

8 сентября

ПАРТИЯ
НОВЫЕ
ЛЮДИ

ВЕЛИЧКО

ДМИТРИЙ

Люди важнее

Партия «Новые люди» и «Партия роста» в марте текущего года подписали соглашение об объединении. Дмитрий Алексеевич Величко, директор ООО «ВЕЛ Инжиниринг», выдвинут партией «Новые люди» кандидатом в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации VIII созыва по Южному одномандатному избирательному округу № 152 на дополнительных выборах.

О своем намерении участвовать в дополнительных выборах Дмитрий Величко уже уведомил Избирательную комиссию Ростовской области.

Выборы пройдут в период с 6 по 8 сентября 2024 года.



Кто такой Дмитрий Величко?

Дмитрию Величко 39 лет. Энергетик по базовому образованию, он занимал руководящие посты в крупном энергетическом холдинге. Последние годы возглавлял собственное инновационное предприятие биотехнологий, а также инжиниринговую компанию по архитектурному проектированию и инженерным изысканиям.

Депутат Законодательного собрания Ростовской области VI созыва на непостоянной основе.

Получил убедительную поддержку избирателей, став депутатом Законодательного собрания Ростовской области от города Ростов-на-Дону, набрав 54 % голосов. На протяжении всего депутатского срока имел высокий уровень доверия у населения.

Является инициатором и сторонником продвижения закона о наказе избирателей, делающего выполнение наказов обязательным для депутатов любых уровней. Депутат также должен отвечать за исполнение своих обещаний, данных во время избирательной кампании.

Считает, что с людьми у нас перестали разговаривать даже те, кому необходимо это делать по своим должностным обязанностям.

В 2022 году опубликовал в рецензируемых научных журналах Высшей аттестационной комиссии России (ВАК) две статьи: «Роль Центробанка в развитии российской экономики» и «Развитие малого бизнеса в России: основные тенденции и проблемы».

Лауреат премии «Бизнес-успех», удостоен ряда благодарственных писем и грамот от органов государственной власти, местного самоуправления и профессиональных сообществ. Награжден памятным знаком «Законодательное Собрание Ростовской области – 25 лет» и почетным орденом «100 лет Ленинскому комсомолу».

Его принцип – работать и жить по совести.

Что предлагает Дмитрий ВЕЛИЧКО?

7 главных тезисов из Предвыборной программы Д. А. Величко на дополнительных выборах кандидата в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации VIII созыва

1 Ростов-на-Дону – Южная столица России

От этого факта следует отталкиваться, строя планы развития региона. Качество управленческих решений должно стать столичным. Нужно научиться видеть перспективу и в то же время быстро, своевременно и эффективно реагировать на проблемы сегодняшнего дня.

Сделали шаг – оценили воздействие. Сделали другой – осмотрелись, внесли коррективы. Люди важнее цифр.

2 Заработную плату повысить

На федеральном уровне давно пора пересмотреть отношение к бизнесу, предоставив прозрачные и выгодные условия. В новом общественном договоре в обмен на снижение административного давления бизнес берет на себя обязательства по выходу из тени и повышению заработной платы работникам не менее чем на 20 %. Благодаря этому среднюю заработную плату за пять лет удастся поднять до 100 тысяч рублей в месяц.

3 Врачей следует освободить от рутинной писанины

В поликлинике врач не для того, чтобы писать отчеты для медстатистиков и страховых компаний. Он должен оказывать помощь пациенту. Опережающие темпы цифровизации медицины радикально повысят эффективность. Онлайн-платформы для записи на прием к специалистам следует доработать. Развитие телемедицины поддержит новое качество оказания услуг населению. А системы распознавания речи позволят во время приема высвободить время для пациента: надиктовал, а потом отредактировал уже готовый текст – так может выглядеть работа с медицинской карточкой даже сегодня, а не в будущем. Просто этим нужно заниматься.

4 Подходы к образованию изменить радикально

Образование в своем сегодняшнем виде неприемлемо, оно провоцирует отставание страны. Читать-писать детей учат. Но мы, слава богу, уже не в 20-х

годах Советской России, лежащей в разлуке после тяжелой гражданской войны. Школа должна научить молодых людей заработать на достойную жизнь честно, помочь им отыскать свое предназначение, самореализоваться. Среди прочего обязательно нужно воспитывать самостоятельность, предпринимательское мышление.

Важно расширить полномочия родительских советов, наделив их новыми функциями и возможностями.

5 Современные концепции для транспортной сети

Для развития транспортной системы города важен надежный учет пассажиропотока, гибкий график и хорошее состояние пассажирского подвижного состава.

Современный цифровой центр организации дорожного движения и пассажирских перевозок должен создать удобства автомобилистам, пассажирам городского транспорта, водителям средств индивидуальной мобильности и пешеходам, учитывая загрузку магистралей, дневное население города и маятниковую миграцию.

6 Комфортная городская среда – и цель, и средство развития

Загрязнение рек, прудов, озер, использование старых, опасных, экологически грязных технологий недопустимо. Многолетняя проблема своевременного вывоза твердых коммунальных отходов, ликвидация стихийных свалок все еще ждет оптимального решения. Размещение контейнеров для раздельного сбора мусора крайне необходимо. Ответственное потребление – важная задача.

7 Нам нужен современный Ростов

Превратить Ростов-на-Дону в энергичный и динамично развивающийся город, сделать его удобным и комфортным для жизни – приоритет моей программы.

– Вы выдвигаетесь кандидатом в депутаты на довыборах в Госдуму. Избиратель всегда пытается понять мотивы кандидатов – те мотивы, что декларируются на публику, и те, неявные – но реальные, истинные, которые обычно тщательно скрывают. Каковы ваши причины?

– Моя позиция проста, открыта и прозрачна. Я принял решение баллотироваться, поскольку есть силы, опыт и понимание, что и как нужно сделать. Я привык разговаривать с людьми. Привык слушать правду, даже неприятную. Я вижу, что происходит. Ситуацию знаю и в городе, и в области, и в других регионах.

Людей перестали видеть, учитывать их нужды и потребности. Не вчера это началось. Но приобрело запредельные формы. Такого прежде не было. За цифрами экономического роста совсем пропал человек.

В советские времена такого невозможно было себе представить: власть и люди сегодня живут в непересекающихся реальностях. Учиться разговаривать нынче никто не хочет. От непонимания – раздражение, а дальше – полшага до конфронтации. Зачем?

Есть среди жителей Ростовской области те, кто считает: чиновники ничего не делают. Но это неправда. Много позитивных перемен. Недостаточно? Конечно! С другой стороны, некоторые чиновники абсолютно уверены: население – иждивенцы, только и требуют: «Дай, дай, дай!» Но требуют-то они законного, между прочим!

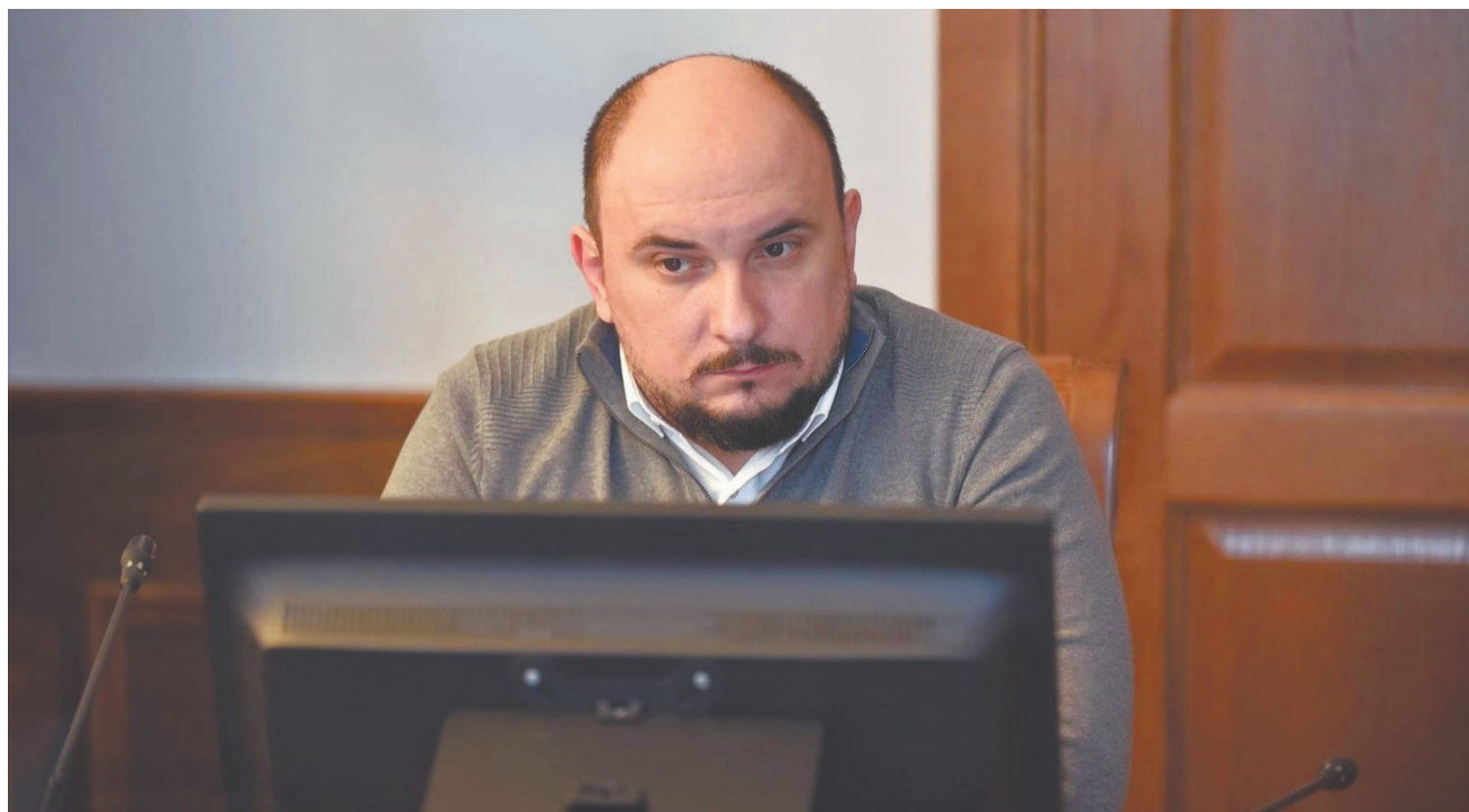
Такой конфликт проявляет себя у нас во многих местах – и в Ростове-на-Дону, и в Новочеркасске, и в Аксае.

Я не сторонник навешивания ярлыков. Предпочитаю использовать стратегии, от применения которых выигрываете все. Да, это непросто. Отнимает силы и время. Иногда опускаются руки. Надо понимать, где лежат разные интересы. И действовать исходя из этого знания. В результате – всегда эффективно.

– Тогда для вас не секрет, что к депутатам отношение немногим лучше, чем к чиновникам. И зачем тогда вам все эти стрессы?

– Откровенно говоря, приструнить человека, не имеющего внутренних ограничений, как в народе говорят, «потерявшего берега», сложно. Некоторым депутатам совсем не обязательно работать – ни в округе, ни в Думе. Никто их не берет за осуждать – себе дороже. Никто ничего неприятного не выскажет им в лицо. Никакие меры воздействия к ним сегодня неприменимы. Завтра, возможно, ситуацию удастся переломить.

А вот тем депутатам, которые стремятся заслужить поддержку и уважение людей, тратить все силы и эмоции на угрозы нерадивым чиновникам нет никакого смысла. Правильнее выстраивать условия, в которых чиновнику воровать невыгодно и не нужно. Пусть ему будет



ДМИТРИЙ ВЕЛИЧКО:

«Люди важнее!»

Цифры экономического роста мало связаны с благополучием людей, и это несправедливо

удобнее выполнять свои обязанности качественно, своевременно и в полном объеме. Когда обращения граждан нельзя игнорировать, тогда можно и нужно выполнять свои обязательства и обязанности – точно и в срок.

– Часто приходится слышать, что в депутаты идут бизнесмены, стремящиеся защитить свой бизнес от административного давления или от недобросовестной конкуренции каких-либо финансово-промышленных групп, решивших его подмять. Как обстоят дела в вашем случае?

– У меня устойчивый бизнес, созданный не вчера. Защищать его, слава богу, не от кого. Он приносит прибыль и будет приносить прибыль без моего участия. Если меня выберут депутатом, я знаю, кому передам свое дело. Люди мне хорошо известны, квалифицированы, опытны, образованы. Да и сам бизнес устроен таким образом, что из кресла депутата ему не очень-то и поможешь. Не будет необходимости нарушать закон.

Депутаты и сенаторы периодически попадают в скандалы, связанные с уголовным преследованием. Им предъявляют обвинения в незаконном предпринимательстве, в превышении полномочий, в коррупции, когда «покупаются» госзаказы. Просто не мой случай.

– Вы на протяжении длительного времени призываете на всех уровнях принять нормативно-правовые акты, которые узаконили бы наказания избирателей. Вы довольно последовательны, но вас все еще не слышат?

Считаю важным: все обещания, сделанные в ходе избирательной кампании, полностью реализовать в кратчайшие сроки

– Кто-то и не слышит. А вот избиратель слышит. И в Ростове, и в Новочеркасске, и в Аксае. Я собираю наказания и отчитываюсь – буквально по каждому из них. Не могу решить проблему – ищу тех, кто решит. Не выходит – признаю: сегодня мы ее решить не можем, но завтра – обязательно решим. И держу на контроле.

Еще считаю важным: все обещания, сделанные в ходе избирательной кампании, полностью реализовать в кратчайшие сроки.

Есть советский опыт, не дававший депутатам высоко оторваться от земли. Даже космонавтам. Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев, Валентина Терешкова, Георгий Береговой, Павел Попович – все они избирались депутатами Верховного Совета СССР. Некоторые космонавты получили мандат депутата Госдумы. Они честно работали и работают в округах, принимая население и наказания.

Наказы решают многочисленные проблемы, усугубляющиеся из-за потери коммуникации с властью и отсутствия обратной связи.

– А что еще вы намерены сделать?

– Мы вместе с командой разработали обширную предвыборную программу, с которой будем знакомить избирателя. Давайте в конце нашего короткого интервью я расскажу о том, что мне еще бы хотелось сделать.

Каким знали Ростов в советское время? Как криминальный Ростов-папу. А еще – как город, где пишут уморительно смешные школьные сочинения. «Из сочинений ростовских школьников» – особый жанр, имевший всесоюзную славу: и в КВН, и в телепередаче «Салют, фестиваль!» звучали невероятно смешные вещи. Очень хочу собрать стендаперов, актеров разговорного жанра, писателей-юмористов. Мне интересно их мнение: можно ли еще возродить своеобразную визитную карточку Ростова?

Теперь все перепуталось: и старые ростовские шутки, и не ростовские, их уже не отделить. Помните это: «Мой друг широкоплеч в животе»? Продолжим тему: «В клетке сидит мой пернатый друг – хомячок». Еще из бессмертного: «Поэты XIX века были легкоранимыми людьми: их часто убивали на дуэлях». Вспоминается и местная таганрогская привязка: «Часто задумываешься, скольких людей спас врач А. П. Чехов, став писателем».

Даже тем, кто никогда не был в нашем городе, ясно: Ростов-на-Дону – город энергии, шутки и легкой иронии. Даже когда совсем не до смеха – шутить надо, просто необходимо. Разве не этому нас учили в школе и дома?

Мы испытываем острую потребность в оптимизме.

Избиратель меня слышит

Что успел сделать Дмитрий ВЕЛИЧКО?



Пять главных дел депутата Законодательного собрания Ростовской области VI созыва

1 В 2018 году оказался единственным депутатом, открыто выступившим против строительства мусоросортировочного комплекса и полигона захоронения ТБО в черте города Ростов-на-Дону. Благодаря жесткой и непримиримой позиции депутата и его сторонников мусоросортировочный комплекс вынесли за пределы города.

2 Предотвратил экологическую катастрофу из-за несанкционированных свалок строительного мусора у микрорайона Левенцовский. Сумел организовать совместную работу чиновников, сотрудников полиции, экоактивистов и неравнодушных жителей. За несколько месяцев ежедневной работы территорию полностью очистили, избежав причинения вреда не только жилой зоне, но и объектам историко-культурного

наследия – Ливенцовской крепости, она же Донская Троя (война, между прочим, здесь началась раньше Троянской лет на двести).

3 За пять лет депутатской деятельности привлек в школы и детские сады своего округа более 5 млн руб. частных пожертвований и более 20 млн руб. – из бюджета области.

4 После отключения газоснабжения более 400 домохозяйств СНТ «Изумруд» (из-за больших несанкционированных потерь) сформировали инициативную группу, проведя переговоры с администрацией и представителями компании «Газпром». Благодаря конструктивной позиции в кратчайшие сроки удалось выработать дорожную карту и восстановить подачу газа в СНТ.

5 Оказался единственным депутатом, в пандемию обжаловавшим в органах прокуратуры решение губернатора о приостановке плановой госпитализации пациентов в государственных и муниципальных учреждениях здравоохранения. Вызвал бурю негодования в свой адрес со стороны должностных лиц правительства Ростовской области.

Зато другое его предложение власти реализовали. И сделали это быстро. Город в 2020 году сковали километровые пробки из-за реконструкции моста на улице Малиновского. Депутат разработал новую схему организации пассажирских перевозок. Пассажиры доезжали на автобусе до моста, безопасно переходили пешком через железнодорожные пути до остановки, а затем продолжали движение уже по маршруту перехватывающего автобуса.

Врачебный обход

Рассыпалась и некогда стройная система советской медицины и здравоохранения. Бесплатная медицина (при всей ее современной критике) была доступна каждому жителю страны. Реализовывались программы профилактики профессиональных и хронических заболеваний. Качество лекарственных препаратов соответствовало стандартам, «пустышек» не было. Диспансерное обслуживание населения, ликвидация социальных основ болезней, санаторно-курортное лечение – лишь некоторые составные части советского здравоохранения.

Минздрав или Минмед?

Не задумывались, чем медицина отличается от здравоохранения?

Задача медицины – лечить больных. Задача здравоохранения – делать так, чтобы люди не болели. В России медицина победила здравоохранение. А качество самой медицины значительно уступает советской – по многим и многим параметрам.

Минздрав честнее переименовать в Минмед – система занимается преимущественно лечением и мало что делает для того, чтобы люди не болели. Медицина сделалась бизнесом, на котором зарабатывают – и фармацевтические компании, и производители сложной, крайне дорогой техники, и те, кому на госзакупках зарабатывать не положено, но они все равно этим занимаются – чиновников имею в виду. А люди – мы с вами, пациенты, – в этой системе явно лишние.

Административное давление на врача

Теперь, чтобы грамотно и ответственно подойти к своим обязанностям, врач первичного звена в поликлинике должен обходить ведомственные нормы и установленные правила. Например, за отведенные 15 минут на прием пациента в разгар

эпидемии гриппа терапевт 35 % времени должен заполнять бумаги (минус пять минут от времени приема).

А ведь случаи бывают сложными, с аллергическими реакциями, индивидуальной непереносимостью препаратов, болезнь не всегда проявляет себя со всей очевидностью.

Дилемма здесь проста – либо здоровье пациента, либо бумаги (хорошо, теперь электронная карта). Если врач отклоняется от выполнения типовых норм, его наказывают.

Разве можно такое положение дел считать справедливым?

Еще не поздно выправить ситуацию

Бездушные нынешних медработников в той, старой, системе было бы просто невозможно – разумеется, случались и врачебные ошибки, и равнодушие, и откровенная халатность. Но ситуация незамедлительно исправлялась, а виновные гарантированно несли заслуженное наказание. На их отрицательном примере воспитывали: не делай так!

Давайте возьмем лучшие практики и опыт, которые у нас были, и будем двигаться дальше!

«Не за страх, а за совесть», – говорили раньше. Страх нет, а совесть давно потеряна. Считаю, еще не поздно все изменить.

Что предлагает Дмитрий Величко?

7 главных тезисов для медицины и здравоохранения

1 Довести финансирование медицины и здравоохранения до 10 % от ВВП страны

Тогда появится реальный шанс увеличить продолжительность жизни – в реальности, а не на бумаге.

2 Восстановить систему подготовки и усовершенствования медицинских кадров

Увеличить зарплату медработникам. Ввести федеральные оклады для врачей, медицинских сестер и младшего медицинского персонала.

3 Обеспечить доступность частной медицины по системе ОМС

Если человек в течение суток не может записаться на прием в государственную поликлинику к узкому специалисту, он должен автоматически перенаправляться в частную клинику. Расходы частных клиник в этом случае компенсируются из бюджета ФОМС.

4 Снизить количество медицинской отчетности

Врач должен уделять достаточно внимания пациенту, а не заполнять бессмысленное количество бумаг, важных лишь для безымянных, никому не известных медстатистиков.

5 Ввести углубленное обследование пациентов, выявляя отсутствие противопоказаний к вакцинации по программе ОМС

Программа диспансеризации по-прежнему работает формально – это недопустимо!

6 Ввести строгий контроль на всех этапах производства продуктов питания

Опасных и вредных веществ (антибиотиков, трансжиров и гормонов роста) в нашей пище не должно быть!

7 Улучшить экологию

Вредные производства необходимо поэтапно выводить за черту города. Нужно научиться управлять на основе математических моделей транспортными потоками (в пробках города просто задыхаются). Важно вернуться к советской практике озеленения. Долголетие и высокое качество жизни невозможно в плохой экологической обстановке.

СРЕДСТВО индивидуальной безответственности

Госдума значительно ужесточила штрафы «самокатчикам», но до наведения порядка на улицах и тротуарах пока еще далеко



Средства индивидуальной мобильности (СИМ, они же электросамокаты, электровелосипеды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса) по мере своего распространения сделались очень опасными, особенно для пожилых и маломобильных групп граждан. Пешеходам негде укрыться, не осталось больше безопасной территории. Самокаты, которые оседлали доставщики еды, вообще вездесущи, они снуют где угодно, а по тротуарам мчат почти с автомобильной скоростью.

Повсеместно и массово демонстрируется опасное вождение. Многие едут вдвоем, что категорически недопустимо, потому что электросамокат значительно теряет в управляемости. Часто пользователь СИМ не понимает, что в дождливую погоду его личные риски вырастают многократно. Отдельная категория – нетрезвые водители, их тоже немало. Никто из водителей не считает нужным на пешеходном переходе сойти с самоката и перевести его по «зебре», поэтому здесь так много пострадавших. Не секрет: после ДТП, в котором виноват водитель самоката, нарушитель стремится незаметно исчезнуть.

Статистика из года в год ухудшается. Сводка событий выглядит удручающе: столкновения и наезды на пешеходов происходят чуть ли не ежедневно. Вот школьник в возрасте 12 лет на электросамокате столкнулся с легковым автомобилем, госпитализирован. А вот уже 15-летний водитель самоката внезапно выехал на дорогу из-за припаркованной машины, оказался в больнице. Двое на электросамокате сбили пожилую женщину и скрылись с места ДТП. В Ростове на улице Нансена сбили 10-летнюю девочку на тротуаре. В начале июня за один день сразу три девушки пострадали в «самокатных» ДТП. «Географически» проблема давно вышла за пределы Ростова-на-Дону. В Семикарском районе Ростовской области из-за 12-летнего ребенка, не справившегося с управлением самокатом мощностью 500 Вт, произошло ДТП, мальчик госпитализирован с серьезными травмами. В конце июня в Аксае на пешеходном переходе электросамокат сбил двухлетнего ребенка. 14 июля произошло ДТП в Таганроге: нарушивший ПДД 16-летний водитель самоката попал под колеса автомобиля, получив тяжелые травмы.

А сколько мелких, незначительных ДТП просто не регистрируются?

Первая смерть в ДТП с участием электросамоката зафиксирована в июне 2022 года в 9 утра: на проспекте Михаила Нагибина в Ростове электросамокат столкнулся с автомобилем. На следующий год погибло сразу двое. 22 апреля 2023 года глубокой ночью на пересечении улицы Варфоломеева и Ворошиловского проспекта двое мужчин, катавшихся на одном самокате, попали под колеса автомобиля. Пожалуй, именно два этих случая наиболее известны.

Теперь в Ростове-на-Дону установлены ограничения: на некоторых участках в центре скорость движения электросамокатов снижена не до 25 км/ч, а до 15 км/ч. Запрещено передвигаться на них по всей протяженности улицы Пушкинской. Есть ограничения в парках, скверах.

Шаг важный, с чего-то надо начинать.

Первые самокатные чтения

С 1 марта 2023 года действуют ПДД для средств индивидуальной мобильности, но штрафы за их нарушение не были введены. Партия «Новые люди» еще в 2023 году призвала исследовать проблему, рассмотреть возможные решения на федеральном уровне и инициировать необходимые законодательные процессы. Внести поправки к КоАП об ответственности для водителей средств индивидуальной мобильности призвал комитет Госдумы по госстроительству. 10 июля 2024 года Госдума в первом чтении приняла законопроект о штрафах для пользователей средствами индивидуальной мобильности. И штрафы солидные.

За перевозку ребенка станет накладываться штраф до 5 тыс. руб. Водителям электросамокатов грозит штраф от 2 тыс. до 5 тыс. руб., если нарушение ПДД привело к причи-

нению легких травм. Если причинен вред средней тяжести – штраф уже от 10 тыс. до 15 тыс. руб. За отказ «самокатчика» от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения ему придется заплатить штраф от 20 тыс. до 30 тыс. руб.

– Несмотря на то что этот шаг явно запоздал, нельзя не приветствовать решение законодателя, направленное на пресечение безнаказанности и устранение рисков для всех участников дорожного движения, – говорит **Дмитрий Алексеевич Величко, выдвинутый партией «Новые люди» на дополнительных выборах кандидатом в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации VIII созыва по Южному одномандатному избирательному округу № 152.** – Правда, есть вопрос, на который ответа пока нет. Хватит ли сил у ДПС тотально контролировать всех потенциально опасных «самокатчиков»? И как устанавливать виновника ДТП, скрывшегося с места происшествия?

Штрафная гонка

Одними штрафами проблему не решить.

Операторы кикшеринговых компаний, предоставляющих услуги аренды самокатов, разработали свою систему штрафных санкций. В конце мая 2024 года они ужесточили штрафы за нетрезвое вождение до 150 тыс. руб. Деньги автоматически списываются с карты. За передачу самоката ребенку компании установили штраф в 10 тыс. руб., за поездки вдвоем на самокате – штраф в 5 тыс. руб. Проезд пешеходного перехода обойдется в 1 тыс. руб., а нарушение правил самокатной парковки – в 500 руб. Помимо штрафов, доходчивой мерой разъяснения стала блокировка аккаунта.

Однако – увы! – радикального влияния на сложившуюся ситуацию штрафные санкции оказать не успели. «Штрафная гонка» частного и государственного секторов упирается в ресурсные ограничения. Кто будет махать «палочкой» и заставлять «дуть в трубочку»?

Радикального влияния на сложившуюся ситуацию штрафные санкции оказать не успели

Штрафные санкции должны поддерживаться техническими решениями

– Если наибольшая угроза исходит от электросамокатов, то нужно на местном уровне поддержать федеральные меры, вводя дополнительное нормативно-правовое регулирование и внедряя передовые цифровые решения, – считает Дмитрий Величко.

Можно применять полное отключение СИМ там, где движение запрещено, предлагает он и напоминает, что давно разработан ГОСТ для алкозамков – устройств, не позволяющих пьяному водителю управлять транспортным средством. Внедрить их в кикшеринг – заметно снизится травматизм. Замок можно отрегулировать так, что самокат станет доступным лишь после успешной сдачи водителем коротких тестов на знание правил ПДД.

– Современные решения, – отмечает Дмитрий Величко, – позволяют выявлять, создает ли водитель СИМ помехи пешеходам, превышает ли он скорость движения, опасен ли характер его вождения. Если он нарушает ПДД, автоматически выдаются предупреждения, и он штрафуется.

Существует возможность оснастить весь кикшеринговый транспорт блокировкой, когда на деку (платформу) уже просто невозможно встать вдвоем. Трекинг-системы можно интегрировать с автоматизированными системами, входящими в агрегатно-программный комплекс «Безопасный город». На региональном уровне несложно «научить» многофункциональные устройства мониторинга и видеонаблюдения оценивать нарушение ПДД водителями электросамокатов, – утверждает Дмитрий Величко. – Если техническими решениями поддержать законодателя, всем станет безопаснее, а правонарушителя будет ожидать неотвратимое наказание.