

Сергей СУХОВЕНКО

13 лет
работы
на заводе
«Ростсельмаш»

29 лет
во главе
компании
БИЗОН

15 лет
работы
депутатом
Заксобрания

ЗНАЮ, КАК ПРИНЕСТИ ПОЛЬЗУ

Прошел все ступени

Начинал рабочим – три года на конвейере, затем – по специальности в отделе надежности завода «Ростсельмаш», где испытывали комбайны. Тогда на конвейер ставили «Дон-1500». Было много командировок: юг Украины, Кубань, районы Ростовской области, Поволжье. В 1989 году полгода работал представителем «Ростсельмаша» в Венгрии.



Жизнь убедила, что самые лучшие руководители те, кто вырос в самом коллективе, прошел все ступени карьерного роста.

За качество отвечает

Свою компанию Сергей Суховенко создал 29 лет назад. Сначала это была фирма по обслуживанию сельхозтехники, вскоре стал заниматься доставкой запчастей, а затем – и поставками сельхозтехники.

Вся техника у Суховенко проходит проверку в реальных полевых условиях, а не на тест-драйве по асфальтированной площадке. Техника должна показать, как она работает на самом деле.



Прежде чем что-то продвигать на рынок, испытываем все на себе.

Готовит кадры

При участии Сергея Суховенко в ДГТУ создан учебный класс цифровых агротехнологий в сельском хозяйстве, оборудованный современной техникой, симуляторами, на которых можно работать как механизатор, инженер или руководитель хозяйства.



Выпускник с красным дипломом должен быть приспособлен к современной жизни. Следующий учебный класс в ДГТУ оснастят для подготовки специалистов по виноградарству. Эта отрасль сейчас набирает обороты, и поднимается наше виноделие.



Цифровизация сельского хозяйства сегодня уступает по скорости, может, только космосу. Новые технологии в агропроме внедряются гораздо быстрее, чем в других отраслях.

«Бизон-трек шоу»

Сергей Суховенко – организатор знаменитых и единственных в России гонок на тракторах, ставших визитной карточкой Ростовской области.

- Впервые проводилось в 2002 году как рекламная акция компании «Бизон» – на 11 лет опередив первый танковый биатлон.
- Проводилось 18 раз.

>25 тыс.
зрителей со
всей России

>90°
угол опасных
поворотов

1200 см
высота
трамплинов

1000 см
глубина водных
препятствий

