



ВМЕСТЕ МЫ СИЛА

8-10

СЕНТЯБРЯ
2 0 2 3

**ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ**

Законодательного
Собрания
Ростовской
области

Уважаемые друзья!

Уверен, что каждый из нас хочет помочь своему родному городу, но в одиночку что-то изменить сложно. Я знаю это на личном опыте. Даже когда в руках собственное дело, даже если избиратели доверили тебе быть депутатом городского округа – добиться перемен, отвечающих на запрос жителей, в рамках провинциального города непросто. Однако мы не одиноки и не беспомощны, ведь реальных изменений к лучшему можно достичь. Выборы депутатов Законодательного Собрания Ростовской области – это возможность совместно работать на повышение уровня среды жизни, благоустройства, качества услуг и других общественно значимых вопросов. Нести ответственность перед своими избирателями за принятие важных решений, а также работать в интересах общества – обязанность депутата!

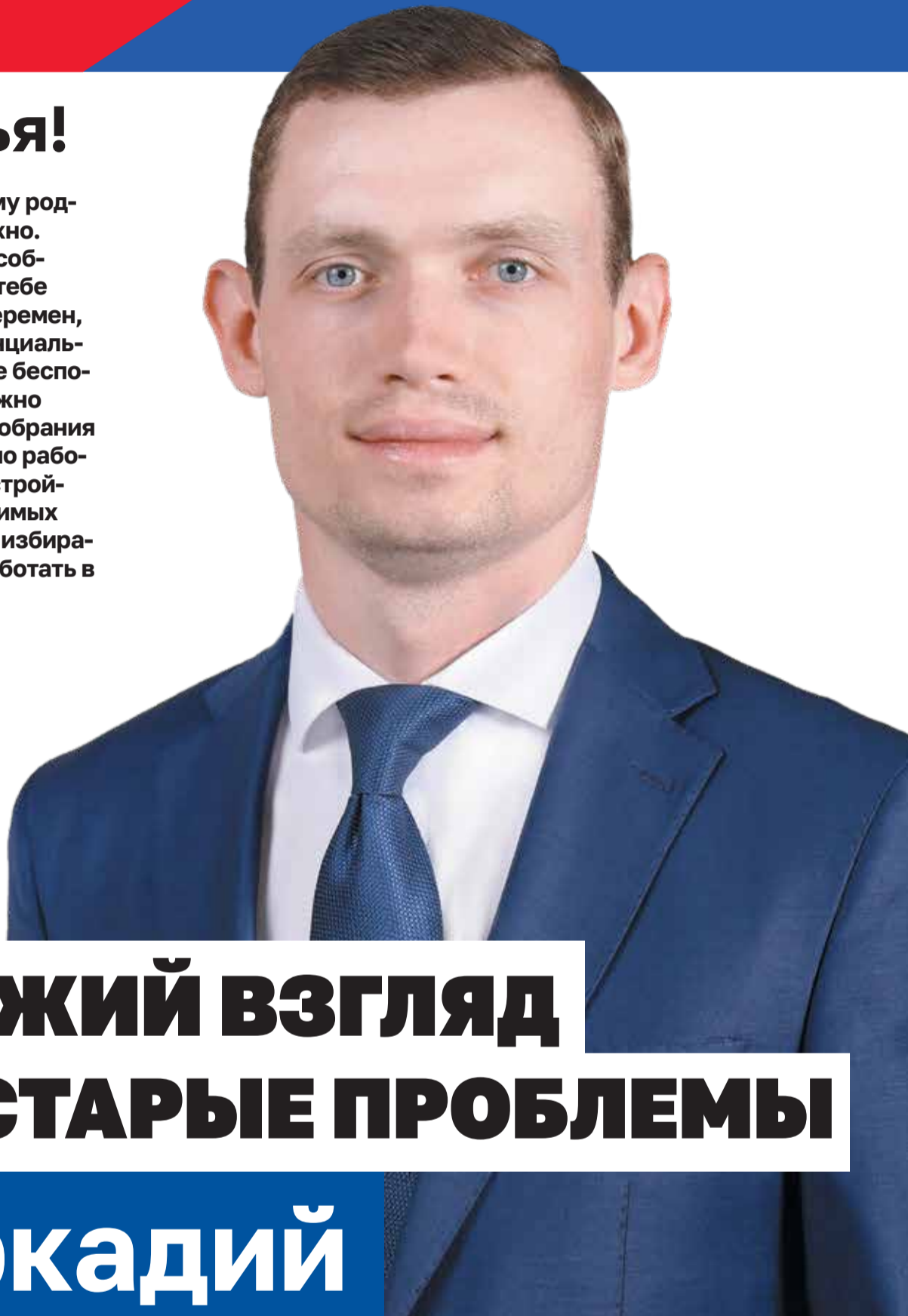
Я, как и вы, патриот малых городов и считаю, что они заслуживают большего. Ваша поддержка на предварительном голосовании «ЕДИНОЙ РОССИИ» показала мне, что я на верном пути. Проект, с которым я иду на выборы – это именно рабочий инструмент, который позволит нам перезапустить развитие наших территорий на новом, более современном уровне.

Новочеркасский одномандатный избирательный округ № 10 – это часть города Шахты, Промышленный район Новочеркаска, поселок Каменоломни и часть Октябрьского сельского района. Проект, который я собираюсь продвигать на уровне региона, должен объединить их в единую экономическую зону на основе Новочеркасского индустриального парка. Для округа это действенная возможность получить стимул экономического развития.

Критиковать, в расчете на быструю популярность, просто. Но это не мой путь. На выборы 8-10 сентября я иду как часть команды профессионалов, которые уже меняют жизнь к лучшему. Вместе с партией «ЕДИНАЯ РОССИЯ», губернатором региона, муниципальными депутатами и исполнительной властью на местах мы будем реализовывать созидательную программу дел, направленную на рост уровня жизни людей.

Приходите на выборы! Поддержите нашу команду! Верю, что ваш мудрый и ответственный подход к выборам станет первым шагом к реализации стратегии возрождения малых городов.

Аркадий ГОРЦЕВСКОЙ



СВЕЖИЙ ВЗГЛЯД НА СТАРЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Аркадий ГОРЦЕВСКОЙ

Кандидат в депутаты по Новочеркасскому округу №10

**СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ,
БЛАГОУСТРОЙСТВО
ЗЕЛЕННЫХ ЗОН, РЕМОНТ
УЛИЦ И ДРУГИЕ
ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ
НОВОЧЕРКАССКА**

Стр. 2

**КОМПЛЕКСНЫЙ
ПОДХОД
К БЛАГОУСТРОЙСТВУ
ГОРОДА ШАХТЫ
И ОКТЯБРЬСКОГО
РАЙОНА**

Стр. 7

**МАСШТАБНЫЕ
ПРОЕКТЫ СТАНУТ
ДРАЙВЕРОМ РАЗВИТИЯ
НОВОЧЕРКАССКОГО
ОКРУГА**

Стр. 8



**ВМЕСТЕ
МЫ СИЛА**

РАБОТАТЬ В ОДНОЙ КОМАНДЕ РАДИ ПРОЦВЕТЕНИЯ НОВОЧЕРКАССКА

Юрий Лысенко,
секретарь Новочеркас-
ского местного
отделения партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»

С Аркадием Андреевичем Горцевским мы – единомышленники. Как и я, он является патриотом малых городов. И он, и я главным в жизни считаем созидательную работу и понимаем, насколько важны для экономики бесперебойное функционирование и постоянное развитие градообразующих предприятий, заводов, производственных мощностей. **Аркадий Андреевич глубоко вовлечен в жизнь казачьей столицы, ее проблемы и планы развития.** И для будущего территории округа, в который входит Новочеркасск, он предложил создать новую экономическую зону и промышленный кластер, куда войдет также ряд наших соседей, небольших, но промышленно развитых городов Ростовской области.

Ключевую стратегическую роль в этом проекте он отводит Новочеркасску и индустриальному парку, который уже создан в нашем городе. Для формирования новой экономической зоны, в которую войдет и столица донского казачества, нужна хорошая сеть дорог и транспортных развязок. Уже сейчас ведется реконструкция путепровода на ул. Машиностроителей. Аркадий Горцевский активно включается в проекты реконструкции логистической инфраструктуры, не раз побывав в Новочеркасске при строительстве и реконструкции таких проектов.

Конечно же, в Новочеркасске много и других проблем, которые надо решать. Проще делать это, уже имея депутатский опыт и поддержку коллег по партии. И то и другое у Горцевского уже есть. Как руководитель отделения партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» в Новочеркасске могу отметить, что и лично я, и члены фракции партии в городской думе готовы помогать и уже помогаем ему в работе, поддерживаем его инициативы. **Мы действительно одна команда, у которой общий взгляд на развитие Новочеркаска.**

С опорой на поддержку однопартийцев и жителей города в Законодательном Собрании Ростовской области Аркадий Андреевич Горцевский будет эффективным и полезным для города депутатом и сможет защитить интересы Новочеркаска в главном законодательном органе региона.

Аркадий Горцевский – правильный выбор для новочеркасцев.

СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ЗЕЛЕННЫХ ЗОН, РЕМОНТ УЛИЦ И ДРУГИЕ ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ НОВОЧЕРКАССКА

Новочеркасск для меня – вторая родина, город юности, где я учился в Суворовском училище. Конечно же, планируя будущую работу депутатом, я детально продумал, что должен делать для того, чтобы казачья столица преобразилась и процветала. В этом мне помогли встречи и общение с жителями Промышленного района, которые поделились своими проблемами, попросив посодействовать их решению. Все пожелания принял в работу.

Соцгород

Несмотря на то что район кажется достаточно зеленым, благоустроенных мест для отдыха здесь не хватает. Жители выразили пожелание посодействовать благоустройству второй части парка «Электровозостроителей», расположенной за улицей Гвардейской, и сквера им. Аверкиева. Все вопросы принял в работу. Буду заниматься.

Корпус Городской больницы № 2 требует ремонта. Считаю, что проблема давно должна была быть решена, но раз этого не произошло – вношу этот объект в перечень задач и буду искать решение.

Качество коммунальных услуг в Соцгороде оставляет желать лучшего. Локально, индивидуально этот вопрос не решить. Нужно разбираться системно. При таком подходе мы добьемся того, чтобы количество жалоб у жителей снизилось.

Сегодня внутривороневые дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. Мы будем прилагать все усилия, чтобы их состояние улучшалось, ставить задачи и контролировать, чтобы они были выполнены. Немаловажным для себя считаю и запросы по опилке аварийных деревьев и покосу травы, поступающие от жителей района.

Октябрьский

Одна из проблем, которая звучала наиболее часто, – трудности с транспортным сообщением и его доступностью. Некоторые маршруты ходят нерегулярно, рейсов недостаточно. Это проблема первостепенной значимости.

Кроме того, в Октябрьском поселке бывают перебои с подачей электричества. Данный вопрос нужно решать путем



Скоростной трамвай – дешевый, экологичный и современный вид городского транспорта, который должен прийти на смену обычному трамваю

реконструкции сетей. В поселке тоже не все в порядке с состоянием тротуаров. Мусор убирается откровенно плохо. Нужно разбираться с оператором, оказывающим услугу.

Очень острой проблемой, и не только в поселке Октябрьском, оказалось отсутствие контроля за бродячими животными. Есть случаи нападения на людей. Необходимо найти решение этого вопроса и законодательно его закрепить. Тем более что теперь эта тема передана в ведение региональных властей.

Молодежный

От жителей мкр. Молодежный поступали запросы о создании пространства для отдыха представителей старшего поколения, а также для детей и молодежи. Уверен, что организовать это возможно. А вот другой вопрос, о строительстве детской и взрослой поликлиник в микрорайоне, более серьезный. Потребуется ставить вопрос финансирования на уровне региона при поддержке федерации.

Также в Молодежном взял на контроль такие задачи, как устранение мусорной свалки на ул. Клещевая, реконструкция пляжа и снос заброшенного здания в районе остановки «Картофельное поле».

Есть проблемы и с коммунальной инфраструктурой. Так, на ул. Садовой жители попросили посодействовать замене водопроводных труб, которые не менялись более 30 лет.

На перекрестке ул. Высоковольной и ул. Чкалова горожан не устраивает расположение пешеходного перехода, который они просят оборудовать в более удобном месте.

Отмечу, что проблема транспортной доступности актуальна для всего Новочеркаска. В час пик из одной части города в другую сложно попасть. Для ее решения нужно, во-первых, обновить все ключевые транспортные магистрали и развязки в Новочеркасске, а во-вторых, развивать систему пассажироперевозок. То есть увеличить количество автобусов, работающих по маршруту, и частоту рейсов. А также запустить в городе долгожданную сеть скоростных трамваев, примеры успешной реализации такого проекта в Ростовской области уже есть.

Работа над обновлением транспортной инфраструктуры уже ведется. Например, реконструируется путепровод через железнодорожные пути на ул. Машиностроителей. Это первая часть проекта объездной дороги в Новочеркасске со вторым мостом через реку Тузлов. Подробнее о работе в этом направлении расскажу на стр. 8.

Аркадий ГОРЦЕВСКОЙ



Путепровод на улице Машиностроителей – первая ласточка обновленной дорожно-транспортной инфраструктуры Новочеркаска



Площадь перед ДК им. Чиха: ремонт должен быть завершен как можно скорее

АРКАДИЙ ГОРЦЕВСКОЙ: КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К БЛАГОУСТРОЙСТВУ ГОРОДА ШАХТЫ И ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА

По-настоящему понять проблемы, которые волнуют жителей города Шахты и Октябрьского сельского района возможно, только если самому пройти всю территорию и пообщаться с людьми лично. Аркадий Андреевич Горцевской делает это ежедневно, составляя программу работы депутата в округе.

Границу между городом Шахты и поселком Каменоломни провести сложно – фактически они воспринимаются как одно целое. Да и Краснокутское, Алексеевское, Красюковское сельские поселения совсем рядом. А значит, и **подход к благоустройству этой территории должен быть цельным и комплексным**, – считает кандидат в депутаты Законодательного Собрания Аркадий Горцевской.



Мост в х. Яново-Грушевский отремонтируют уже в августе

Мосты и дороги

Одна из проблем, которая беспокоит людей, живущих здесь, – низкое качество дорожной инфраструктуры, из-за чего добраться из одного населенного пункта в другой может быть довольно проблематично.

Например, мост, ведущий из Новочеркасска в х. Яново-Грушевский, – одно из таких проблемных мест. К счастью, контракт на его ремонт уже заключен и до конца августа объект должен быть отремонтирован. Однако местных жителей из Красюковской и Яново-Грушевского волнует также дорога длиной около 1,4 км, которая продолжается за мостом. Она никогда не видела ремонта. Предположительная стоимость работ – 100-150 млн руб. Изыскать и привлечь средства для приведения ее в порядок –

один из приоритетных пунктов в программе Горцевского.

Еще один пункт программы на контроле у Аркадия Горцевского – расширение дороги Новочеркасска – Каменоломни. Это сделает ее безопасней для тысяч людей, которые ежедневно ею пользуются.

Наконец, среди неотложных задач – реконструкция железнодорожного переезда на Поповке. Его состояние таково, что недавно его вынуждены были закрыть из-за сошедшего с рельсов поезда, тем самым отрезав жителей от возможности попасть в другие части г. Шахты.

ЖКХ

Еще одна задача, требующая скорейшего решения – обеспечить жителям Новоперсиановки доступ к центральному водоснабжению. Отговорки, что водовод будет нерентабельным, неприемлемы. Жите-



Дорога связывающая Новочеркасска и Каменоломни должна стать безопасной

ли Новоперсиановки должны иметь возможность пользоваться всеми положенными благами цивилизации.

К счастью, кое-где годами нерешавшиеся проблемы водоснабжения наконец сдвинулись с мертвой точки. Так, на ул. Образцова в пос. Майском уже заменили более 300 м труб, ведутся работы по замене оставшейся магистрали. Закончена реконструкция насосной станции «Ново-Азовские резервуары», системы водоснабжения и водоотведения для индивидуального жилья многодетным семьям в районе пер. Щаденко в городе Шахты. Станция обслуживает более 12 тыс. жителей города, ее мощность рассчитана на подключение еще примерно 8 тыс. новых потребителей в будущем. **Аркадий Горцевской считает, что именно такой подход, с заделом на будущее, должен применяться при проектировании новых инфраструктурных объектов.**

Благоустройство

Визитная карточка поселка Майского – ДК им. Чиха и площадь перед ним. Аркадий Горцевской взял на контроль ход работ по проекту и проследит, чтобы они были выполнены качественно и вовремя.

Стоит задача провести и капитальный ремонт самого ДК. Найти средства на подготовку проектно-сметной документации вполне реально, – считает Аркадий Горцевской. Первым этапом решения будет разработка ПСД на ремонт, ее ориентировочная стоимость 6 млн руб. Аркадий Андреевич уже ведет переговоры, чтобы привлечь эти деньги за счет региональной программы налогового вычета на объекты культуры.

Полная программа Аркадия Горцевского будет в сентябре опубликована в его социальных сетях.

ОБЩИЙ ВЗГЛЯД НА ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ

Игорь Сорокин, заместитель губернатора Ростовской области по вопросам промышленности и энергетики, жилищно-коммунального хозяйства, регионального государственного жилищного надзора, установления тарифов:

Очень важно, что такие люди, как Аркадий Андреевич Горцевской, хотят служить обществу, исполнять волю народа. Молодой, энергичный, ответственный, он сможет многое сделать для округа.

Аркадий Горцевской уже доказал, что готов работать в одной команде с Правительством Ростовской области: участвует в проекте по созданию межмуниципального промышленного кластера, выезжал на проверку реконструкции важного путепровода на ул. Машиностроителей в Новочеркасске, немало делает и для своего родного города Шахты.

Отдельно хочется выделить вовлеченность Горцевского в идею промышленного кластера, который обеспечит рост экономики наших малых донских городов. В перспективе проект объединит Шахты, Новочеркасска, Каменоломни в единую экономическую зону. Она будет выстроена вокруг ядра Новочеркасского индустриального парка – крупной современной площадки, где уже сейчас базируются и развиваются различные заводы, предприятия.

Данный проект, с которым Аркадий Андреевич идет на выборы, – главное доказательство того, что мы одинаково смотрим на решение проблем в регионе. Это важная для всех нас командная работа. Только вместе мы сможем сделать жизнь жителей небольших городков, сел, хуторов, станиц богаче, комфортнее, красивее.

Буду рад видеть Аркадия Андреевича в числе депутатов Законодательного Собрания Ростовской области.

Новочеркасска, Шахты и Октябрьский район должны представлять в донском парламенте люди, которые искренне хотят сделать донской край лучшим регионом нашей страны.

Аркадий ГОРЦЕВСКОЙ
Прямая связь с кандидатом
vk.com/agortsevskoy
ok.ru/arkady.gortsevskoy
Телефон приемной: 89920450000



**ВМЕСТЕ
МЫ СИЛА**

**НОВОЧЕРКАССКУ
НУЖЕН В ДОНСКОМ
ПАРЛАМЕНТЕ
ДЕПУТАТ АРКАДИЙ
ГОРЦЕВСКОЙ**

Борис ГУРКИН,
главный врач
новочеркасской
«Городской больницы
скорой медицинской
помощи», депутат
городской Думы
Новочеркаска,
врач-волонтер:

Аркадия Андреевича Горцевского знаю давно и хочу охарактеризовать его как достойного и сильного человека, успешного предпринимателя и общественника. Горцевской много строит в Ростовской области, воплощает идею сделать жизнь в малых городах привлекательной для молодежи.

У него есть потенциал и способности для того, чтобы взять на себя ответственность за других людей. Горцевской на деле доказал, что может позаботиться о нуждах своего округа и защитить интересы избирателей.

Как главный врач городской больницы скорой медицинской помощи Новочеркаска, я хорошо знаю город и вижу, что Аркадий Андреевич на высоком уровне владеет проблематикой казачьей столицы и по-настоящему радует о ней. Участвует в обсуждении программ развития промышленности в столице донского казачества, наладил встречи и обратную связь с местными жителями.

В Новочеркасске немало проблем в сфере медицины, благоустройства, инфраструктуры, жилищно-коммунальном хозяйстве, которые надо решать, и Аркадий понимает это.

Как врач я уже не первый помогаю Донбассу – нашим ребятам, служащим там. Как только началась СВО, Горцевской тоже не остался в стороне. Держит руку на пульсе, оказывал мобилизованным казакам поддержку.

Для депутата очень важно искренне хотеть помогать людям. Уверен, что Аркадий, обладающий лучшими человеческими качествами, уважением коллег, не подведет своих избирателей.

Как депутат он достоин представлять Новочеркасский округ в Законодательном Собрании области.

Аркадий Горцевской: Масштабные проекты станут драйвером развития округа

В округ, по которому я выдвинут кандидатом в депутаты, входит Промышленный район Новочеркаска, южная часть города Шахты, ряд поселений Октябрьского сельского района вместе с районным центром Каменоломни. Расскажу о той части своей программы, которая включает в себя крупные инфраструктурные проекты, требующие федерального и регионального финансирования, участия в государственных программах, создания собственных проектов и инициатив.

Как строитель по образованию, как предприниматель, сдавший в эксплуатацию свой первый объект в 24 года, я всегда испытывал интерес к сфере экономики, инфраструктуры, промышленности. Для меня это шанс на деле проявить свои знания, аналитическое мышление и способность разбираться в крупномасштабных проектах. Уверен, что как депутат Законодательного Собрания я буду полезен для жителей округа № 10.

Условия для создания предприятий и промышленного роста

Поднять уровень жизни горожан по-настоящему способно только развитие промышленного производства, создание новых рабочих мест и экономический рост. Поэтому способствовать данной задаче – прямая обязанность депутата. **Драйвером роста способен выступить стратегический масштабный проект, развитие которого повлияет за собой положительные изменения и в других сферах жизни.**

Такой проект – создание Новочеркасско-Шахтинской экономической зоны, в которой будет легче открыть новые предприятия, найти помещения



и площади, где предприниматели получают налоговые преференции, в которую с радостью придут инвесторы.

Удачным примером такого кластера считаю Новочеркасский индустриальный парк. После реформирования под актуальные задачи новых производств он должен стать **ядром будущего межмуниципального промышленного кластера и образцом для создания по его типу аналогичных индустриальных парков**, которые можно удачно расположить вдоль федеральной трассы М-4.

Новый формат дорожной сети

Никакой экономический рост невозможен без качественно нового подхода к развитию логистической связности региона, структурной перестройки сети дорог, создания новых маршрутов, связывающих города, развития новых видов транспорта. Второй ключевой пункт стратегической части моей программы – это создание качественно новой дорожной инфраструктуры, транспортных развязок и путепроводов. Например, для Новочеркаска жизненно необходимо преодолеть проблему быточно-горлышка на спуске Герцена, которая не решается десятилетиями. Интенсивные грузоперевозки просто невозможны, когда дорожное покрытие расплывается под колесами фур, идущих одна за другой. Городу как воздух нуж-

на вторая транспортная артерия, которая напрямую свяжет между собой две части города и снизит износ дорожного полотна.

Магистраль должна быть проложена от Харьковского шоссе через мост ЖБИ, пройти по улице Войкова, новому мосту между улицами Трамвайной и Машиностроителей, улице Грибоедова и на выезде из Новочеркаска «влиться» в трассу, ведущую на Ростов на участке Грушевского выезда.

Естественно, это потребует масштабных капиталовложений в строительство второго моста через реку Тузлов. Это действительно очень крупный и затратный проект, но его реализация уже давно назрела и перезрела. Проект будет давать полную экономическую отдачу только в том случае, если будут реализованы и другие востребованные транспортные задачи.

Нужно решать вопрос со строительством транспортной развязки над федеральной трассой М-4 в Октябрьском районе. Она необходима по нескольким причинам. Во-первых, повысит связность населенных пунктов района. Во-вторых, что важнее, – увеличит безопасность, ведь при переходе трассы там постоянно гибнут люди. Сегодня для местных жителей нет удобной возможности ее пересечь – единственный разворот через Платов слишком удален. А для сельхозтехники трасса – вообще непреодолимое препятствие. Также дорога из Новочеркаска на Каменоломни явно не отвечает современным требованиям. Аварийность на этой трассе говорит сама за себя. Ее нужно расширять хотя бы до 4 полос на всю длину.

Подчеркну, что транспортная связанность будет достигаться не только за счет автодорог, но и за счет сети скоростных электричек, строительства инфраструктуры для малой авиации и других нестандартных решений.

Аркадий Горцевской