не могут. Условия госпрограмм иногда меняются. В любой момент может оказаться, что денег, на которые город рассчитывал, не будет.

В связи с этим я уверен: на местах должно оставаться больше денег. Мы все платим НДФЛ, но в местные бюджеты идет только 25 % этого налога. Налог на прибыль для предприятий — 20 %. Из них 17 % отправляются в

региональный бюджет, 3 % — в федеральный. Города не получают ничего. То есть предприниматели могут быть успешными, а работники ударно трудиться — местный бюджет от этого никак не зависит.

Экологический сбор целиком поступает в федеральный бюджет, хотя предприятия портят экологию там, где работают, а не в столице.

Я уверен, что долю городов в НДФЛ нужно увеличить. Минимум до 35 % собранного налога. Столько местные бюджеты должны получать от налога на прибыль. Экологический сбор будет честно оставлять на местах в полном объеме.

Изменения к лучшему есть: в 2020 году Ростовская область стала первым регионом России, который передал муниципалитетам все 100 % транспортного налога. В Ростове за прошлый год он составил более 1,4 млрд рублей.

Доля местных бюджетов в налогах и сборах регулируется ст. 61 Бюджетного кодекса, поэтому основную работу по усилению бюджетной самостоятельности городов нужно вести на федеральном уровне. В том числе в Госдуме, задача которой — отстаивать интересы избирателей.

Беру вопрос под свой контроль!



„ Я уверен: на местах должно оставаться больше денег. Мы все платим НДФЛ, но в местные бюджеты идет только 25 % этого налога.

МНЕНИЕ

Я возглавлял Первомайский район Ростова и отлично знаю, что такое бюджет города. Его никогда не хватает. На обрезку деревьев, содержание муниципальных территорий во дворах, ликвидацию стихийных свалок — на все. Людям это сложно понять. Все думают: бюджет — значит денег на все хватит. Это не так!

Считаю, что инициатива Виталия Васильевича о перераспределении налогов в пользу местных бюджетов — ключевая на сегодня. Города не должны чувствовать себя в положении вечно просящих. И Ростов, и Новочеркасск зарабатывают достаточно, чтобы обеспечить себя! Поддерживаю Кушнарёва!

Виктор ШУМЕЕВ,  
председатель комиссии Торгово-промышленной палаты Ростовской области



# ЦЕНЫ — ПОД КОНТРОЛЬ!

В июле Центробанк изменил свой прогноз по инфляции в целом с 4 до 5 % по итогам 2021 года. По итогам первого полугодия она составила 6,5 % — и это самый большой показатель с 2016 года.

Однако, по данным на март этого года, средний рост цены набора из 24 социально значимых продуктов питания за год составил 15,6 %.

Опросы показывают, что в России 60 % людей тратят на еду больше 60 % доходов. Очевидно, что в таких условиях подорожание продуктов на 15 % чревато значительным падением уровня жизни.

Причин много.

За год минеральные удобрения подорожали на 40–100 %. Дизельное топливо стоит уже больше 50 рублей за литр. Естественно, растет и себестоимость производства продуктов.

Доля импорта в продажах лекарств — 53,5 %. В сырье, которое использует отечественная фармацевтическая промышленность, 80 % приходится на поставки из Индии и Китая.

Велик соблазн потребовать, чтобы государство просто запретило поднимать цены. Однако мы это уже проходили в недалеком перестроечном прошлом. Обратная сторона — дефицит и потребность все необходимое «доставать». И обходиться это будет значительно дороже.

Мои предложения таковы:

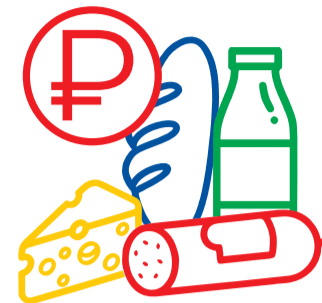
- Ввести экспортные пошлины на минеральные удобрения. Сейчас 70 % этой продукции продается за рубеж. Необходимо повысить долю продаж на внутреннем рынке. Если предложение станет выше, ужесточится конкуренция и производителям удобрений придется снижать цены.

- Установить разумные акцизы на нефтепродукты. Доля налогов и сборов в себестоимости топлива — около 65 %. Каждое повышение акцизов ведет к чувствительному подорожанию горюче-смазочных материалов.

- Сократить зависимость от зарубежной интеллектуальной собственности. Россия закупает за рубежом семенной и генетический материал, племенных животных, пестициды, гербициды и т. д. У Ростовской области хороший потенциал развития научных школ в сфере агропромышленного комплекса.

- Развивать отечественное производство лекарств и сырья для фармацевтической промышленности.

- В России около 20 млн человек живут за чертой бедности. Им можно помочь адресно, выдавая продовольственные сертификаты. В дру-



гих странах, в том числе лидирующих по доходам населения, эти механизмы применяются вполне успешно.

Цифры, которые каждый из нас видит на полках магазинов, — основной фактор, влияющий на благополучие россиян. А значит регулирование цен — одна из важнейших задач федеральной власти. Депутат Госдумы обязан включиться в эту работу, и я к ней готов!



За 10 лет розничные цены на бензин в России выросли почти на 70 %

## МНЕНИЕ

Все мы ощущаем на своем кошельке постоянный рост цен. Каждый раз приходишь в магазин, или на рынок, или в аптеку — и каждый раз платишь больше. Зарплаты давно отстали от цен в этом марафоне. Как людям жить?

Предложения Виталия Васильевича меня убедили. Если государство начнет по-настоящему регулировать цены на топливо, удобрения, если начнет поддерживать селекцию семян, сельскохозяйственных животных, начнет развивать российское производство лекарств — это спасение.

Мой голос — за Кушнарера.

Елена Викторовна ГАРБУЗОВА,  
директор Новочеркасского  
технологического техникума-интерната

# ГОСЗАКУПКИ — ДЛЯ ЛЮДЕЙ!

Я возглавлял Администрацию Ростова. Опыт показывает: система государственного и муниципального заказа недостаточно эффективна.

Многие из вас слышали о событиях вокруг парка им. Собино в Ростове. Подрядчик менялся три раза, и вместо 2018 года парк открыли в 2020-м.

Жители Новочеркаска хорошо знают ситуацию с театром драмы им. Комиссаржевской. Тендер на его ремонт выиграла компания из Перми. В осень 2019 года театр уходил с разобранной крышей. Администрация, конечно, решила расторгнуть контракт, но сроки уже были сорваны.

В Аксае подрядчики срывали сроки строительства детсадов. В прошлом году такие ситуации возникли сразу по двум контрактам. Один, в пос. Темерницком, исполняла ком-

пания из Махачкалы. Второй — московский подрядчик. В обоих случаях заказчику пришлось расторгать контракт в одностороннем порядке.

Подобное возможно, в первую очередь, потому что большинство тендеров определяется процедурой аукционов. То есть кто предложил более низкую цену, тот и выиграл. Доходило до абсурда: организатору было очевидно, что за предложенную цену выполнить работы невозможно. Она ниже их себестоимости. Но закон есть закон.

С 1 сентября 2020 года подрядчиков по строительным работам можно выбирать с помощью электронных конкурсов. Можно добавить дополнительные требования к участникам: опыт, квалификацию, деловую репутацию. Кроме того, в закон добавили методы защиты от демпинга. Если

претендент слишком сильно «падает» в цене, заказчик может потребовать увеличения обеспечения контракта в 1,5 раза.

Я считаю нужным пойти дальше:

- Расширить перечень товаров и услуг, по которым можно проводить не аукционы, а именно конкурсные процедуры. Добавить к ним, например, закупку и монтаж модульных зданий. Они часто используются для открытия новых групп в детских садах, фельдшерско-акушерских пунктах на селе и т. д.

- Дать заказчику возможность требовать от подрядчика по строительству социально значимых объектов наличия собственной строительной бригады.

- Ужесточить антидемпинговые меры. В конкурсах побеждают участники, которые набрали максимальное ко-



личество баллов за выгодную цену, опыт, наличие необходимых ресурсов и т. п. Предлагаю снимать баллы с претендентов, которые снижают начальную цену контракта больше чем на 25 %.

Развивать систему госзаказа необходимо. Только ее эффективная работа обеспечит нам разумное расходование бюджетных средств и успешную реализацию крупных инфраструктурных проектов.

## МНЕНИЕ

В России был запущен целый ряд инструментов в помощь бизнесу, чтобы он мог пережить непростой период. Одна из возможностей поддержать местных предпринимателей — обеспечить им выход на рынок госзаказов.

Сейчас по отдельным торгам уже установлено преимущество для малых и средних компаний. Но по-прежнему нередки ситуации, когда игроки из других регионов сначала вытесняют с торгов местных участников за счет цены, а потом им же предлагают стать субподрядчиками, но уже за меньшие деньги.

Поэтому я — за предложение Виталия Кушнарера обновить механизм госзакупок!

Марина Николаевна НОСКОВА,  
президент Торгово-промышленной палаты Новочеркаска



«Замороженная» стройка школы в мкр-не Восточном Новочеркаска — типичный пример несовершенства закона о госзакупках



# БЮДЖЕТНИКАМ — ДОСТОЙНУЮ ЗАРПЛАТУ!

Они заботятся о тех, кто не может позаботиться о себе сам. Они нас лечат, а в нынешнее время это очень тяжелый и даже опасный труд. Они учат наших детей.

А теперь немного цифр. Чуть больше 5 000 рублей — должностной оклад помощника воспитателя детского сада первого квалификационного уровня в Ростовской области. Около 8 800 рублей — оклад самого воспитателя. Врач без стажа может рассчитывать на оклад в размере 8 000 рублей в месяц. Медсестра — на 7 000 рублей.

Да, таковы ставки бюджетников. Людей, которые каждый день идут работать в переполненные школьные классы и группы детских садов. Людей, которые в любую погоду дежурят на скорых. Людей, которые с утра до вечера ходят по домам одиноких пенсионеров и инвалидов: помогают им наводить порядок, готовят еду... да просто слушают, общаются — это тоже очень важно!

Общая численность занятых в экономике нашего региона — почти 2 млн человек. На бюджетников приходится около 13 % всех работающих жителей Дона. То есть практически каждый восьмой.

Инициативы по улучшению ситуации есть. «ЕДИНАЯ РОССИЯ» добились введения доплаты за классное руководство в школах в размере 5 тыс. руб. С нового учебного года ее будут платить также за кураторскую работу в техникумах и колледжах.

В Ростовской области с 2022 года оклады учителей вырастут на 50 %, а также появятся доплаты для молодых педагогов.

а также появятся доплаты для молодых педагогов.

На федеральном уровне готовится масштабное повышение зарплат всех бюджетников. Эти идеи нужно подержать.

В России установлен минимальный размер оплаты труда. С 1 января 2021 года он составляет 12 792 рубля. На мой взгляд, это очень мало. Однако оклады бюджетников, как мы видим, еще ниже. Хотя именно «ЕДИНАЯ РОССИЯ» инициировала и приняла закон о том, чтобы минимальная заработная плата была не ниже МРОТ. И это формально выполняется: у бюджетников есть надбавки. За стаж, за сложность условий труда... Но когда стажа нет, какие надбавки остаются? И как в этом случае привлечь в медицину, образование, социалку молодых перспективных специалистов? Вопрос ведь острый: в Ростовской области даже в городах дефицит медиков может достигать 40 %, на селе он зачастую более 50 %.

И главное: получать оклад и добиваться надбавок, только чтобы дотянуть до уровня МРОТ или чуть больше, — несправедливо. Какая в итоге пенсия у этих людей? 7 тысяч рублей! Эта ситуация многих, мягко говоря, обижает. Я готов ее менять, поднимая с трибуны Государственной Думы!

Моя первоочередная цель — работать и продвинуть на федеральном уровне законопроект, который установит должностной оклад бюджетников на уровне не ниже МРОТ.



МНЕНИЕ

В ближайшие годы только в Ростове будут построены два десятка школ. Где взять столько педагогов? Да, приходят молодые выпускники педфакультетов. Но им в буквальном смысле сложно выживать. Хорошо, что региональные власти поднимут оклады учителям на 50 % с 2022 года. Но нужно добиваться большего. Труд учителя, пусть и без большого стажа, должен достойно оплачиваться.

Надеюсь, у Виталия Васильевича получится реализовать свои планы в Госдуме!

Петр Викторович КУЛИЧЕНКО,  
директор гимназии № 76, Ростов-на-Дону

## МРОТ 12 792 рубля

Десятки тысяч специалистов бюджетной сферы сегодня получают оклады ниже МРОТ.



# ПРИВЕСТИ ДВОРЫ В ПОРЯДОК!



Что такое двор многоквартирного дома? Это пространство для отдыха, общения, занятий спортом, прогулок с детьми. Двор — место, где формируются локальные сообщества.

На данный момент стандартам современного благоустройства соответствуют только 40,5 % дворов в Ростовской области. Я считаю, это крайне мало.

Работая главой Администрации Ростова, я вместе со своей командой уделял благоустройству дворов большое внимание. В 2017–2018 годах по всей стране стартовал новый нацпроект «Формирование комфортной городской среды». Это благоустрой-

ство и дворов, и общественных пространств — парков и скверов.

На благоустройство дворов Ростовская область получила 900 млн рублей из федерального бюджета. Всего на программу пошло более миллиарда рублей.

Жители должны были сами придумать и договориться друг с другом о том, каким быть их двору. Кроме того, принять участие в софинансировании. Речь шла о 1–5 % стоимости проекта.

За два года мы благоустроили 105 ростовских дворов. Новочеркасск подключился к программе в 2018 году, здесь было благоустроено только 2 двора.

Однако с 2019 года все дворы были исключены из программы. Оказались замороженными проекты более чем по 600 адресам. Средства сосредоточили на общественных местах — парках и скверах.

Необходимо восстановить финансирование этого направления. Предлагаю запустить отдельную федеральную программу «Новый российский двор»!

Основные принципы — те же. Жильцы должны определять облик своего двора. Благоустройство — на условиях софинансирования.

В то же время ряд параметров нужно изменить.

В 2017–2018 годах у нас не была установлена верхняя планка финансирования. Возникли вопросы: почему в одном дворе потратили больше, а в другом — меньше. Из-за такой неравномерности проект охватил меньше дворов, чем мог бы.

В прошлые годы проект позволял финансировать благоустройство территорий, отмежеванных в собственность жильцов. Однако в Ростовской

области много дворов, которые по большей части находятся на муниципальной земле.

Еще один заметный тормоз развития внутридомовых территорий — гаражи. В некоторых случаях свободной земли для благоустройства просто не остается. «Гаражная амнистия» защищает не большинство жителей, а меньшинство собственников гаражей. Нужно найти «золотую середину» в этом вопросе. Возможно, провести замену гаражей многоярусными парковками.

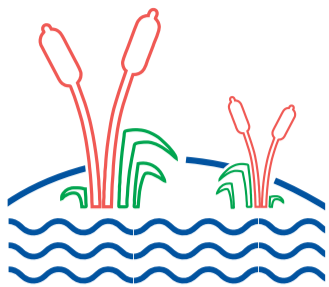
Я выступаю за разработку и принятие программы «Новый российский двор». Миллионы людей ждут ее.

МНЕНИЕ

Одна из главных наших бед — необустроенные дворы в городах. Самим делать? Невозможно — дорого. Да и земля вокруг домов муниципальная. Сегодня сделаешь палисадник — завтра разроют коммунальщики и ничего не восстановят.

За Виталием Кушнаревым опыт градоначальника. Он смог запустить обновление дворов и сделать многое. Деньги заморозили. Теперь он сможет через Госдуму добиться программы «Новый российский двор». Я в этом уверен: он настойчивый и пробивной. Мой голос — за него!

Валерий Иванович ЛИВЕНЦЕВ,  
председатель новочеркасского Союза ветеранов Афганистана



# ТИХОМУ ДОНУ — ЧИСТУЮ ВОДУ!

**Дон питают 156 малых рек. Названия некоторых из них вам хорошо знакомы: Аксай, Тузлов, Темерник. Ни для кого не секрет, что эти реки загрязнены и заилены.**

Простые примеры: в дельте Аксая проводятся работы по ремонту и обслуживанию судов. Небольшая речка на это не рассчитана. В Тузлов регулярно сбрасываются неочищенные сточные воды. В результате содержание нефтепродуктов в его воде превышено в 6 раз, меди — в 4 раза, железа — в 18 раз и т. д. Темерник, наверное, главная экологическая боль Ростова. Его загрязняют и предприятия, и частные домовладения. Одна из проверок показала, что из 88 источников стоков подавляющее большинство не оборудовано никакими очистными сооружениями.

Работа, конечно, ведется. Запущена программа реабилитации Темерника в рамках нацпроекта «Экология». До 2024 года на нее потратят 295 млн рублей. Расчистят русло от донных отложений, удалят из него крупные предметы, укрепят дно и берега. Запуск новых очистных сооружений в Аксайском районе снизит уровень загрязнения. Вдоль Темерника строят самый протяженный экопарк в Европе. Он станет заметной новой досто-

примечательностью Ростова.

Однако этого мало. Проблема такого масштаба нужно решать на федеральном уровне.

Необходимо защитить статьи федерального бюджета на финансирование программы.

В июле премьер-министр России подписал план по оздоровлению Дона до 2030 года. Общий объем его финансирования — более 105 млрд рублей, в основном из федерального бюджета. Крупнейшая статья затрат, больше 40 млрд рублей, — строительство и реконструкция очистных сооружений. И еще 19 млрд рублей планируется направить на восстановление водных объектов. Сейчас проект носит рамочный характер. В нем нет списка очистных, которые планируется построить. Нет перечня рек, русла которых предстоит очистить и укрепить. Объемы финансирования тоже будут уточняться — в ходе проектирования. То есть никаких гарантий, что все запланированные средства действительно будут выделены, нет!

В связи с этим голоса в поддержку донских рек — ключевая задача депутатов Госдумы. Только они смогут добиться разработки конкретного проекта оздоровления Дона и его реализации.



Река Тузлов. Так выглядят сегодня большинство малых рек

Дон — река, которая дала свое имя нашему казачеству. И сейчас наш общий долг — позаботиться о нем.

Главная проблема — его маловодие. Причин много, но ключевые из них Виталий Васильевич видит в плохом состоянии рек, которые питают Дон. Это и наши Тузлов, Аксай, Темерник. Правильно видит! Нужна программа спасения малых рек. Поддержим и идею, и кандидата!

МНЕНИЕ

Алексей Сергеевич МАРКОВ,  
начальник сектора по работе с казачьими обществами  
Аксайского района общественной организации «Казачи Дона»



# БОЛЬШЕ СОРТИРОВКИ — НИЖЕ «КОММУНАЛКА»!

**Платежи за коммунальные услуги — тема, которая волнует сегодня каждого. В июле нынешнего года в Ростове «коммуналка» повысилась на 5,3 %.**

Минприроды разработало дорожную карту по внедрению раздельного сбора отходов. В ней предлагается снизить или даже полностью обнулить плату за вывоз отсортированного мусора.

Я предлагаю создать сеть пунктов приема вторичного сырья в шаговой доступности. Инициатором этого проекта должно выступить, конечно, государство. Люди будут сортировать мусор и сдавать его. Через «Госслуги» будет учитываться каждый килограмм, и на индивидуальный счет человека будут начисляться баллы.

Впоследствии их можно будет использовать для частичной оплаты услуг ЖКХ. Схема уже отработана в розничной торговле. Осталось принять соответствующие законы и применить ее.

Кроме того, дорожная карта предусматривает учет количества полученных региональным оператором по обращению с ТКО вторичных ресурсов в его тарифе. То есть оператор снизит свои расходы и, соответственно, тариф.

Наконец, есть идея освободить доходы от сдачи макулатуры, пластика, металлолома и стекла от налогов. Для частных лиц — от НДФЛ, для предприятий — от НДС и налога на прибыль.

Для Ростовской области это очень актуальные предложения. Наш реги-

он — в первой пятерке самых мусорящих регионов России. 97 % отходов на Дону не сортируется и не перерабатывается, а просто вывозится на свалки.

В крупных городах доля пластика в отходах домохозяйств достигает 20 %, столько же приходится на бумагу и картон, 17 % — на стекло. Металл занимает около 2 процентов. То есть 60 % мусора — это пластик, металлолом, стекло и макулатура. Все можно использовать вторично. И, соответственно, снизить плату за вывоз отходов более чем вдвое.

А теперь давайте учтем, что еще 25 % мусора — это пищевые отходы. Они быстро разлагаются. И получается, что из средних 1,1 кг мусора, которые «производит» россиянин в

сутки, захоронить на свалке придется всего 165 гр. Представляете, как это улучшит состояние экологии?

Необходимо интегрировать фиксацию сданного вторсырья в систему «Госслуги». Человек приносит в пункт приема 10 кг картона, 3 кг пластика, 1 кг металла и получает за это определяемое системой число баллов. С помощью смартфона эти баллы зачисляются на индивидуальный счет человека. В итоге он платит меньше за коммуналку.

Я уверен, что только таким путем мы быстрее всего придем к цивилизованной сортировке: научимся разделять отходы и по-настоящему заботиться о будущем планеты и своих потомков!



Экология стала востребованной темой, и говорят о ней многие. Предметные предложения есть у Виталия Кушнарера. Очень интересный механизм внедрения культуры обращения с отходами за счет мотивации. Это скидки на оплату ЖКУ тем, кто будет сдавать раздельный мусор. И создание большого количества пунктов приема вторсырья.

Осталось проработать идею и защитить на федеральном уровне! Поддерживаю Виталия Кушнарера!

МНЕНИЕ

Юрий Анатольевич РУЩЕНКО,  
директор учреждения дополнительного образования  
«Эколого-биологический центр»

# ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ — ВАЖНЫМ ПРОЕКТАМ ОКРУГА!

Одномандатный избирательный округ № 152 объединяет несколько территориальных образований: два района Ростова (Первомайский и Ворошиловский), часть Аксайского района и город Новочеркасск. Уровень полномочий депутата Государственной Думы позволяет защищать статьи расходов федерального бюджета на реализацию крупных проектов округа. Из общения с избирателями на встречах и в соцсетях я определил для себя приоритетные направления работы.

## Ростов-на-Дону

Город задыхается в пробках. Въезжает много транзитного, а главное — крупнотоннажного транспорта. Для того чтобы это прекратилось, необходимо построить транспортное кольцо вокруг донской столицы. И стройка ведется уже не один год!

Огромный инфраструктурный проект. В него входит строительство 130 км автодорог. Это на 21 км больше, чем общая длина МКАДа. Северный, Западный и Южный обхо-

Общие вложения — около 150 млрд рублей. Из них 126 млрд рублей выделит федеральный бюджет, остальное — регион.

Проект должен быть реализован! Необходимо обеспечить бесперебойность финансирования. Цены на строительные материалы очень нестабильны. Металлопрокат с конца 2020 года по май нынешнего подорожал почти на 50 %. Это может привести к серьезному росту бюджета проекта. Правительство Ростовской области заявляет о планах исполь-

стова. Вижу две необходимые меры для ее решения.

Первое — расширение дороги. На Нагибина нужно увеличить пропускную способность на участке от ул. Ларина до ЦГБ.

Второе — развитие общественного транспорта. Здесь есть выделенная полоса для автобусов. Если дорога станет шире, появится место и для скоростного трамвая, который уже начали проектировать.

Да, проект дорогой. Не по силам бюджетам — ни города, ни региона. Требуется привлечение федерального финансирования и частных денег. Например, по схеме трамвайной концессии, реализуемой в Таганроге.

В Ворошиловском районе остро стоит вопрос обеспеченности поликлиниками. Она здесь одна — № 16. К ней прикреплены больше 127 тыс. человек. На практике в ее зоне ответственности больше людей. Рассчитана поликлиника № 16 на 1 600 посещений в смену. Принимает ежедневно более 3 тыс. пациентов. Врачами укомплектована на 72,2 %, средним медицинским персоналом — на 65,5 %. Большой дефицит среди врачей-терапевтов: заполнены 29 ставок из 48,5. Фактически, с учетом отпусков и больничных, работают обычно человек 18.

Району нужна еще одна поликлиника. Необходимо добиваться выделения участка и ее строительства!

И, конечно, Ростов ждет возобновление федеральной программы реконструкции дворов. Дворовые пространства более чем по 600 адресам уже были запланированы на капитальный ремонт, но финансирование остановилось. Мы его обязательно восстановим и будем тиражировать новое качество жизни в шаге от дома!

## МНЕНИЕ

**Пробки в Ростове очень утомляют. Особенно на проспекте Нагибина в час пик. Причем расширили его часть — возле «Горизонта» — сразу просторно стало, легко ехать. Но из-за того, что от Ларина дорога сужается, образуется постоянно затор.**

**Знаю, что уже давно говорили о расширении, но недавно местные власти признались: денег пока нет.**

**Виталий Васильевич руководил Минтрансом и знает свое дело, поэтому главной задачей для Ростова ставит расширение Нагибина. Я это поддерживаю!**

**Николай ВЕРБИЦКИЙ,**  
технический специалист  
ООО «Вектор-Ойл»



Когда транспортное кольцо будет построено, в Ростов перестанет заезжать транзитный автотранспорт

ды, развязка на Таганрогском шоссе. Стартовало строительство Западной хорды — это отрезок от трассы на Таганрог до М23 длиной 13,5 км, с несколькими развязками и мостовыми переходами, в том числе через реку Мертвый Донец. Построить предстоит еще 110 км дорог.

зывать для финансирования проекта инфраструктурные кредиты под 3 % годовых. Поддерживаю эту идею.

Внутри города особо беспокоят пробки на пр. М. Нагибина. Я имел дело с этой проблемой и в качестве министра транспорта Ростовской области, и как глава Администрации Ро-

**Виталий Васильевич Кушнарв — человек большого сердца, уж поверьте мне на слово! Я с ним работал, и никогда он не отказывал в наших просьбах. Всегда был внимателен к ветеранам. Регулярно приезжал во все восемь районных ветеранских организаций Ростова, внимательно нас выслушивал и помогал.**

**Когда Виталий Кушнарв работал главой Администрации Ростова, активно развивался патриотический центр «Победа», появился музей «Россия — моя история», постоянно проводились патриотические мероприятия.**

**И то, что он начал свои предвыборные встречи с ветеранских организаций, еще раз доказывает его уважительное отношение к старшему поколению!**

**Сам проголосую и призываю всех отдать свои голоса за Виталия Кушнарва!**

**Валентин Владимирович ГЕРБАЧ,**  
председатель Ростовской городской организации ветеранов



Единственная на Северном поликлиника № 16 — одна из главных проблем самого большого района Ростова



Мост на спуске Герцена в Новочеркасске требует капитальной реконструкции

## Новочеркасск

Проблема качественного здравоохранения — острейшая в городе.

В Новочеркасске необходимо построить новую больницу скорой медицинской помощи на 900 мест в микрорайоне Восточном. Объем финансирования — около 21 млрд рублей. Проектирование уже проведено. Для финансирования строительства, конечно, потребуется помощь федерального бюджета. Однако более важно не только построить больницу, но и оснастить ее, а главное — обеспечить хороши-ми специалистами, которых сегодня остро не хватает.

Передвижение по городу — тоже большая проблема.

В первую очередь нужно решить вопрос реконструкции моста на спуске Герцена. Это пока единственная артерия, соединяющая исторический центр города с промышленным районом. Проект возможно реализовать пока только с федеральным финансированием.

Однако нужно идти дальше: строить объездные дороги. Варианты рассматриваются. Это может быть артерия, соединяющая автовокзал с трассой М4 (через район Молодежный). Либо дорога через микрорайон Луговой, которая захватит часть Октябрьского сельского района и выйдет на трассу «Дон» в районе микрорайона Восточного. Уровень решения — местная Дума, а помощь в реализации — федеральный депутат!

Конечно, нужно добиваться сохранения и полной реконструкции трамвая в Новочеркасске. Есть успешный пример концессии в Таганроге. Вполне реально привлечь инвестора и в Новочеркасск. Более того, трамвайные линии нужно развивать и в новых районах. В городе и так плохо с экологией. Электрический транспорт — одно из решений снижения нагрузки на воздух.

Решение проблем водоснабжения в городе — тоже задача для депутата-лоббиста. Вода в Новочеркасск поступает с четырех водозаборников. В их числе плавучая насосная станция, хотя изначально это решение должно было стать временным. В 2013 году рассматривалась возможность снабжать город водой из водовода нового аэропорта. Однако сейчас «Платов» потребляет свою воду сам.

Плавучая станция, во-первых, изначально проектировалась для во-

доснабжения полей. Во-вторых, сейчас она уже исчерпала свой ресурс, нуждается в ремонте. Для полного решения задачи водоснабжения Новочеркасска требуется строительство нового постоянного водозабора. Проект дорогостоящий, и к его реализации необходимо привлечь федеральный бюджет.

Я готов всерьез подключиться к реализации самых важных для Новочеркасска задач!

## Аксайский район

Аксайский район — аграрный. Здесь, помимо пашен, много отраслевых предприятий, а также научные центры, которые занимаются разработкой новых технологий для сельского хозяйства.

Одна из ключевых проблем — кадры. Молодежь, особенно образованная и энергичная, уезжает. Рядом Ростов, где выше зарплаты, лучше условия.

Речь не только об аграриях. Мы строим в сельской местности фельдшерско-акушерские пункты, ремонтируем поликлиники, но медиков катастрофически не хватает. На селе их дефицит может превышать 50%. То же самое можно сказать о школьных учителях, воспитателях детских садов.

**Необходимо увеличить суммы «подъемных» для специалистов, которые приезжают жить на село, хотя бы на 20%. И в число этих категорий включить молодых ученых аграрного сектора**

Для того чтобы изменить ситуацию, необходимо сравнить уровень заработных плат на селе и в городе и сделать жизнь в сельских населенных пунктах более комфортной!

Один из важных моментов для любого молодого специалиста — жилье. В Ростовской области действуют программы, направленные на ее решение. Выплачиваются региональные «подъемные» выпускникам-медикам, которые приезжают работать туда, где кадровый вопрос стоит особенно остро. Действует федеральная программа «Земский доктор». Ее участники, приезжая работать и жить на село, получают по миллиону рублей — сумма, помогающая решить

жилищный вопрос. Реализуется и программа «Земский учитель».

Я считаю, эту работу нужно расширить. Необходимо увеличить суммы «подъемных» для специалистов, которые приезжают жить на село, хотя бы на 20%, и в число этих категорий включить молодых ученых. Такую инициативу мне передали в Федеральном ростовском аграрном научном центре, который занимается селекционной работой, а именно она сегодня так важна для обеспечения независимости российского агропромышленного комплекса от импортного посевного материала.

Сельскохозяйственным предприятиям тоже остро не хватает сотрудников. Некоторые аграрии даже запускают для них собственные жилищные программы. Таких инициатив станет больше, если затраты на них будет частично компенсировать государство в виде прямых выплат или налоговых льгот.

Жители Аксайского района часто говорят о проблеме воды. Она подается с перебоями, с низким давлением, зачастую со специфическим запахом.

Когда начиналось строительство аэропорта Платов, я работал министром транспорта Ростовской области. Мы рассчитывали на то, что сможем использовать инфраструктуру, которую создавали для аэропорта, в интересах жителей Аксайского района, в том числе водовод диаметром 5 000 мм. Уже в 2019–2020 годах планировалось подключение к нему водопроводов для станции Грушевской и хутора Веселого в рамках проекта «Чистая вода». Работы ведутся, но пока ситуация не улучшается, а улучшится она отчасти тогда, когда мы сможем построить новый стационарный водозабор в Новочеркасске вместо нынешней плавучей станции. Я этот проект взял в программу. И Грушевка, и Мишкин-

ская — поселения, которые будут питаться от нового водовода.

Дороги — тоже острая проблема для сельской местности. Расстояния



здесь большие. Молодежь охотнее будет оставаться на селе, если у нее будет возможность быстро добраться в город. Кроме того, от состояния дорог зависит, как быстро доедет скорая помощь, пожарные. В сельской местности необходимо запустить программу асфальтирования грунтовых дорог.



О таком напоре воды из крана сегодня мечтают многие жители Аксайского района

Проблема творческого развития и проведения досуга в сельских территориях тоже продолжает оставаться острой. Необходимо активизировать проект «Культура малой Родины» партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»: ремонтировать и оснащать больше домов культуры, строить новые — модульные. И привлекать, опять же, отраслевых специалистов. Повысить зарплаты сотрудникам домов культуры, ведущим кружков, секций, различных занятий для сельских жителей. Кроме того, включить приезжающих в сельскую местность тренеров, библиотечарей, преподавателей музыки и других специалистов в жилищные программы.

Проблемы Аксайского района знаю и готов решать с полномочиями депутата Государственной Думы!

## МНЕНИЕ

**Виталий Васильевич точно отметил главные проблемы Аксайского района. Это действительно плохое водоснабжение, нехватка центров культуры и досуга — особенно на селе. А от этого и не хватает кадров. Ведь молодежь, может, и не уезжала в город, если бы для нее создавались все те же условия, что и в Ростове. В программе нашего кандидата я увидела внимание именно к этим конкретным проблемам района. И конкретные предложения по их решению. Мой голос — за Кушнарева!**

**Светлана Герантьевна ЛИЗУНОВА, директор аксайского филиала «Ростовской областной станции по борьбе с болезнями животных с противозооэпизоотическим отрядом»**



Государственная Дума — Высший представительный и законодательный орган власти в России наряду с Советом Федерации. 450 федеральных депутатов принимают ключевые законы, в том числе ежегодный бюджет, утверждают кандидатуры председателя Правительства РФ и федеральных министров, объявляют амнистию и, самое главное, отстаивают интересы людей, доверивших право представлять свои интересы в Парламенте. Депутат-одномандатник несет ответственность перед полумиллионом избирателей. Вот почему так важно, чтобы мандат получил не случайный человек, а готовый к большой политике кандидат.

# ПОЧЕМУ ЗА КУШНАРЕВА

## ОПЫТ

Кушнарев прошел путь от специалиста районной администрации до регионального министра транспорта и ростовского градоначальника. Руководил стройками мостов, дорог и эстакад, парка «Левобережный» и благоустройством 105 дворов. А главное, на отлично провел праздник мирового футбола 2018 года в Ростове. Опыт, достойный уровня федерального политика!

## ПРОГРАММА

Он не обещает решить все проблемы разом, но готов сосредоточиться в работе на самых острых вопросах, которые изучил вместе с экспертами и конкретные решения которых разработал. Это четкий план депутатской работы, результативность которой избиратели будут контролировать и впоследствии давать оценку.

## ДОБРОТА

Это качество может показаться странным с точки зрения преимуществ будущего государственного политика, но чаще всего именно с этой черты человеческой сути начинаются порядочность, ответственность, желание помочь. Виталий Васильевич обладает душевной добротой — редким и таким важным качеством, необходимым в работе с людьми.

## НАСТОЙЧИВОСТЬ

Не все знают, чего стоит вовремя сдать в эксплуатацию мост или парк. За этим чаще всего стоит не только умение руководить, но и характер — настойчивый и несгибаемый. Мало кто знает, что 1 156 квартир в Суворовском, которые Министерство обороны РФ передало Ростову для очередников, — результат переговоров Виталия Кушнарера. Нужное качество для депутата!

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Нет ни одного руководителя, который бы не ошибался. Другое дело — признавать свои ошибки и брать за них на себя ответственность. Это черта сильной личности. Виталий Кушнарера на встречах с избирателями сам вспоминает неудачный старт транспортной реформы в Ростове 2018 года и признает недочеты, приносит извинения. Народный избранник должен уметь отвечать за поступки!

## ОТКРЫТОСТЬ

Виталий Кушнарера проводит каждый день по несколько встреч. В этом графике он живет уже не первый месяц. Общается напрямую через свои аккаунты в соцсетях, собирает проблемы и ищет их решения на встречах с людьми в своих общественных приемных, обращает внимание исполнительной власти на недоработки. Вряд ли найдется похожий пример работы в нашем округе.

## РАБОТОСПОСОБНОСТЬ

Многие из команды Кушнарера не выдерживали его график работы. С 7 утра уже на посту, а заканчивал далеко за полночь. Во время подготовки к празднику мирового футбола 2018 года и вовсе приходилось работать ночами — выезжал на объекты, руководил стройками. «В этом режиме я живу постоянно — он мне привычный», — объясняет кандидат. Такая активность — необходимая черта для депутата!

## КАК СВЯЗАТЬСЯ С КАНДИДАТОМ

Оставить наказ, прийти на прием, посмотреть видеообращение кандидата, прочитать о результатах его работы и узнать, как проголосовать за Виталия Кушнарера на выборах, в том числе дистанционно, — можно любым способом. **Выбирайте!**

## ПРИЕМНЫЕ

### Ростов-на-Дону

ул. Добровольского, 66  
телефон: +7 (928) 170-78-85  
Время работы:  
с 10:00 по 17:00,  
выходной – воскресенье

### Новочеркасск

пр. Ермака, 106, оф. 510  
телефон: +7 (952) 413-22-95  
Время работы:  
с 10:00 по 17:00,  
выходной – воскресенье

### Аксай

ул. Шолохова, 3  
телефон: +7 (904) 449-30-95  
Время работы:  
с 10:00 по 17:00,  
выходной – воскресенье

СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

«ВКонтакте»

KUSHNAREV\_2021

«Одноклассники»

KUSHNAREV2021

Instagram

@KUSHNAREV\_2021

Telegram

KUSHNAREV2021

YouTube

ВИТАЛИЙ КУШНАРЕВ

# КУШНАРЕВ2021.РФ



Указанные инициативы и проекты реализуются на основании принимаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации решений органов государственной власти, органов местного самоуправления.

Изготовитель: Индивидуальный предприниматель Буштырев Антон Валерьевич; место жительства: Ростовская область, город Ростов-на-Дону. Заказчик: кандидат в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва по Ростовская область – Южный одномандатный избирательный округ № 152 Кушнарера Виталий Васильевич. Тираж 176 500 экз. Дата изготовления: 27.08.2021 г. Изготовление оплачено из средств избирательного фонда кандидата в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва по Ростовская область – Южный одномандатный избирательный округ № 152 Кушнарера Виталия Васильевича.