

ЗА МАШЗАВОД!

Спецвыпуск, сентябрь 2020 г.



Уважаемые жители микрорайона Заводской!

В воскресенье, 13 сентября, состоятся выборы депутатов Каменск-Шахтинской городской Думы.

Раз в пять лет у нас появляется шанс что-то серьезно изменить в нашем городе. Традиционный расклад политических сил в городском парламенте Каменска уже давно не отражает истинных нужд народа. С диктатом «партии власти» пора заканчивать.

Мы помним разные времена: и спокойные, безмятежные годы, когда будущее было видно как на ладони, и эпоху безнадёги. Но как бы ни складывалась наша жизнь, мы всегда старались

быть поддержкой и опорой друг другу.

Сегодня мы вынуждены констатировать - общество в Каменске расколото, балом правит лицемерие. Местная власть высасывает из города все соки, основная же масса людей живет от зарплаты до зарплаты, не имея никаких надежд на будущее.

Проблемы города и нашего поселка хорошо известны. Нет нормального освещения, большинство дорог разбиты, из кранов течет гряз-

ная вода, детям, молодежи и старикам негде проводить время - за окном большей частью унылый, однообразный пейзаж.

Люди, окопавшиеся во власти, не просто вольготно обращаются с бюджетом и тормозят развитие города, они в буквальном смысле воруют будущее наших детей. При этом сами они обеспечили себе и своим потомкам безбедное существование.

Отсидеться в стороне не получится. Наша судьба не-

интересна никому, кроме нас самих. В предстоящий день голосования мы можем сделать то малое, что от нас зависит - прийти на избирательный участок и заявить свой голос. В противном случае этот голос будет использован против нас.

Другого такого шанса может уже не быть. Стремительно сворачиваются те немногие преимущества демократии, которые мы успели получить. Подтасовки на выборах, а теперь и введение многодневного голосования - это то, на что рассчитывают местные князьки, чтобы остаться у кормушки.

Если не проявить твердости и принципиальной позиции сейчас, то, возможно, в будущем для выхода из тупика, в который мы верно движемся, придется прилагать гораздо больше усилий.

Вряд ли разумно доводить дело до крайности, когда мы еще способны решить все мирным и законным способом.

Все, кому небезразлична судьба родного города и микрорайона - приходите на избирательные участки в самый важный, заключительный, день голосования - в воскресенье, 13 сентября.

ВЫБЕРЕМ НАШУ СУДЬБУ САМИ!

Дмитрий РУДАКОВ: ДАВАЙТЕ ВМЕСТЕ СТРОИТЬ БУДУЩЕЕ!

Мы взяли интервью у кандидата в депутаты Каменск-Шахтинской городской Думы по 17-му избирательному округу (Машзавод) от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ - Дмитрия РУДАКОВА. Беседа получилась непростая, но откровенная. О многих важных вещах публично было сказано впервые.

Корр. - Дмитрий, Вас очень хорошо знают в вашем округе - микрорайоне Заводской...

Д. Рудаков - Я бы даже сказал, слишком хорошо!

? Звучит как-то неоднозначно...

- Да, я тот самый человек, который в свое

время построил понтонный мост через Донец, восстановил базу отдыха «Чайка»...

? А разве в этом есть что-то плохое?

- За мост слышал всякое... Если говорить откровенно, идея открыть его появилась у меня еще до того, как закрыли основной

мост. Я обращался к властям города и района, но они тогда не проявили энтузиазма. Кстати, большинство депутатов прежних созывов Каменской Думы были тоже против этого моста! Многие из них говорили, что для каменчан в нем нет пользы, этот мост будет только для жителей рай-

она. Но время показало, что нашим людям он как раз пришелся кстати. Десять лет после закрытия старого моста власти не могли предложить городу альтернативу, притом что у них есть бюджет, в который мы все платим налоги... А еще есть областные субсидии, федеральную помощь можно выбить. Но этим никто не занимался годами! И вот Рудаков построил мост, и началось - да как он посмел!

Продолжение на стр. 2-3



**Дмитрий РУДАКОВ:
ДАВАЙТЕ ВМЕСТЕ
СТРОИТЬ БУДУЩЕЕ!**

Продолжение. Начало на стр. 1

? Возможно, люди ожидали, что вы постройте мост бесплатно, в качестве подарка?

- Я думаю, большинство тех, кто недоволен, вполне устроило, чтобы по мосту пустили общественный транспорт. Но что самое интересное - я сам это предлагал властям! И городским, и районным.

- **И что власти?**

- Отказали!

? А какова же причина отказа?

- А вот спросите их! Наверное, опасались, что я буду баллотироваться. Сами представьте: если пустить по понтону транспорт, так это получается, и проблемы все решены с переправой. Кто же такой козырь мне даст в руки?! Пусть лучше люди страдают, но Рудакова мы делать спасителем не будем! Хорошо хоть пожарные, полиция и скорая никого не слушают и ездят напрямую через понтоны.

? Бесплатно?

- Смеетесь?! Ну а как еще! Они же не по своим делам едут, а спасают жизни и здоровье людей. Я сразу строго определился с этим вопросом. Равно как и со льготниками - более 1 300 бесплатных пропусков выдал людям из льготных категорий.

? Кстати, в прошлом году все-таки сдали новый мост. Как вы к этому отнеслись?

- Да я не против, пусть хоть пять мостов сделают, людям будет только лучше! Хорошо, что во время выборов президента России Владимир Владимирович Путин дал нашему губернатору поручение изыскать средства на строительство - город получил прямую пользу из этой политической ситуации. Отрадно и то, что одно из сотен писем каменчан нашло своего адресата в лице президента страны, и здесь я горжусь активностью наших людей, которые ускорили реализацию проекта восстановления моста.

? Но появление моста-дублера все-таки ударило по вашему карману?

- Безусловно, сборы упали, но к этой ситуации я готовился загодя. Вообще, у меня такая философия, что не бывает ничего вечного, все имеет свое начало и свое завершение. Я и так веду порядка семи направлений бизнеса, а за год до принятия решения о реконструкции основного моста я освоил еще одно, новое для себя, направление - недропользование. Теперь добываем щебень и песок на четырех карьерах, благо донская природа богата ресурсами! Но должен отметить, что до 30% от прежнего числа автомобилистов продолжают пользоваться моим мостом даже сейчас, когда есть альтернатива. Как же после этого можно говорить, что понтон был не нужен, когда альтернативы вообще не было!

? Наверное, вопрос цены проезда волновал умы людей...

- Насчет тарифа - я изначально привязал цену за проезд к средней стоимости литра бензина. При этом бензин дорожал каждый год, а мой тариф по несколько лет не менялся. Конечно, люди к этому привыкают, но мне тоже надо платить зарплаты сотрудникам, налоги, сборы

- это ведь все растет! И когда повышаешь цену один раз в несколько лет, все равно люди недовольны. То есть, когда цены на тот же бензин у нас растут, независимо от того, дорожает или дешевет нефть, люди молчат. Хотя больше половины стоимости бензина - это акциз, который устанавливают финансовые власти. От этого пляшут все цены в магазинах, и они тоже постоянно растут. Но люди молчат. На кого здесь пожалуетесь? Давайте жаловаться на Рудакова, который раз в пять лет посмел повысить плату за проезд по альтернативному (!) мосту! Хотя была ситуация, когда мой мост становился почти безальтернативным. Ну и что, я хоть как-то этим воспользовался? Цена не повысилась ни на рубль!

? **Что за ситуация?**
- В прошлом году три месяца подряд были чудовищные пробки, когда мост на трассе вышел из строя. Военные прокинули понтон, но эта «дорога жизни» была слишком узкой, движение было практически парализовано. И это на трассе федерального значения, по которой едет вся страна!

? **И люди поехали через вас?**
- Конечно, сначала местные, а потом и все остальные. Поток был нескончаемым, тысячи машин круглосуточно. Очень много москвичей ехало - кто на юг, кто с юга... Люди небедные. А представьте, я бы под это дело поставил цену не в 50, а, скажем, в 100 рублей! И платили бы, чтобы не стоять в многочасовой пробке. Мне некоторые бизнесмены говорили: «Дурак, ты что, можно же отлично заработать!». Но тогда мне и для горожан пришлось бы такую же цену установить. Нет, я этого делать не стал - хотя был ряд товарищей, которые прямо локти кусали, что это не их мост. Я на ровном месте мог бы получить кучу денег из ничего... Но в итоге деньги остались в карманах людей, а Рудаков остался «плохим». Что ж, я уже привык. Но у меня с детства принцип - никогда не наживаться на чужой беде.

? **Кстати, о детстве. Вы разве не были «золотым ребенком»?**
- Ну какой «золотой ребенок», вы о чем! Обычная рабочая семья, отца не стало, когда мне было три года. Вся жизнь приходилось рассчитывать только на себя. Отслужил

в армии в Восточной Германии, как раз под занавес крушения СССР. Вернулся в Каменск, быстро понял, что сидя на месте выжить будет сложно - сами помните, какие были времена... Вернулся в Германию уже в качестве гастарбайтера - работал экскаваторщиком, газорезчиком. Конечно, зарабатывал в разы больше, чем мог бы заработать в России. Когда приехал, привез матери из Германии деньги и всякие гостинцы - бытовую технику и прочее. Стало как-то полегче дышать.

? **Понятно, что на стройке вы работали вынуждено. А чем вы сами всегда хотели заниматься?**

- Мне нравится создавать жизнь вокруг себя. В 90-х, вернувшись в Россию, я пошел работать сварщиком на Машзавод. Предприятие, как все помнят, находилось в состоянии угасания. Три месяца я терпел, потом мне эта бесхозяйственность надоела. Я стал работать в снабжении, потом ушел в коммерцию. В итоге многие из бывших заводчан работали у меня, получали зарплату...

? **Может, кто-то обижен, что вы не всем дали работу?**

- Да люди даже зачастую не подозревали, откуда у них бралась работа, зарплата, товары в магазинах... Если помните, тогда был кризис неплатежей: одни сидели без денег, другие не могли сбыть свой товар. Я со многими базами, магазинами договаривался, организовывал проведение взаимозачетов, запускал товарооборот... В итоге оживлялась торговля, у людей появлялся прибыль, какое-то развитие шло. Как-то не было времени всем объяснять, да и смысла тоже.

? **Промышленность, торговля — это все хорошо. Но кафе «Старое место» вряд ли можно было назвать социальным проектом. Не единожды можно было услышать от пожилых людей, что там происходили пьянки, драки...**

- Я, возможно, кого-то удивлю, но кафе и рестораны для того и существуют, чтобы там люди в том числе и выпивали, проводили свой досуг. Бывали ли там инциденты? Не без того, как и в любом общественном месте. Но это кто были, какие-то чужие люди? Они что, с Марса прилетели? Наши же люди, каменчане, в том числе с Машзавода. Если некоторые

себя вели неподобающе, то охрана их успокаивала. Почему они себя так вели? Вопрос, пожалуй, к тем, кто их воспитывал. Не думаю, что было бы лучше, если бы пьянки и драки происходили прямо под окнами тех людей, которые во всем обвиняли мое кафе. Это какая-то странная логика - если не будет заведений, люди не будут пить! Нет, они пить будут - но уже не в кафе, а у вас на лавочках и в подъездах.

? **Молодежь, кстати, больше с позитивом вспоминает те времена, когда кафе существовало...**

- Да потому что это было единственное цивилизованное место досуга, где люди общались, знакомились, отдыхали. Где им было встречаться - за ларьками? Разве это было бы лучше? У меня здесь они хотя бы были под присмотром - охрана, камеры... Другой вопрос, что время не стоит на месте, и я сам как-то более склонен к более спокойному проведению досуга. Например, на берегу реки побыть в тишине...

? **Наверное, потому и базу отдыха восстановили?**

- Да просто жалко было: когда завод распродал все активы, я представлял, что может ее ждать... Хотелось сохранить это привычное для всех нас место отдыха. Думаю, у меня получилось. Тут уж пусть каменчане сами оценивают. Я решил задать базе детскую направленность, и теперь она не «Чайка», а «Сказка».

? **Еще одну базу — автомобильную — вы тоже буквально подобрали...**

- Если вы про автоколонну №1516, то ее на тот момент растаскивали все кому не лень. При таком режиме жить ей оставалось считанные месяцы - предприятие было разгромлено, давайте говорить прямо. Мы привели его в порядок, полностью заменили кровлю, электроснабжение, завезли новое оборудование... Сегодня здесь работают десятки людей, мы платим налоги в бюджет. Если бы все загубленные предприятия в нашей стране можно было так «подобрать», у нас была бы совсем другая жизнь...

? **К слову о другой жизни: раз уж решили идти в политику, чем собираетесь заняться, если вас изберут в городскую Думу?**

- Да я-то в политике не первый год - уже четвертый срок в депутатах Красновского поселения. Если люди переиз-

бирают, значит, есть за что - я и усилий к этому особых не предпринимал. Но я понимаю, что надо расширять масштаб своих действий. Ведь Каменск может вернуть утраченные позиции, снова стать образцовым городом.

? **Как по-вашему, кто против того, чтобы вы избрались в городскую Думу?**

- Да ясно кто - руководство Каменска. Они прекрасно понимают, что я человек дела и спокойной жизни им не дам. Уже нельзя будет им так легко бросать деньги на ветер. Когда в 2014 в связи с украинскими событиями стало ясно, что бюджет не даст финансирования на дорогу между мостом и туннелем, я просто построил ее сам. На это, кстати, и ушло повышение цены за проезд по мосту. В других районах Каменска я тоже выбивал бюджетное финансирование на строительство дорог. Если вдруг выяснится, что можно было нормально вести городское хозяйство — как же они тогда объяснят свой нынешний саботаж?

? **А не боитесь, что власти перекроют вам кислород?**

- Уже давно пытаются это сделать, но пока безуспешно. Это как раз большинство других кандидатов в депутаты крайне зависимые люди. Не по своей вине! Просто они муниципальные или госслужащие, заведующие садиками, директора школ, на них легко надавить через начальство. Они, может, и рады были с чем-то не согласиться, но понимают — чуть что, и их выставят на улицу. А на меня как надавишь? Я сам себе хозяин.

? **Ну что ж, будем надеяться, вердикт народа будет справедливым.**

Тем более что вы баллотируетесь от партии, которая имеет это слово в своем названии.

- Нам главное - создать команду. Будет фракция СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ в Каменской Думе - можно будет совсем на другом уровне решать вопросы возрождения нашего города. У нас все для этого есть - люди, ресурсы, традиции. А с повседневной работой мы справимся, не впервой.

? **Удачи вам в день голосования!**

- Спасибо!

Задачи фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Каменской городской Думе:



- ✓ Незамедлительный ремонт городских сетей водоснабжения и водоотведения с привлечением областных субсидий.
- ✓ Разработка и финансирование городской программы ремонта и строительства новых дорог.
- ✓ Привлечение единого подрядчика по обслуживанию сетей уличного освещения во всем городе, с четким определением его обязанностей.
- ✓ Строительство детских и спортивных площадок, в том числе за счет участия предпринимателей.
- ✓ Разработка заявки на строительство экологичного мусороперерабатывающего завода.
- ✓ Организация системы квотирования бюджетных мест в вузах Москвы и Санкт-Петербурга для каменских абитуриентов.
- ✓ Восстановление целого ряда заброшенных или уничтоженных производств.

Вместе идем голосовать за будущее!

**НАШ ОКРУГ - №17
(МИКРОРАЙОН ЗАВОДСКОЙ)**

ГРАНИЦЫ ОКРУГА №17

Кварталы мкр Заводской: северо-восточная часть до ул. Строителей (нечетная сторона) и ул. Суворова (нечетная сторона) с дома №9, включая дом №16; ул. Парковая.

АДРЕСА УЧАСТКОВ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ

УИК №808: мкр Заводской, ул. Строителей, 2 (актовый зал);
УИК №810: мкр Заводской, ул. Парковая, 14 (фойе школы).

**СОХРАНИ
СВОЙ ГОЛОС**



приходи 13 сентября

**МАШЗАВОД И СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ - ЗА ДОСТОЙНУЮ
ЖИЗНЬ КАМЕНСКА И МИКРОРАЙОНА ЗАВОДСКОЙ!**