

«Я умею признавать ошибки»: Виталий Кушнарев – о работе в администрации и планах на будущее



Одним из кандидатов на мандат депутата Госдумы в 152-м округе, куда входят Ворошиловский и Первомайский район Ростова, Аксайский район и Новочеркасск, является Виталий Кушнарев. В преддверии выборов «Блокнот Ростов» встретился с бывшим главой администрации донской столицы и узнал, почему он решил идти в Думу и, что готов предложить.

– Виталий Васильевич, вы в политике человек не новый, но, тем не менее, расскажите о себе.

Мне 46 лет. Я родился 1 мая 1975 года в поселке Михайлов Тагинского района в шахтерской семье. Вообще весь наш род – это большая династия. Отец, Василий Устинович, 44 года проработал на шахте «Тагинская». Кавалер нагрудного знака «Шахтерская слава» двух степеней. А дядя – полный кавалер, и награжден также орденом Трудового красного знамени. Я тоже поработал в шахте: когда учился в новочеркасском политехе на горного инженера, проходил под землей практику.

Вообще, поселок наш был полностью связан с угольной отраслью. Сейчас даже в это не верится – все ушло в прошлое. Главный праздник был — День шахтера. Была традиция в этот день жениться. Так поженились мои родители, да моя свадьба тоже была в этот день – 26 августа 1995 года. С женой своей познакомился еще в 1-м классе. Уже 26 лет вместе.

Трое детей. И внук вот, в августе родился.

– Но связать свою судьбу с угольной промышленностью вы не решились?

Так я хотел связать, но настали трудные 90-е. А для шахтеров они были особенно трудные. Бывало так, что отцу зарплату не платили 11 месяцев. Забастовки тогда были регулярные. Помню, как к нам приезжал Борис Немцов, тогда председатель правительства. Призывал нас: «Мужики, прекращайте, давайте договариваться».

В 1998 году я пошел на работу в администрацию Белокалитвинского района. Там тогда создали отдел реструктуризации угольной промышленности, и я в него попал, а потом и возглавил. Курировал выплату субсидий безработным шахтерам на организацию новых рабочих мест. Мы занимались переобучением горняков, принимали на баланс муниципалитета имущества шахт, ремонтировали и газифицировали котельные, соцобъекты в районе. В муниципальной службе я был до 2010 года.



– Как вы оказались в Ростове?

Губернатором области тогда стал Василий Юрьевич (Голубев – прим.) и он позвал меня работать своим помощником. Не скрою, мы давно знакомы, все же из одних краев. Да и когда он работал вице-губернатором Московской области, то помогал решать вопросы газификации шахтерских территорий. В итоге я из помощника вырос до первого заместителя руководителя аппарата губернатора — управляющего делами. У Василия Юрьевича есть черта: давать молодым проявить себя. В 2014 году мне предложили должность министра транспорта, и я решил, что должен оправдать доверие.

- Чем вам запомнилась работа в министерстве транспорта?

О, это был очень интересный период в моей жизни. Тогда губернатор как раз добился того,

что у нас началось строительство первого в современной истории страны крупного аэропорта — Платов. Таких проектов в стране не реализовали с 80-х годов прошлого года. Мы курировали не только само строительство, но и занимались подъездными дорогами. Также в мою бытность министром активно начались работы по строительству Ростовского транспортного кольца. Тогда основным этапом был Северный обход, строительство которого завершится уже в 2022 году. Однако мы уже тогда планировали, что останавливаться на этом не будем. Сейчас понятно, что сделали все это мы не зря — проект получил поддержку на самом высоком уровне. За него мне тоже не стыдно.

- Как вы стали главой администрации Ростова?

В октябре 2016 года я принял решение участвовать в конкурсном отборе. Выдвижение поддержал губернатор, а потом и депутаты городской Думы. Мне предстояло подготовить город к проведению ЧМ-2018. Оставалось всего два года - перед нами стоял огромный фронт работ. И считаю, что нам удалось его пройти.

Взять тот же парк «Левобережный». Инициатива его создания была моей. По планам ФИФА мы просто должны были задропировать баннерами заросшую территорию. Но менее, чем за год, я решил во что бы то ни стало сделать место отдыха одновременно для тысяч людей. Вот приедут болельщики – куда идти?! А рядом парк. Спасибо губернатору, который рискнул и поддержал нас. Знаю о претензиях к исполнению работ – один даже фильм снял на эту тему. Но друзья! Стремительное появление парка за полгода - это же было только начало! Сейчас же он развивается. Да и количество отдыхающих говорит о том, что «Левобережный» стал точкой притяжения для всего города.



– Дальше была транспортная реформа. Вы признаете, что она прошла с ошибками?

Конечно. Я честно признаю, что запуск транспортной реформы был несвоевременным. Мы планировали стартовать летом 2018 го, но из-за мундиаля пришлось перенести на холодный ноябрь. Главной целью ее было избавить город от маршрутных такси. И нам это удалось. Когда начался этот аврал с нехваткой автобусов на маршрутах, я со своими заместителями в 6 утра выезжал в Суворовский, в Левенцовку: мы смотрели, что происходит, сколько народу на остановках. Ошибки были, но мы их оперативно исправляли. Где-то заменили перевозчика, где-то в ручном порядке начали регулировать выпуск транспорта. Было очень сложно, да и ноябрь, как назло, в 2018 году выдался снежным и холодным.

Я приношу искренние извинения всем, кому тогда пришлось мерзнуть в очередях на остановках!

Но с другой стороны, сегодня транспорт обновлен, старые маршрутки ушли в прошлое и безналичная система оплаты проезда работает как часы. Вы знали, что до 2018 года безналичной системой платежей пользовались всего 5% горожан, а сейчас 80% проходит именно при помощи такого способа оплаты.

Знаете, я все свои ошибки на посту главы администрации города после ухода проанализировал и учел. Решение некоторых из них, к сожалению, было выше наших сил. Как с теми же нерадивыми подрядчиками, которые «попили немало крови». Это, в том числе, сподвигло меня в своей предвыборной программе предложить реформу всей отрасли госзакупок.

– А что с ней не так?

Очень многое. После сотен проведенных закупок товаров и услуг, я понял, что действующая система государственного и муниципального заказа недостаточно эффективна.

Вот взять бы хотя бы парк «Собино», который закончили в 2020 году. Мы начали проект еще в 2017 году и планировали, что в 2018 году завершим его. Но в итоге подрядчик менялся там три раза. Выделенные на него федеральные деньги пришлось вернуть. И таких примеров много, когда подрядчики идут на конкурс, зная, что не смогут его реализовать. Это ненормально.

Подобное возможно, в первую очередь, потому что большинство тендеров определяется сейчас путем аукциона. То есть кто предложил более низкую цену, тот и выиграл. Доходило до абсурда: организатору было очевидно, что за предложенную цену выполнить работы невозможно. Она ниже их себестоимости. Но закон есть закон.

Считаю, что надо перейти к организации именно конкурсов. Особенно по социально-значимым объектам, например закупке модульных конструкций для школ, детсадов, ФАПов.

Также надо жестче спрашивать с подрядчиков. Чтобы не было так, что побеждает фирма, где числится всего один человек. Компания должна иметь свою строительную бригаду, должна иметь опыт работ, а не только умело демпинговать на закупках. Предлагаю снимать баллы с претендентов, которые снижают начальную цену контракта больше чем на 25 %.

– Изменение системы госзакупок – это ваша главная предвыборная инициатива?

Одна из. Наверное, главная – перестроить систему межбюджетных отношений в пользу муниципалитетов. Об этом сейчас многие говорят, но я знаю о проблеме

недофинансированности изнутри!

Когда администрации города нужно планировать свою работу ей постоянно приходится просить, что называется, у старшего брата. Я все понимаю! Есть глубоко дотационные районы, поселения – надо кормить и для этого существуют налоговые сборы. Но нельзя же городам с мощной экономикой, как Ростов, или Новочеркасск, сами оказываться в положении просящих. Доходы Ростова, к примеру, почти 40 млрд рублей. Но из них только 15 млрд рублей – собственных доходов – от уплаты налогов. А у нас эта сумма покрывает расходы только одной отрасли - образования. Но есть ведь еще ремонт дорог, уборка, здравоохранение и многое другое.

Конечно, понятия скупости федерального и регионального бюджетов не существует. Благодаря их помощи многое удается сделать. Однако, я считаю, что жить от нацпроекта до нацпроекта города не могут. Условия меняются регулярно и в итоге просчитать наперед ничего не получается.

Мы все платим НДФЛ, но в местные бюджеты идет только 25 % этого налога. Налог на прибыль для предприятий — 20 %. Из них 17 % отправляются в региональный бюджет, 3 % — в федеральный. Города не получают ничего. Это не справедливо.



- А как справедливо?

Вместо четверти от уплаты НДФЛ передавать городу 35%. Это примерно плюс 3,5 млрд рублей. Две новые школы в год!

– В вашей предвыборной программе вы предлагаете ввести глобальную программу реконструкции дворов. Можете рассказать о ней?

Программа формирования комфортной среды изначально включала в себя и благоустройство дворов. Но затем их оттуда исключили, оставив только общественные пространства – парки и скверы. В свое время на благоустройство дворов Ростовская область получила 900 млн рублей из федерального бюджета. Только в Ростове мы за два года благоустроили 105 ростовских дворов. Другие города сделали намного меньше.

Однако с 2019 года все дворы были исключены из программы. Оказались замороженными проекты более чем по 600 адресам. Считаю, что необходимо восстановить финансирование этого направления и назвать ее, например, «Новый российский двор». В ходе общения с избирателями я понял, что запрос на благоустройство дворов огромный и главное, жители, сами готовы участвовать в софинансировании работ.

– Какие еще вопросы вы планируете решать в случае, если вас изберут в Госдуму?

Проблем на самом деле много. После того, как я провел десятки встреч с избирателями понял, что в целом определил их достаточно верно. Это и растущие цены на все. Например, в июле Центробанк изменил свой прогноз по инфляции в целом с 4 до 5 % по итогам 2021 года. По итогам первого полугодия она составила 6,5 % — и это самый большой показатель с 2016 года. Нужно что-то делать. Конечно сейчас велик соблазн потребовать, чтобы государство просто запретило поднимать цены. Однако мы это уже проходили в 90-е. Все же помнят такое слово как «дефицит» и потребность все необходимое «доставать». Цифры, которые каждый из нас видит на полках магазинов, — основной фактор, влияющий на благополучие россиян. И я готов помочь.

Также я уверен, что бюджетники не должны получать оклады ниже МРОТ. В Ростовской области сейчас каждый восьмой — работник бюджетной сферы и многие зарабатывают деньги, несоизмеримые их труду. Ситуацию надо в корне менять. Власти, конечно, делают некие шаги, но нужно быть намного активнее. Ведь цены, как я говорил, растут. Моей целью является разработка законопроекта, который установит должностной оклад бюджетников на уровне не ниже МРОТ.

– Ростовчан, да и жителей региона волнует мусорная реформа, к которой весьма двойственное отношение. У вас же есть пункт в программе на эту тему.

– Я считаю, будущее за отдельным сбором мусора. Причем ближайшее. Но система его разделения на этапе уличных контейнеров настроится не сразу. Я предлагаю создать сеть пунктов приема вторичного сырья, расположенных в шаговой доступности. Люди будут сортировать мусор и сдавать его. И за каждый килограмм через «Госуслуги» на индивидуальный счет человека будут начисляться баллы. Впоследствии их можно будет использовать для частичной оплаты услуг ЖКХ. Схема уже отработана в розничной торговле. Осталось принять соответствующие законы и применить ее. Это станет хорошим стимулом для людей и подспорьем к реальному введению отдельного сбора мусора. Кроме того, дорожная карта предусматривает учет количества полученных региональным оператором по обращению с ТКО вторичных ресурсов в его тарифе. То есть оператор сможет снизить свои расходы и, соответственно, тариф.

Для Ростовской области это очень актуальные предложения. Наш регион — в первой пятерке самых мусорящих регионов России. 97 % отходов на Дону не сортируется и не перерабатывается, а просто вывозится на свалки.

- В ходе предвыборной компании вы достаточно много общались с избирателями. На что чаще всего жалуются люди?

Округ у меня большой и разный. Тут и Ростов, и Новочеркасск, и Аксай с его сельскими территориями. В Аксайском районе и Новочеркасске остро стоит вопрос водоснабжения. Для Ростова актуален вопрос дорог. Сейчас город буквально задыхается в пробках. Я готов лоббировать в Госдуме проекты по строительству в городе скоростного трамвая, выделение денег для расширения Нагибина. В Новочеркасске, вот, необходимо отремонтировать мост через Тузлов, который соединяет две части города.

Знаете, я считаю, что одна из основных функций депутата — лоббирование интересов региона, который он представляет. Решение этих и многих других больших задач возможно через Государственную Думу. Я уверен, что смогу донести до столицы ожидания ростовчан, новочеркасцев, жителей Аксайского района, а главное, постараюсь приложить все силы для их воплощения.



– Если вы попадете в Госдуму, то переедете жить в Москву?

Конечно же, нет. Моя родина — Ростовская область и все основное время буду находиться тут. Работа в округе, приемы избирателей будут занимать основную часть моего времени. Понятно, что без поездок в Москву не обойтись, но переезда в столицу в моих планах точно нет.

Изготовитель: Ковалев Дмитрий Вадимович; место жительства: Ростовская область, Боковский район, станица Каргинская;

Заказчик: Кандидат в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва по Ростовская область – Южный одномандатный избирательный

округ № 152 Кушнарев Виталий Васильевич; тираж 1 экз.; дата изготовления 15.09.2021;

/

Оплачено из средств избирательного фонда кандидата в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва по Ростовская область – Южный одномандатный избирательный округ № 152 Кушнарева Виталия Васильевича.

Размещение оплачено из средств избирательного фонда кандидата в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва по Ростовская область – Южный одномандатный избирательный округ № 152 Кушнарева Виталия Васильевича.