



КПРФ – ЗА СЕВЕРНЫЙ!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ



★
**СДЕЛАНО
ПАРТИЕЙ**

2 стр.

★
**ПРОБЛЕМЫ
СЕВЕРНОГО**

3 стр.

★
**ПУТЬ В КПРФ:
ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

4 стр.

ЗА ЧТО БОРЮТСЯ КОММУНИСТЫ

Девиз КПРФ «Россия, труд, народовластие, социализм!» – это сфокусированный в четырех словах смысл борьбы коммунистов

Обманом и насилием страна возвращена к капитализму. Это путь социального регресса, ведущий к национальной катастрофе, гибели русской, российской цивилизации. Коммунистическая партия Российской Федерации вела бескомпромиссную борьбу против реставрации капитализма, разрушения Союза ССР и уничтожения Советской власти. КПРФ сегодня выступает единственной политической организацией, последовательно отстаивающей права людей наемного труда и национально-государственные интересы. Стратегическая цель партии – построение в России обновленного социализма, социализма XXI века.

Исходя из своих программных целей и задач, КПРФ определила Программу-минимум. И делает все, чтобы предлагаемые ею новая экономическая политика, планы преодоления «социальных джунглей» и восстановления справедливости, гарантирования национальной безопасности и ремонта политической системы стали программой спасения страны. Левый поворот в политике страны, коренная смена социально-экономического курса назрели и должны быть закреплены формированием Правительства народного доверия.

**ВОРОШИЛОВСКОЕ
МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ КПРФ**
г. Ростов-на-Дону,
ул. Ленина, 113,
телефон 8 (863) 243-08-33

ВРЕМЯ ДЕЙСТВОВАТЬ ВМЕСТЕ С КПРФ!



СДЕЛАНО ПАРТИЕЙ



**Во фракции КПРФ
в Законодательном Собрании Ростовской области
8 депутатов – 13 процентов от общего состава
депутатского корпуса.**

**Это значительно больше, чем количество
депутатов от всех других партий, называющих
себя «оппозиционными», вместе взятых**

**За период с сентября 2018 по июль 2023 года проведено
52 заседания фракции КПРФ и почти 50 «круглых столов»,
на которых рассмотрено более 300 важных вопросов
по самым актуальным проблемам Донского региона.**

По инициативе фракции КПРФ

**удалось вернуть ветеранам льготу на бесплатный
проезд в муниципальном транспорте**

История вопроса. В апреле 2022 года в Ростовской области вступил в силу областной закон, в соответствии с которым льготникам – ветеранам труда и другим, приравненным к ним категориям граждан, вместо права на бесплатный проезд выделялось по 1000 рублей в месяц. Коммунисты в донском парламенте изначально выступали против такой неоправданной замены, утверждая, что это решение нарушает право льготников пользоваться общественным транспортом в том же объеме, как и ранее. Наше мнение поддержали тысячи жителей Дона. В результате была создана специальная рабочая группа, активное участие в работе которой приняли депутаты от КПРФ. И мы добились своего!

15 декабря 2022 года Законодательное Собрание приняло поправки к этому неоднозначному закону, возвращающие льготникам – труженикам тыла; гражданам, пострадавшим от политических репрессий; региональным и федеральным ветеранам труда – возможность не платить за проезд. Более того, у них появился выбор. Тем, кто редко пользуется общественным транспортом, предоставляется компенсация, размер которой увеличен до 1055 рублей. Остальным льготникам выдаются электронные транспортные карты, проезд по которым будет оплачиваться за счет бюджета.

Справедливый обновленный закон, на котором настояли коммунисты, вступил в силу с 1 мая 2023 года.

ЗАКОН О «ДЕТЯХ ВОЙНЫ» БУДЕТ РАССМОТРЕН!

Членами фракции КПРФ неоднократно разрабатывался и сдавался проект областного закона «О мерах социальной поддержки «детей войны» в Ростовской области». И нам непонятно, почему он не встречает понимания

и поддержки ни от чиновных структур, ни от большей части наших коллег-депутатов.

Но мы не сдаемся! На октябрь нынешнего года назначено рассмотрение этого закона в Законодательном Собрании области.

Депутаты от КПРФ заблокировали повышение тарифов на капитальный ремонт

Весной в Ростове коммунальщики решили вдруг с июля поднять тариф на капитальный ремонт многоквартирных домов практически в два раза. Такие планы вызвали понятное возмущение ростовчан.

Первыми, кто выступил против этого, были депутаты Законодательного Собрания от КПРФ.

Они сумели доказать властям Ростовской области недопустимость поднятия тарифа.

Рассмотрение вопроса перенесено на осень. Но он у нас на контроле, обидеть людей мы не дадим!

Благодаря инициативе фракции КПРФ

**донской парламент
законодательно упорядочил
работу штрафстоянок**

В частности, для получения своего автомобиля владельцу теперь не требуется предоставления документа об оплате его перемещения и хранения.

ЧТО МОЖЕТ ДЕПУТАТ

Это здание на проспекте Космонавтов хорошо знакомо всем, пожалуй, жителям Северного. Но вот если присмотреться хорошенько к снимку, возникает некоторое недоумение: чего-то не хватает...

Правильно – не хватает привычной вывески-надписи над входом: **Поликлиника № 16**. Куда она делась?

Ничего детективного здесь нет. Просто завершается долгожданный ремонт внешнего вида поликлиники.

Тут возникает еще один вопрос: какое отношение имеет этот ремонт к отчету депутатов-коммунистов?

Но и на него есть простой и конкретный ответ: значительную часть денежных средств,

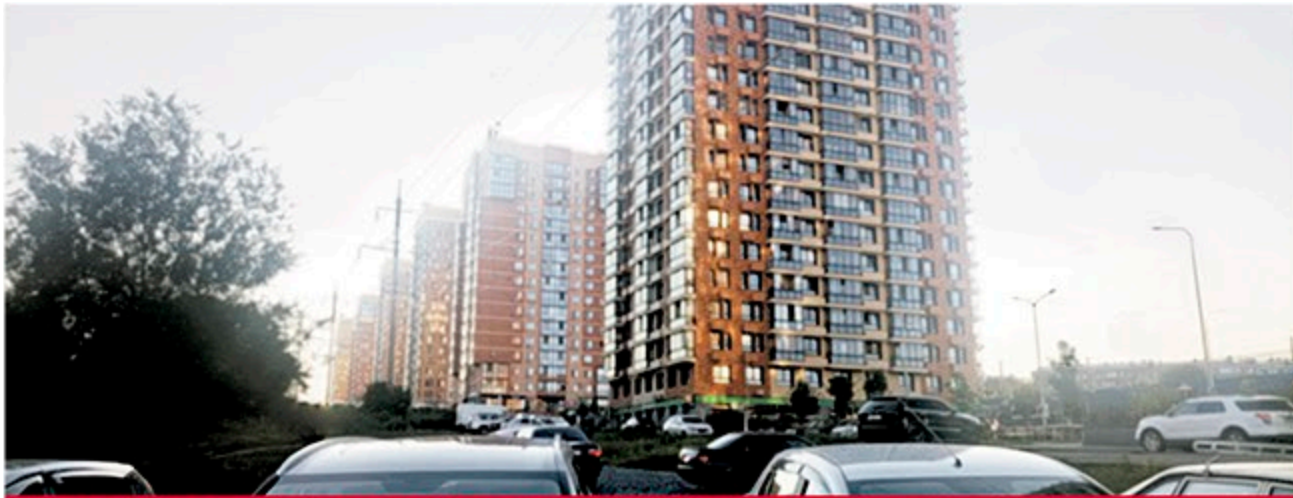
с помощью которых и удалось провести этот ремонт, помог получить из областного бюджета член фракции КПРФ депутат Артур Леонидович Исаков, избранный в Законодательной Собрание от Ворошиловского района.

И это не единичная помощь. Весь свой депутатский срок Артур Леонидович ежегодно добивается выделения по миллиону рублей, а то и по два миллиона рублей на неотложные нужды поликлиники. На них закуплены современное оборудование, новая мебель, кондиционеры, реконструирован комплекс водолечебницы. Помогал он и детской поликлинике № 17, школам района.

**И ТАКИЕ ЗНАЧИМЫЕ РЕШЕНИЯ ЕСТЬ
У ВСЕХ ДЕПУТАТОВ ОТ КПРФ!**



РЕШИМ ЭТИ ПРОБЛЕМЫ



ПЕРЕПОЛНЕННЫЕ ШКОЛЫ

Комментирует депутат Законодательного Собрания Артур ИСАКОВ

– Всем хорошо известна тянущаяся уже много лет скандальная история со строительством – точнее, с нестроительством – школ в Суворовском. Фракция КПРФ, в том числе и я, как депутат, неоднократно поднимали этот вопрос: почему при разрешении на строительство и подписании контрактов с подрядчиками не были заложены школы? Главная отговорка чиновников – ну это же не мы решение принимали! Затем следовали обещания – заложим в бюджет... Потом из бюджета школы вылетали, опять менялись руководители, за это отвечавшие...

Но «школьная» проблема существует не только в Суворовском, Левенцовке, Батайске. Есть вопрос, который касается и нашего Северного. Сегодня требует решения огромная проблема мест в школах. У нас дети прак-

тически во всех школах учатся в две смены, что не положено по закону. Северный – давний и уже обжитой район, но он так или иначе постоянно расширяется. Появился и продолжает строиться, например, целый микрорайон высоток на северной стороне Орбитальной; двадцатизэтажные и выше дома растут одиночно и кустами в старых микрорайонах. То есть население постоянно увеличивается. И, соответственно, увеличивается число детей школьного возраста.

Да, в схеме плотной застройки «воткнуть» новые школы некуда. Но есть же модульные варианты, которые можно пристроить к существующим школам. И сделать это нужно как можно быстрее.

**ПРОДВИГАТЬ ЭТОТ ВОПРОС
КПРФ БУДЕТ И В НОВОМ СОЗЫВЕ.**



ВНУТРИДВОРОВЫЕ ПРОЕЗДЫ

Ведь как бывает? Отмостка и газончик между подъездами относится к придомовой территории. Тротуар – в ведении управляющей компании. Междомовой проезд – к городскому дорожному управлению. Чахлае пространство между домами – к районному ЖКХ. Или наоборот. Не разберешь.

Но самая сложная и опасная штука в этом хаосе – междомовые проезды.

Согласно Постановлению Правительства РФ № 491, ответственность за содержание и ремонт дороги внутри двора, которая является частью придомовой территории и оформлена в общедолевою собственность, несет управляющая организация. А что делать, если дома, между которыми проходит этот самый проезд, находятся в управлении у разных организаций? И главное – кто должен эти самые управляющие организации контролировать?

Ответственные лица утешают автомобилистов: сейчас денег нет, но мы заложим в бюджет на второе полугодие. Или позже. Это с одной стороны. С другой – все мы прекрасно знаем, как выглядит у нас так называемый «ямочный ремонт». Приедет во двор неказистый самосвал, неторопливые хлопцы в оранжевых жилетах бросят в проклинаемую всеми яму на дороге пару-тройку лопат асфальта, слегка притопчут – готово! И почему-то всегда обязательно – в дождь! Но и это явление асфальта народу случается нечасто.

А вот ямы и выбоины на междомовых проездах – чаще не придумаешь.

Например, на этом отрезке длиной в тридцать шагов, напротив торца дома № 16/2 по проспекту Королева, мы насчитали шесть (!) ям!

Рекорд? Не уверены...

ГДЕ КОНЧАЕТСЯ АСФАЛЬТ

Если посмотреть на основные магистрали Ростова, то создается впечатление, что в донской столице очень неплохие дороги. Взять хотя бы наш Северный. Проспекты Космонавтов, Нагибина, Королева, улицы Капустина, Волкова, Добровольского, бульвар Комарова... За ними следят, поддерживают в рабочем состоянии, холят, как говорится, и лелеют.

Но давайте отойдем на несколько шагов в сторону... Туда, где не ездит высокое начальство. В основном это отгороженные от главных улиц микрорайонами многоэтажек анклавы частного сектора. Но почему опытные автомобилисты стараются без особой нужды не заезжать в эти проулочки?

В Ростове наряду с показной урбанизацией дорожного хозяйства более шестисот (!) грунтовых улочек и переулков. И это не считая бывших дачных участков, которые во многом стали теперь жилыми! А, между прочим, там живут такие же ростовчане. И у нас в Ворошиловском районе, вокруг Северного, их немало. Причем, довольно крупных: поселок Северный между БСМП и Нариманова, Мясникован.

Насколько современен торгово-развлекательный комплекс зданий на «Горизонте»! А пройди сквозь него – и буквально шагов через двадцать обнаружатся спрятанные между забором Роствертола и рощей СКА такие же бесхозные улочки, посыпанные в лучшем тырсой.

В Мясниковане, поселке достаточно зажиточном, можно увидеть оригинальную картину: половина улицы заасфальтирована, как правило, силами самих жителей, а дальше – грунтовка. Пыль, грязь...

Теоретически городские власти о них не забывают. А на практике асфальтируется пять-шесть, ну пусть восемь таких улочек в год. Получается, что нужно около ста лет (!), чтобы заасфальтировать все грунтовые дороги на улицах в частном секторе только в Ростове!

**ПОРА ПРИНЯТЬ
СТРАТЕГИЧЕСКУЮ ПРОГРАММУ
«ГРУНТОВЫЕ ДОРОГИ РОСТОВА»!**



КАНДИДАТЫ ОТ КПРФ
на выборах в Законодательное Собрание
Ростовской области VII созыва по Ростовской
(Ворошиловской) региональной группе № 17.

ПУТЬ В КПРФ



Артур ИСАКОВ

– Я родился и рос в СССР, хорошо помню все плюсы и минусы того периода и считаю, что плюсов было больше. В университете специализировался по кафедре научного коммунизма, и именно через науку пришел к идеям социализма. Уверен, что социальная справедливость возможна только при социализме.

В нынешнем обществе для меня крайней степенью несправедливости является понятие «мажоры». Люди, считающие себя выше всех других только потому, что родились в семьях крутых богачей

или коррумпированных чиновников (что в принципе одно и то же), и что «по праву рождения» им дозволено то, что не позволено и не по карману другим.

Я всего добился сам. После школы работал на заводе, затем армия и только потом – университет и кандидатская диссертация. Моя дочь говорит, что «мажор» – самое крепкое мое ругательство.

Мое понимание справедливости, подкрепленное научными знаниями, совпадает с позицией КПРФ. Именно поэтому я пришел к коммунистам.

Татьяна ПОПКОВА

– Я, как и все советские дети – октябренок, пионер, и, наконец, горжусь – коммунист. С ноября 2020 года состою в Коммунистической партии Российской Федерации. Принимала участие в автопробегах, пикетах, встречах с депутатами.

Чтобы обеспечить более-менее достойную жизнь себе, дочери и родителям-пенсионерам порой приходится работать на нескольких работах. Но несмотря на за-

груженность, нахожу время выполнять поручения своей партийки.

Я глубоко убеждена, что никто не принесет нам на блюдце потерянные завоевания социалистического строя. Поэтому активно претворяю в жизнь все решения партии. В этом я не одинока. Меня поддерживают дочь, родители и родственники, все они представители рабочего класса, и кому как не им знать все тяготы нынешней жизни.



ПРОБЛЕМЫ СЕВЕРНОГО: ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Поликлиника № 16 – единственное поликлиническое учреждение в Северном жилом массиве. По различным данным на Северном проживает более 150 тысяч человек.

Если брать статистику – Северный жилой массив Ростова при таком населении среди всех городов России где-то в восьмом десятке. Здесь живет больше народу чем в многих республиканских столицах – Майкопе, Черкесске, Элисте, Абакане...

Так вот – весь Северный обслуживает всего ОДНА, пусть и многоэтажная, поликлиника № 16! Все взрослые жители Северного знают, как трудно, практически порой невозможно записаться на прием к большинству профильных специалистов.

И это несмотря на то, что медицинское обслуживание населения четко регламентируется Приказом Минздрава РФ № 132 н – от 27 февраля 2016 года «О требованиях к размещению медицинских организаций государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения». В соответствующем разделе там четко прописано: «Рекомендуемая численность обслуживаемого населения – 1 (одна) поликлиника на 20-50 тысяч человек».

Но строительства хотя бы еще одной поликлиники на Северном нет даже в планах...

Депутаты Законодательного Собрания от КПРФ всерьез обеспокоены и состоянием медицинского обслуживания жителей Дона. И не случайно на одном из заседаний фракции КПРФ обсуждался вопрос «О состоянии здравоохранения и проблеме кадрового дефицита медицинского персонала в Ростовской области».

Об актуальности этой проблемы наглядно свидетельствует факт, приведенный членом фракции КПРФ, депутатом Артуром Исаковым.

– В нашей богоспасаемой 16-й поликлинике это действительно проблема, потому

что или уже пенсионеры работают, либо приходят молодые специалисты, которых, похоже, мало чему научили в вузе. Однажды, в одном медицинском учреждении, молодая симпатичная женщина-врач в итоге осмотра выдала такой вердикт: «Я не знаю, не могу определить, что у вас, но вы в церковь сходите...»

Так что это очень серьезный вопрос. У нас в области зарплата по здравоохранению значительно ниже, чем, например, в Краснодарском крае, да и в других соседних регионах. То есть – если хочешь хорошего специалиста, иди в коммерческую структуру, там он есть. Но ведь большинству населения такой вариант не по карману!

Из приказа Минздрава РФ № 132 н – от 27 февраля 2016 года
«О требованиях к размещению медицинских организаций государственной системы
здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения».

| | | | | |
|---|---------------------|--|------------------------|-------------------------|
| В амбулаторных условиях, в условиях дневного стационара | Поликлиника | первичная врачебная медико-санитарная помощь; первичная специализированная медико-санитарная помощь | плановая неотложная | 1 на 20-50 тыс. человек |
| | Детская поликлиника | первичная врачебная медико-санитарная помощь; первичная специализированная медико-санитарная помощь | плановая неотложная | 1 на 10-30 тыс. детей |

КПРФ – ЗА СЕВЕРНЫЙ!