



УЖЕ ПОДПИСАЛИ МАНИФЕСТ



• 45,9% от цели

За понятные правила, разумные штрафы,
удобные парковки и человеческое отношение к
автомобилистам Ростова-на-Дону.

ПОДПИСАТЬ МАНИФЕСТ



Только что подписали

НАТАЛЬЯ • ЕКАТЕРИНА • ТАТЬЯНА • ИРИНА • СВЕТЛАНА • ЮЛИЯ • ВИКТОРИЯ • АНАСТАСИЯ • ДАРЬ

РОСТОВ ДЛЯ ЖИЗНИ

МАНИФЕСТ РОСТОВСКОГО АВТОЛЮБИТЕЛЯ

11 ПРИНЦИПОВ ЗДРАВОВОГО
СМЫСЛА НА ДОРОГАХ

АЛЕКСАНДРА ЧУХЛЕБОВА



АЛЕКСАНДРА ЧУХЛЕБОВА

ПОДПИСАТЬ МАНИФЕСТ

Мы — автомобилисты Ростова-на-Дону.

Каждый день мы выезжаем на дороги города. Едем на работу. Отвозим детей в школы и детские сады. Добираемся до врачей. Развозим товары. Встречаем родных. Развиваем свой бизнес.

Мы стоим в пробках на Нагибина и Красноармейской. Пересекаем Ворошиловский мост. Ищем парковку в центре. Едем по дворам, проспектам, мостам и объездным дорогам.

Мы работаем врачами, учителями, водителями, строителями, предпринимателями, инженерами и курьерами.

Мы ездим на новых автомобилях и машинах с большим пробегом. На отечественных автомобилях и иномарках. На семейных седанах, небольших городских машинах и внедорожниках.

Мы разные.

Но нас объединяет одно.

Мы и есть движение Ростова.



Мы и есть движение Ростова.

Но слишком часто вместо понятного городского сервиса водитель сталкивается с системой, которая относится к нему как к источнику штрафов.

Автомобиль могут эвакуировать там, где достаточно было выписать штраф. После этого человек часами выясняет, где находится его машина. Чтобы вернуть её, приходится ездить по разным инстанциям, собирать документы и добираться до штрафстоянки по разбитой дороге.

Владельцы автомобилей сталкиваются с правилами, которые давно не соответствуют современной жизни и технологиям.

Ответственный водитель должен соблюдать правила.

Но и государственная система должна уважать водителя.

ПОДПИСАТЬ МАНИФЕСТ

9 принципов Манифеста автолюбителя

Мы верим, что уважение к водителю начинается с понятных правил и здравого смысла. Каждый пункт этого Манифеста — это реальное изменение, которого ждут миллионы автомобилистов.



Модернизация штрафстоянок

Штрафстоянки должны стать частью современного городского сервиса. Необходимо создать единый номер и онлайн-сервис для получения информации об эвакуируемом автомобиле, обеспечить оформление документов в одном месте, в т.ч. протоколов ГАИ, привести штрафстоянки к единому стандарту обслуживания и благоустроить подъездные дороги.

1

Предложить идею

Разрешить тонировку

Современная тонировка — это не способ скрыться от контроля, а защита от жары, солнечных лучей и перегрева салона. Требования к тонировке должны учитывать характеристики современных материалов и их фактическое влияние на светопропускание стекол, обзорность и безопасность дорожного движения.

Разумные требования к тонировке должны основываться на безопасности, а не на устаревших ограничениях. Комфорт водителя — особенно в жарком климате — не должен считаться нарушением, если он не создаёт угрозы другим участникам движения.

2

Предложить идею



Легализовать автомобильный тюнинг

Государство должно создать простую и доступную процедуру оформления доработок, чтобы владельцы автомобилей могли официально узаконить тюнинг без длительных согласований и лишних препятствий.

3

Предложить идею

Льготные условия за быструю оплату штрафов

Большинство автомобилистов готовы признавать ошибки и своевременно оплачивать штрафы. Государство должно не только наказывать нарушение, но и поощрять ответственное поведение. Для штрафов, оплаченных в первые сутки, необходимо предусмотреть понятный льготный порядок. Ответственность должна быть выгоднее уклонения.

4

Предложить идею

Индексировать выплаты по ОСАГО

Размер страховых выплат по ОСАГО должен регулярно индексироваться с учётом инфляции и роста стоимости запчастей автомобиля, ремонта и медицинских услуг.

Если цены растут, лимиты выплат не могут оставаться прежними. ОСАГО должен обеспечивать реальное

5



Индексировать выплаты по ОСАГО

Размер страховых выплат по ОСАГО должен регулярно индексироваться с учётом инфляции и роста стоимости запчастей автомобиля, ремонта и медицинских услуг.

Если цены растут, лимиты выплат не могут оставаться прежними. ОСАГО должен обеспечивать реальное возмещение ущерба, а не терять свою ценность с каждым годом.

Предложить идею

5

Освобождение от транспортного налога

Водителей, которые за год не совершили ни одного нарушения ПДД, предлагается освобождать от транспортного налога на следующий год.

Государство должно не только наказывать за нарушения, но и поощрять ответственное вождение.

Предложить идею

6

Синхронизировать работу дорожных и коммунальных служб

Ремонт дорог и коммунальных сетей должен проводиться по единому плану. Недопустимо сначала ремонтировать дорогу, а через несколько месяцев снова вскрывать её для замены труб.

Это позволит избежать повторных работ, сохранить дороги и сократить неудобства для жителей и автомобилистов.

7



Синхронизировать работу дорожных и коммунальных служб

Ремонт дорог и коммунальных сетей должен проводиться по единому плану. Недопустимо сначала ремонтировать дорогу, а через несколько месяцев снова вскрывать её для замены труб. Это позволит избежать повторных работ, сохранить дороги и сократить неудобства для жителей и автомобилистов.

Предложить идею

7

Установить единый норматив парковочных мест

При строительстве новых жилых комплексов необходимо предусматривать не менее 1,2 парковочного места на квартиру. Застройщики не должны иметь возможность занижать этот норматив. Единый стандарт поможет сократить нехватку парковок, разгрузить дворы и прилегающие улицы.

Предложить идею

8

Специальные площадки для дрифта и автоспорта

В городах предлагается выделять и оборудовать специальные площадки для дрифта, автосоревнований и других подобных мероприятий. Если такие активности ограничивают на городских улицах, у автомобилистов должна быть легальная и безопасная альтернатива. Запреты должны сопровождаться созданием мест, где автолюбители смогут

9



Специальные площадки для дрифта и автоспорта

В городах предлагается выделять и оборудовать специальные площадки для дрифта, автосоревнований и других подобных мероприятий.

Если такие активности ограничивают на городских улицах, у автомобилистов должна быть легальная и безопасная альтернатива. Запреты должны сопровождаться созданием мест, где автолюбители смогут заниматься своим увлечением, не мешая жителям и не создавая опасности на дорогах.

Предложить идею

Я родился и всю жизнь живу в Ростовской области. Каждый день езжу по нашим дорогам, общаюсь с автомобилистами и сам сталкиваюсь с теми же проблемами, что и жители региона.

Поэтому появился «Манифест автолюбителя» — не набор обещаний, а конкретный план изменений, которых давно ждут люди.

НАША ЦЕЛЬ

100 000 подписей



НАША ЦЕЛЬ

100 000 подписей

За справедливые правила и уважение к автомобилистам.

ПОДДЕРЖАТЬ МАНИФЕСТ

Подпишите манифест

Поддержите 11 принципов,
которые помогут сделать дороги,
парковки и городские сервисы
Ростова-на-Дону удобнее и
справедливее.

Имя

 +7 (000) 000-00-00

☐ Даю согласие на обработку персональных данных

ПОДДЕРЖАТЬ МАНИФЕСТ

Автор манифеста

Александр Чухлебов

Автор Манифеста автомобилистов Ростова-на-Дону

Я родился и всю жизнь живу в Ростовской области. Каждый день я езжу по нашим дорогам, сталкиваюсь с пробками, нехваткой парковочных мест, непонятными знаками, штрафами и другими проблемами, знакомыми каждому автомобилисту.

Общаясь с жителями, я постоянно получаю обращения по тем же вопросам, с которыми сталкиваюсь сам. Люди часами ищут эвакуированный автомобиль, ездят через весь Ростов ради одной подписи, не могут официально оформить парковочные места возле своего бизнеса и вынуждены подчиняться правилам, которые давно перестали соответствовать современной жизни.

На первый взгляд каждая такая история кажется отдельным случаем. Но когда их становится сотни, становится очевидно: проблема не в





когда их становится сотни, становится очевидно: проблема не в конкретных водителях, предпринимателях или пешеходах. Проблема — в системе, которая годами не меняется и создаёт людям лишние трудности.

Все эти истории легли в основу Манифеста.

Это не требование привилегий для водителей. Это план конкретных изменений, основанный на реальных проблемах жителей Ростова-на-Дону и Ростовской области.

Поддержите Манифест. Вместе мы сможем сделать Ростов-на-Дону удобнее для автомобилистов, пешеходов и всех жителей города.



Вопросы и ответы

Что произойдёт после подписания?



Ваш голос будет добавлен к общему числу сторонников Манифеста. Собранные подписи помогут подтвердить общественную значимость предложений и усилят

подписи помогут подтвердить общественную значимость предложений и усилят обращения в органы власти.

Подпись имеет юридическую силу?



Нет. Это общественная инициатива. Подпись означает, что вы поддерживаете положения Манифеста. Никаких юридических или финансовых обязательств у подписавшего не возникает.

Кто может подписать Манифест?



Любой человек, который поддерживает предложенные изменения. Наличие автомобиля или водительского удостоверения не обязательно. Удобные дороги и справедливые правила важны для всего города.

Кто увидит мои данные?



Данные используются для учёта подписей и информирования о развитии проекта. Они не должны передаваться третьим лицам без законных оснований.

Можно предложить свой пункт?



Да. Манифест создан на основе реальных историй автомобилистов и остаётся открытым для новых предложений. Вы можете рассказать о своей проблеме или предложить конкретное решение через форму на сайте.

Можно отозвать подпись?



Да. Для этого необходимо направить обращение по контактному адресу проекта



Да. Для этого необходимо направить обращение по контактному адресу проекта chukhlebovpriem@yandex.ru. После проверки данные будут удалены из базы подписавших.

Кто стоит за Манифестом?



Инициатор Манифеста — Александр Чухлебов. Текст сформирован на основе обращений и историй автомобилистов Ростова-на-Дону.

**Одна подпись — это поддержка.
Сто тысяч — это голос, который услышит весь город.**

Отправьте Манифест тем, кто каждый день выезжает на дороги Ростова-на-Дону.

Друзьям. Родным. Коллегам. Соседям.

Каждая новая подпись приближает справедливые и понятные правила.

ВКОНТАКТЕ
МАКС

ТЕЛЕГРАММ
ОДНОКЛАССНИКИ

ПОДПИСАТЬ МАНИФЕСТ



ПАРТИЯ НОВЫЕ ЛЮДИ

[Политика конфиденциальности](#)

© 2026

Изготовитель: гражданин Российской Федерации Метальникова Оксана Васильевна, место жительства: Ростовская область, город Ростов-на-Дону, Заказчик: кандидат в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации девятого созыва по одномандатному избирательному округу Ростовская область – Ростовский одномандатный избирательный округ № 151 Чухлебов Александр Александрович. Тираж 1 экз. Дата изготовления 08.08.2026. Изготовление оплачено из средств избирательного фонда кандидата в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации девятого созыва по одномандатному избирательному округу Ростовская область – Ростовский одномандатный избирательный округ № 151 Чухлебова Александра Александровича.