



**ВРЕМЯ  
СИЛЬНЫХ**

## Приоритеты работы депутата 2021-2023 гг.

Главным приоритетом работы фракции «Единая Россия» в Законодательном Собрании 5 созыва в 2021 – 2023 годах стала ликвидация последствий пандемии коронавируса и поддержка участников СВО и членов их семей.

### Наиболее важное в 2021 году:

- Адресная социальная помощь, а также меры по поддержке донского бизнеса, что позволило вернуть экономику региона на допандемийный уровень в большинстве отраслей.
- Расширены возможности для жителей Ростовской области в получении первичной медико-санитарной помощи.
- Расширен перечень граждан на законодательном уровне, которые имеют право на бесплатную догазификацию домовладений, расширены пределы социальной газификации региона.

### Наиболее важное в 2022 и 2023 годах:

- В дополнение к пакету социальных гарантий, принятому на федеральном уровне, на Дону были утверждены областные меры поддержки мобилизованных и членов их семей: на начало 2023 года действуют 23 региональные меры поддержки. Это и выплаты мобилизованным, и помощь пожилым родителям мобилизованных или инвалидов, а также семьям, где растут дети инвалиды, и другие. Часть этих решений потребовала оперативных изменений областного законодательства:
- Граждане, призванные на военную службу по мобилизации, а также члены и их семей на два года освобождены от уплаты транспортного налога.
- Также от уплаты транспортного налога освобождены родители и супруги инвалидов и ветеранов боевых действий, погибших при исполнении своих служебных обязанностей или умерших вследствие полученных ранений, контузий или увечий.
- Мобилизованные граждане, контрактники и добровольцы получили право на бесплатную юридическую помощь.
- Инвалиды и ветераны боевых действий, вдовы погибших (умерших) инвалидов и ветеранов боевых действий получили право на компенсацию расходов за газификацию домовладений.



# ЦИМЛЯНСКАЯ ГЭС

## 5 фактов, о которых вы могли и не знать

### Великая стройка коммунизма

Цимлянская гидроэлектростанция построена у городов Волгодонска и Цимлянска в 1954 году и была отнесена тогдашним лидером страны Иосифом Сталиным к «великим стройкам коммунизма». На открытии электростанции ждали и самого вождя, но приехать он не смог, прислав только коробок спичек со словом «Победа». Надо признать, что первые идеи о водном пути по Волге и Дону с гидроэлектростанцией и судоходным водохранилищем прорабатывались советской властью еще в 20-х годах прошлого века, но по разным причинам проект долго откладывался. Только после Великой Отечественной войны, когда потребность в восстановлении страны, а, значит, и поиске мощных источников электроэнергии стала актуальной, к проекту вернулись.

### Цимлянское отделение ГУЛАГа

В строительстве грандиозного энергосооружения участвовали не только простые строители – нехватку рабочих рук компенсировали с помощью заключенных, а до 1949 года и немецких военнопленных. Для этого даже специально было учреждено Цимлянское отделение ГУЛАГа, которое привезло на Дон 47 тысяч человек из мест лишения свободы. Всего же через эту стройку прошло более 100 тысяч зеков. Правда, стоит заметить, что заключенные участвовали в основном в земляных работах: стройка была хорошо механизирована и в сложных работах ручной труд не требовался.

### Старейшая на реке

Цимлянская ГЭС – единственная электростанция, расположенная на реке Дон. И на сегодняшний день она является одним из старых действующих энергообъектов бывшего СССР. В 1952 году станция начала вырабатывать электричество и продолжает это делать и по сей день. По плотинам станции проходят автомобильная дорога и железнодорожные пути. Кроме самого здания станции с электрогенераторами в состав Цимлянского гидроузла входят и Цимлянское водохранилище, и два судоходных шлюза, и головное сооружение Донского магистрального канала, и много других объектов.

### Гидроузел с пометкой «важно»

На документе об экономической целесообразности строительства Цимлянской электростанции Иосиф Сталин поставил резолюцию – «важно». И с этим сложно не согласиться, ведь помимо выработки недорогой, а главное – возобновляемой электроэнергии, Цимлянский гидроузел дает возможности для регулярной навигации благодаря появившемуся «Цимлянскому морю»: крупнотоннажные суда смогли проходить дальше по мелководному участку реки Дон. Также водохранилище питает сельские угодья Донского

региона, объекты рыбного хозяйства, используется для оросительных каналов и систем, снабжает питьевой водой более 200 тысяч жителей Цимлянска и его окрестностей. Наконец, из Цимлы берет свою воду и Ростовская АЭС.

### Экология Цимлы

Говоря о безусловной важности Цимлянской ГЭС и сопутствующих ей объектов, нельзя не вспомнить о том, что при заполнении водохранилища под воду ушли более 263,5 тысяч гектаров земли, 164 мелких населенных пункта, древняя хазарская крепость Саркел, старая казачья станица Цимлянская и часть города Калач-на-Дону. Появление Цимлы потребовало и переноса многих участков железнодорожных путей и автодорог, а со временем вызвало и необходимость в строительстве Чирского моста через Дон. Появление Цимлянского водохранилища стало причиной изменения климата, а также состава целого ряда водных артерий нашего региона. Азовское море, например, стало более соленым.

Но главное, конечно, это качество воды в самом водохранилище и реке Дон. Бытовые стоки, сливы судов и предприятий, – все это делает питьевую воду далекой от нормального качества. И эту проблему, однозначно, надо решать.



**Цимлянская ГЭС дает жителям возобновляемую электроэнергию, но важно, чтобы и вода, которую из водохранилища пьют жители, была нормативного качества**

**Максим Гелас**