



ВМЕСТЕ МЫ СИЛА

8-10

СЕНТЯБРЯ

2 0 2 3

**ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ**

Законодательного
Собрания
Ростовской
области



Денис БУРЫКА: Вместе сделаем нашу жизнь лучше!

Уважаемые земляки!

В лице многих азовчан я нашел единомышленников, будучи депутатом Азовской городской Думы. Вместе мы сумели реализовать немало проектов социальной направленности, наметили планы на будущее. Со многими жителями Азовского района и Батайска, также желающими перемен к лучшему, я познакомился в ходе этой избирательной кампании. В результате, наша большая команда, объединяющая всех, кто занимает активную гражданскую позицию, стала еще многочисленнее, а значит сообща мы сможем добиться большего.

» В Законодательном Собрании должны быть депутаты, которые не занимаются политической демагогией, а ставят своей главной задачей изменение действующих законодательных актов и принятие новых областных законов, с тем чтобы на Дону – в городах и селах – налаживалась жизнь. В этом, на мой взгляд, и заключается главное предназначение депутата!

Денис БУРЫКА, кандидат в депутаты
Законодательного Собрания по округу № 28

Десятки встреч с избирателями, которые я провел за последнее время, еще раз убедили меня в том, что **в основе эффективной государственной политики, направленной на развитие территории, должны быть интересы людей.** Именно удовлетворение насущных потребностей избирателей должно быть в приоритете депутатской работы, а не какие-то абстрактные, пусть и возвышенные цели. Поэтому главная задача законодательного органа государственной власти Ростовской области, как я считаю, должна заключаться в том, чтобы интересы дончан, проживающих в том числе в Азове, Азовском районе и Батайске, были реализованы в полной мере.

Именно для этого я баллотируюсь в Законодательное

Собрание – чтобы принимать такие областные законы, которые помогут решить многие вопросы на местах. Ведь, если разобраться, многие проблемы, с которыми сталкиваются люди, зачастую возникают вследствие пробелов в правовом регулировании того или иного вопроса.

Законодательная база по требованию времени должна совершенствоваться, отражать актуальные запросы повестки дня, для чего необходима **постоянная обратная связь депутата с избирателями.**

Если вы окажете мне доверие представлять ваши интересы в донском парламенте, первым моим шагом станет формирование такого механизма обратной связи на всей территории избирательного округа № 28.

В жилых массивах Азова и Батайска, во всех сельских поселениях Азовского района, входящих в избирательный округ № 28, **на общественных началах будут работать мои помощники из числа местных жителей**, которые занимают активную гражданскую позицию и пользуются заслуженным уважением земляков. Они помогут задокументировать возникшую проблему и грамотно сформулировать обращение к депутату, что позволит решить любой вопрос оперативно и по существу.

Призываю всех неравнодушных жителей **Азова и Батайска**, а также **Елизаветинского, Кагальницкого, Красносадовского, Кулешовского, Новоалександровского, Обильненского и Рогожкинского сельских поселений Азовского района** активно включиться в эту общую работу!

Со своими предложениями вы можете обращаться на мою **«горячую линию»:**

8 (929) 814-16-77

Создание такой группы общественных помощников депутата Заксобраний будет содействовать активной реализации на местах **губернаторского проекта инициативного бюджетирования «СДЕЛАЕМ ВМЕСТЕ!»**, который позволяет за счет субсидий из областного бюд-

жета своевременно проводить ремонт объектов коммунальной инфраструктуры, укреплять материально-техническую базу учреждений социальной сферы, благоустраивать дворы и парки, создавать более комфортные условия жизни для себя и своих соседей по дому, кварталу, микрорайону, селу.

Если вы согласны с моей позицией, поддержите меня на выборах, и мы вместе претворим в жизнь **программу реальных действий**, составленную из ваших наказов и предложений!

На территории избирательного округа № 28 проживают **77 423 избирателя**, из которых **33 564** – в сельских поселениях Азовского района, **24 141** – в Азове, и **19 718** – в Батайске. Это огромная сила!

Приходите **8, 9 и 10 сентября** на избирательные участки! Приходите, чтобы поддержать программу решения злободневных проблем территории нашего округа и сделать родные места более удобными для жизни.

Земляки, объединим наши усилия, чтобы сделать жизнь лучше!

Денис БУРЫКА,
кандидат в депутаты
Законодательного Собрания
Ростовской области
по округу № 28

БУДУТ ДОРОГИ – БУДЕТ И РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИЙ!

4 августа в Азове под председательством **губернатора Ростовской области Василия ГОЛУБЕВА** состоялась Экспертная площадка по вопросам повышения качества дорожно-транспортной инфраструктуры в донском регионе. Одним из участников этого представительного совещания стал кандидат в депутаты Законодательного Собрания Ростовской области по избирательному округу № 28, **директор филиала АО «Донэнерго» – «Азовские межрайонные электрические сети» Денис БУРЫКА**, который со своей стороны внес несколько предложений по улучшению состояния городских и сельских дорог.

Денис Васильевич принимал участие в этом мероприятии как руководитель филиала сетевой организации, но проблемы, которые там обсуждались, волнуют его избирателей, проживающих в **Азове, Азовском районе и Батайске**: он слышит о них на встречах каждый день.

Но – обо всем по порядку! Сейчас в Ростовской области продолжается масштабная работа по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного и регионального значения, а также строительству новых автомагистралей и дорожных развязок. Так, в Азове с опережением графика был проведен **капитальный ремонт автодороги по пер. Степана Разина**: на эти цели из областного бюджета было выделено почти **33 млн 765 тыс. рублей**, а из городского бюджета – чуть больше **340 тыс. рублей**.

Также в Азове продолжается **капитальный ремонт автодороги по ул. Мелиораторов**. Из областного бюджета на это выделено более **70 млн 573 тыс. рублей**, из городского – менее **713 тыс. рублей**. Работы на этом дорожном

объекте должны быть завершены к **31 октября 2023 года**. Цифры свидетельствуют, что львиная доля расходов на проведение дорожно-ремонтных и строительных работ приходится на бюджет Ростовской области: это позволяет даже дотационным муниципалитетам поэтапно приводить в порядок свою улично-дорожную сеть. Особенно рады такой поддержке со стороны региональной власти на селе: до конца года на Дону будут капитально отремонтированы и реконструированы более **110 км** сельских дорог.

К **2025 году** на Дону предстоит отремонтировать почти **1 000 км** местных автодорог, а до **2027 года** приведут в нормативное состояние свыше **1,7 тысячи** участков автомобильных дорог общей протяженностью **3 600 км**.

Несмотря на серьезные финансовые вложения из регионального бюджета в дорожный ремонт и строительство, состояние объектов дорожно-транспортной инфраструктуры все еще продолжает оставаться одной из самых волнующих тем для жителей Ростовской области. Губернатор подчеркнул, что **93 %** всех обращений дойдя к нему в социальных сетях касаются этой проблемы.

Чтобы ускорить процесс модернизации всего дорожного хозяйства донского региона, требуется комплексный подход, нужны меры, которые ранее не использовались. В ходе проведения Экспертной площадки были озвучены новые инициативы. С одной из таких выступил Денис Бурыка:

– Зачастую при строительстве социальных объектов упускается из виду необходимость наличия рядом с ними остановочных павильонов, пешеходных переходов и светофоров. Считаю, что здесь необходим комплексный подход, предусматривающий **обязательное проектирование объектов дорожной инфраструк-**



Денис Бурыка рассказал журналистам о планах по обновлению дорожной сети

туры еще на стадии формирования земельного участка под строительство нового соцобъекта. Это не только повысит транспортную доступность социально значимых объектов – детсадов, школ, ФОКов, поликлиник и домов культуры, но и сделает их посещение удобным и безопасным для жителей, – высказал свою идею Денис Бурыка.

Губернатор поддержал инициативу Дениса Васильевича и дал поручение проработать этот вопрос в профильных министерствах и ведомствах.

В ходе обсуждения была озвучена и другая проблема, волнующая многих жителей городских окраин и сельских поселений на Дону, а именно состояние грунтовых дорог, по которым в непогоду ни проехать, ни пройти.

Перевод муниципальных грунтовых дорог в дороги с твердым покрытием – очень амбициозная задача: на Дону их протяженность превышает **8 500 км**. Но эту проблему надо решать! Будем начинать с **Азова, Азовского района и Батайска** – покажем пример другим территориям.

Денис БУРЫКА, кандидат в депутаты Законодательного Собрания по округу № 28

– В Азове, Азовском районе и Батайске есть немало дорог местного значения, которые не имеют твердого покрытия. Эти грунтовки нужно грейдировать и щебенить, а в перспективе – заменять их на асфальтовые дороги с обустройством тротуаров. Но в муниципальных бюджетах на это попросту нет денег. В свое время у нас реализовывалась муниципальная программа «Окраина», которая решила именно эту проблему, – поделился своим мнением Денис Бурыка. – Давно назрела необходимость реализовать на региональном уровне аналогичную целевую программу, которая позволила бы поэтапно привести в порядок дороги городских окраин и сельских поселений.

Помимо этого, в селах и хуторах, через которые пролегают

автомобильные трассы, необходимо обустраивать тротуары, а при строительстве новых дорог – предусматривать наличие тротуаров при подготовке проектной документации, считает Денис Бурыка.

С Денисом Васильевичем согласны однопартийцы, в том числе главы муниципалитетов и руководители дорожно-строительных организаций, принимавшие участие в Экспертной площадке.

По мнению главы региона, **совершенно не важно, о каких дорогах идет речь, – федеральных, региональных или местных: эти дороги наши, по ним перемещаются жители донского региона**. Поэтому общая задача – привести эти дороги в нормативное состояние, чтобы

они были безопасными и удобными для всех участников дорожного движения.

Кроме того, на совещании обсудили тему производства в Ростовской области запчастей и расходных материалов для дорожно-строительной техники; отметили необходимость дальнейшего развития в регионе системы весогабаритного контроля, которая позволяет после ремонта или строительства новой трассы в течение всего гарантийного срока сохранять в нормативном состоянии дорожное покрытие.

– Будут нормальные дороги – будет и все остальное! – кратко подытожил прозвучавшие предложения, общаясь с журналистами, Денис Бурыка.

И с этими словами сложно не согласиться!



Дорогие земляки!

В начале избирательной кампании я заявлял, что свою предвыборную программу буду формировать на основе ваших наказов. Я так и поступил. Десятки встреч с жителями **Азова, Азовского района и Батайска**, сотни звонков на мою «горячую линию» **8 (929) 814-16-77** помогли мне не только узнать болевые точки территории избирательного округа, но и выделить из общей массы наиболее характерные проблемы, решение которых облегчит жизнь большому количеству людей. Ключом к решению многих проблем является **развитие экономики Азова, Азовского района и Батайска, реализация масштабных проектов инфраструктурной модернизации** за счет областного бюджета и привлечения инвестиций. А для этого в Законодательном Собрании Ростовской области должен быть депутат, который будет добиваться выделения бюджетных средств на решение насущных проблем территории округа. И, если вы, дорогие земляки, окажете мне доверие, я готов взять на себя такую ответственность! И так, в результате анализа и систематизации поступивших наказов избирателей мною были определены приоритетные направления депутатской работы и очерчен круг первоочередных задач, решение которых требует участия депутата Заксобрания. Вот – эти направления и задачи.

РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМ – ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД! Денис БУРЫКА: основные тезисы предвыборной программы

АЗОВСКИЙ РАЙОН: В ПРИОРИТЕТЕ – СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА!

Создание условий для появления новых рабочих мест

Новые рабочие места появляются там, где расширяется производство и открываются новые предприятия, где предпринимателям выгодно вести свой бизнес. Азовский район уже становится территорией, привлекательной для инвестиций. Появление новых проектов, прежде всего в сфере АПК, положительно скажется на занятости местного населения и повысит доходы муниципальных бюджетов. С целью ускорения темпа экономического развития района необходимо **упростить процедуру получения разрешений и согласований**, а также **модернизировать инженерные сети** для подключения новых производственных площадок.

Повышение доступности и качества медицинских услуг

Решить эту задачу невозможно без укрепления материально-технической базы ЦРБ Азовского района и **строительства модульных пунктов оказания первичной медико-санитарной помощи** в сельских поселениях. Кроме того, необходимо создать условия, чтобы сельские жители

получать **своевременную медицинскую помощь специалистов узкой направленности**. Достаточно увидеть очереди перед кабинетами таких врачей в ЦРБ, чтобы понять, насколько актуальна эта проблема.

Нормализация водоснабжения сел и хуторов

Для нормализации водоснабжения и **улучшения качества питьевой воды** в сельских поселениях Приазовья необходимо **модернизация всего водохозяйственного комплекса**. Реализация таких масштабных проектов требует привлечения инвестиций и заемных средств из **Фонда национального благосостояния**. Об этом говорилось в начале августа на Экспертной площадке по вопросам водоснабжения, и **губернатор Ростовской области Василий ГОЛУБЕВ поддержал это предложение**.

Поддержка сферы дошкольного и школьного образования

Проведение **капитального ремонта детских садов и школ, строительство новых образовательных учреждений** является одной из приоритетных задач

развития территории Азовского района. Для выполнения этой задачи необходимо **увеличение финансирования из областного бюджета**, в том числе путем включения этих объектов социальной инфраструктуры в **региональные программы развития сельских территорий**.

Обустройство улично-дорожной сети

Упрощенный ремонт сельских дорог, не имеющих твердого покрытия, когда грунтовки просто грейдируют и щебенят, должен остаться в прошлом! Необходимо **переводить грунтовые дороги сельских поселений в категорию дорог с твердым покрытием**, а проще говоря – асфальтировать их. С этой целью **губернатором Ростовской области Василием ГОЛУБЕВЫМ дано поручение** проработать вопрос подготовки соответствующей региональной

программы, и **Азовский район** вместе с **Азовом и Батайском** должен быть включен на приоритетных условиях в эту программу обновления дорожной инфраструктуры. **Жители хуторов и сел имеют такое же право на безопасные и качественные дороги, как и горожане!**

Кроме того, надо проводить ремонты и обновлять материально-техническую базу районных учреждений культуры, возводить новые спортивные объекты, продолжать благоустройство парковых зон и других общественных пространств. Многие из этого можно сделать в рамках реализации **губернаторской программы инициативного бюджетирования «СДЕЛАЕМ ВМЕСТЕ!»**, и задача депутата должна заключаться в том, чтобы оказывать максимальное содействие инициативным гражданам, стремящимся изменить жизнь к лучшему.

Знаю Дениса Васильевича как очень порядочного и ответственного человека, грамотного и заботливого руководителя. Именно такой депутат и должен представлять интересы жителей сельских поселений Азовского района в донском парламенте! Мой главный наказ ему – продолжать динамичное развитие территории Приазовья, повышая качество жизни земляков. А мы ему в этом поможем!

Юрий ПЕТРЕНКО,
директор АО «Плоды Приазовья»



Капитальный ремонт автомобильной дороги в городе Азове



**ВМЕСТЕ
МЫ СИЛА**

Сделать **Азов** и **Батайск** динамично развивающимися городами, удобными для жизни

– наша общая цель! И многое для этого уже делается. Совместными усилиями инициативных граждан и органов местного самоуправления оба города становятся чище и комфортнее с каждым годом: обновляется улично-дорожная сеть, ремонтируются учреждения социальной сферы, благоустраиваются парковые зоны. Конечно, изменения к лучшему происходят не так быстро, как хотелось бы, и во многом причина тому

– не пассивность людей, а нехватка финансовых средств для реализации тех или иных проектов. Увы, возможности городского бюджета – как Азова, так и Батайска – ограничены, и главная задача депутата как раз заключается в том, чтобы: **1) контролировать эффективность расходования этих ограниченных ресурсов; 2) добиваться выделения дополнительных средств из областного бюджета для реализации муниципальных программ социально-экономического развития территорий.**

Этим и намерен заниматься в Законодательном Собрании Ростовской области **Денис БУРЫКА**.

АЗОВ И БАТАЙСК: СОЦОБЪЕКТЫ – НА ДЕПУТАТСКИЙ КОНТРОЛЬ!

В Азовской городской Думе Денис БУРЫКА показал себя как депутат, который заботится о земляках и выполняет свои обещания. Такие люди, на которых мы можем положиться, нужны в Законодательном Собрании. Я поддерживаю Дениса Васильевича!

Михаил ЗЫБИН, заведующий стоматологической поликлиникой ЦГБ г. Азова

Азов: главное – социальная инфраструктура!

В бюджетных расходах на **2023-2025 годы** предусмотрено финансирование капремонта и строительства в **Азове** целого ряда **социально значимых объектов**. На одних работы уже ведутся, для других готовится проектно-сметная документация. Среди таких проектов можно выделить следующие:

■ **Строительство школы на 600 мест (ул. Гагарина, 32).** Сумма контракта составляет **819 млн 680 тыс. рублей**: из них **547 млн 776 тыс. рублей** – средства федерального бюджета, **257 млн 303 тыс. рублей** – областного бюджета, и **14 млн 606 тыс. рублей** – городского бюджета. Готовность объекта уже превысила **70 %**, отставания от графика нет. Ведется кирпичная кладка наружных стен фасада и внутренних пе-

регородок 2-го и 3-го этажей, подводятся инженерные коммуникации, благоустраивается территория. Строительство должно быть завершено в **декабре 2023 года**.

■ **Строительство школы на 1 340 мест (ул. Московская, 304).** Сумма контракта составляет **1 млрд 456 млн 475 тыс. рублей**: из них **741 млн 286 тыс. рублей** – средства федерального бюджета, **683 млн 641 тыс. рублей** – областного бюджета, и **31 млн 548 тыс. рублей** – городского бюджета. Сейчас на строительной площадке ведутся монолитные и монтажные работы, отставания от графика нет. Готовность объекта составляет более **44 %**. В **2024 году** в рамках финансирования этого проекта из федерального бюджета поступит **452 млн 242 тыс. рублей**, а из областного – **218 млн 920 тыс. рублей**, так что темп работ

по возведению здания школы замедляться не будет.

■ **Капитальный ремонт школы № 5 (ул. Григория Мирошниченко, 48).** Проектно-сметная документация уже подготовлена. Проведение ремонтных работ запланировано на **2024 год**.

■ **Модернизация Детской библиотеки им. А.П. Чехова (ул. Московская, 31).** Общая сумма межбюджетных трансфертов в рамках реализации этого проекта составляет **5 млн рублей**. Помещения библиотеки приобретут современный вид, а ее книжный фонд пополнится новыми изданиями. Помимо этого, библиотека получит новую мебель и будет оснащена цифровым оборудованием.

Одним из самых ожидаемых азовчанами проектов станет благоустройство **сквера Летчиков**, больше известного как **Стрела**. Работы начнутся уже в этом году и завершатся в следующем.

Кроме социальной сферы, много внимания уделяется **инвестиционным проектам**, направленным на развитие экономического потенциала Азова и **создание новых рабочих мест**. Одним из таких является инвестиционный проект **индустриального парка «Петровский»**: объем инвестиций составит **400 млн рублей**. Начало строительства этого индустриального парка запланировано на **2025 год**, когда завершится создание **технопарка «Азовский»**.

Батайск: планы и перспективы

Динамичное развитие города будет продолжено во многом благодаря раскрытию его

экономического потенциала, готовности местной власти к обновлению и финансовой поддержке значимых социальных проектов за счет областного бюджета. В ближайшем будущем и среднесрочной перспективе будут завершены следующие объекты:

■ **Строительство школы на 1 340 мест (мкр-н Авиагородок, 44А).** Стоимость этого проекта составляет **1 млрд 563 млн 631 тыс. рублей**. Строительные работы планируется завершить в **декабре 2023 года**.

■ **Капитальный ремонт поликлинического отделения № 2 Центральной городской больницы.** Общая стоимость работ, которые в основном уже выполнены, составляет **60 млн 877 тыс. рублей**. Полностью капремонт будет завершен в **октябре 2024 года**.

■ Обсуждается вопрос **строительства системы водопонижения и водоотведения в западной части города Батайска**. Это очень бюджетоемкий проект, который необходимо тщательно проработать и включить в «дорожную карту» на среднесрочную перспективу.

Денис БУРЫКА будет держать на контроле реализацию как этих, так и других социально значимых проектов. Денис Васильевич намерен проводить политику гласности и открытости во всем, что касается использования бюджетных средств. **«Народ имеет право знать, на что тратятся народные деньги!» – считает Денис БУРЫКА.**



Я уверен, что Денис БУРЫКА – именно тот, кто поможет нам добиться новых позитивных изменений. Он не боится браться за трудные вопросы и искренне стремится к нашему общему благополучию. Я буду горд видеть его, как нашего депутата, в Законодательном Собрании Ростовской области.

Юрий ЕЛИСЕЕВ, председатель Общественного Совета при Администрации г. Батайска