



**ВМЕСТЕ
МЫ СИЛА**

ДОСТОЙНАЯ ЖИЗНЬ В СИЛЬНОЙ СТРАНЕ

Уважаемые земляки!

8-10 сентября 2023 года всем нам предстоит отдать свои голоса за новый состав Законодательного Собрания области.

Региональное отделение партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» идет на эти выборы с Народной программой. Более 230 тысяч жителей области направили в нее свои предложения и инициативы.

Ее главные направления:

- **экономическая независимость страны и региона** – укрепление технологического суверенитета и продовольственной безопасности;
- **комфортная среда для жизни** – качественные комму-

нальные услуги, автомобильные дороги, пассажирский транспорт, благоустроенные улицы, парки, набережные;

□ **благополучие каждой семьи** – доступное и качественное здравоохранение, образование, достойная работа и заработная плата.

Наш безусловный приоритет – **забота о многодетных семьях** и о тех, кто нуждается в помощи.

Народная программа – это подробное руководство к действию. Убежден, команда депутатов-единороссов добьется выполнения поставленных задач.

Приходите на избирательные участки и **поддержите сильных и надежных** кандидатов от партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»!

Василий ГОЛУБЕВ,
Губернатор
Ростовской области

Предвыборная программа

Ростовского регионального отделения Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» на выборах депутатов Законодательного Собрания Ростовской области VII созыва

ZA-ER.RU



НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ГЛАВНЫХ ПРОБЛЕМ

Новые подходы к решению актуальных проблем депутаты-практики, эксперты и губернатор озвучили на дискуссионных площадках.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ –

ЗДОРОВЬЕ ЛЮДЕЙ

Здравоохранение – одна из тех отраслей, где необходима системность и особая взвешенность при подготовке бюджета на очередную трехлетку. Именно такой подход предлагают единороссы.

Считаем необходимым повысить должностные оклады работников первичного здравоохранения как минимум на 50%. Второй важный вопрос – кадровое обеспечение. Предлагаем выплачивать дополни-

тельную стипендию студентам-целевикам и «подъемные» выпускникам медицинских вузов, которые приходят работать в донское здравоохранение. И совершенно точно – нужен другой уровень оплаты труда молодых специалистов, необходима региональная доплата.

Александр ИЩЕНКО,
Председатель
Законодательного Собрания
Ростовской области

В новых микрорайонах донской столицы ввод социальных объектов сильно отстает от ввода жилья. Предлагаем решение, которое позволит в будущем эту проблему решить. По закону о масштабных инвестпроектах, земля под застройку передается в аренду без торгов, а взамен застройщик отдает часть квартир льготным категориям граждан. Необходимо распространить это правило на передачу нежилых помещений на пер-

вых этажах многоквартирных зданий. Там мы сможем разместить не только поликлиники, но и другие социальные организации.

Вячеслав ВАСИЛЕНКО,
зампред Заксобрании области,
председатель комитета
по аграрной политике

Во многих населенных пунктах, особенно сельских, жители не могут получить помощь узких специалистов – онкологов, кардиологов, неврологов и так далее. Причина – острый дефицит таких медицинских кадров. Необходимо расширить сеть узкоспециализированных центров в больницах, которые обслуживают несколько муниципальных районов, создать там высокую концентрацию узких специалистов

и необходимого диагностического оборудования. Это сократит сроки ожидания помощи и приблизит ее к жителям области.

Борис ГУРКИН, главврач
Новочеркасской БСМП,
депутат Думы г. Новочеркасск

Многим маломобильным инвалидам и людям пожилого возраста тяжело добираться за помощью узких специалистов. Нужно шире использовать возможности передвижных медицинских комплексов. Высококласные узкие специалисты есть в областном центре, они могут выезжать и оказывать помощь на местах, а при необходимости – направлять пациентов на лечение в областные центры. Для сельских территорий важно также узаконить и розничную торговлю лекарствами через мобильные аптечные пункты.

Светлана ПИСКУНОВА,
главврач детской областной
больницы, депутат ЗС РО

Начало (окончание на следующей стр.)





фото: www.donland.ru / Материалы доступны по лицензии СС BY 4.0/

бы определить оптимальную стоимость и технические решения, в результате новые инвестпроекты стартуют с опозданием. Введя унифицированный тариф на подключение к воде, как это уже состоялось в электроэнергетике, мы сэкономим время и сможем запускать проекты быстрее, а значит, быстрее создавать новые рабочие места и получать дополнительные налоговые отчисления в бюджет региона.

Игорь БУРАКОВ,
председатель комитета ЗС РО по экономике и инвестициям

лей Шахт и рабочих поселков Талового и Аютинского. Строительство таких масштабных объектов надо синхронизировать с ремонтом уже существующих сетей, расположенных внутри дворовых территорий. Иначе от потерь воды по причине высоко износа сетей нам не уйти.

Аркадий ГОРЦЕВСКОЙ,
депутат Думы г. Шахты

Сегодня износ инфраструктуры водоснабжения превышает 70%. Потери и затраты на модернизацию, заложенные в тариф, ложатся бременем исключительно на потребителей. И это не верно. Необходимо привлекать внебюджетные средства. Предлагаем активнее использовать один из механизмов государственно-частного партнерства – энергосервисные контракты.

Сергей КОВАЛЕВ,
зампредседателя комитета ЗС РО по ЖКХ

Предлагаем освободить граждан от уплаты пени и штрафов при условии погашения основного долга за воду – по аналогии с практикой, которая есть у других ресурсоснабжающих компаний. Это увеличит собираемость платежей, оздоровит финансовое состояние водоканалов и высвободит средства на приведение в порядок сетей.

Евгений ПОНАМARENКО,
депутат ЗС РО, член фракции «ЕДИНАЯ РОССИЯ»

ЧИСТАЯ ВОДА В КАЖДЫЙ ДОМ

Окончание (начало на предыдущей стр.) Проблема качества водоснабжения – одна из наиболее актуальных для жителей донского региона. Ей посвящено 38% всех обращений жителей региона в органы власти.

Наши первоочередные задачи в сфере водоснабжения – это бесперебойное обеспечение жителей региона водой питьевого качества, а также снижение износа сетей водоснабжения, приводящего к потерям воды. Конкретные меры по улучшению ситуации с водоснабжением, безусловно, найдут отражение в проекте бюджета региона на 2024–2026 годы.

Василий ГОЛУБЕВ,
донской губернатор

Необходимо унифицировать тарифы на техприсоединение к системе водоснабжения. Сейчас тратится непомерно много времени на то, что-

Опережающими темпами идет реконструкция магистрального водовода, который обеспечит бесперебойную подачу воды для почти 40 тысяч жите-



фото: www.donland.ru / Материалы доступны по лицензии СС BY 4.0/

КАЧЕСТВЕННЫЕ И БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ

Несмотря на серьезные финансовые вложения и повсеместные ремонтные работы, состояние объектов дорожной инфраструктуры все еще остается одной из наиболее волнующих тем для жителей Дона.

такие системы должны получить другие крупные донские города, как минимум Шахты, Таганрог и Волгодонск.

Бесарион МЕСХИ,
ректор ДГТУ, депутат Заксобрания РО

В дорожной отрасли используется техника, которая выпускается в недружественных странах. Обслуживать эту технику стало тяжелее. Необходимо задействовать промышленную базу нашего региона для изготовления запчастей, расходных материалов для дорожно-строительной техники. Это удешевит и ускорит работы по строительству и ремонту автомобильных дорог.

Станислав ДЕГТЯРЕВ,
руководитель областного госпредприятия «РостовАвтоДор»

При проектировании дорожной инфраструктуры необходимо предусматривать продукцию местных производителей: осветительные приборы,

остановочные комплексы, барьерные ограждения. Это улучшит экономические показатели донских предприятий, даст дополнительные отчисления налогов в бюджет, сократит затраты на доставку. Есть разница – привезти материал, который изготовлен рядом, или из другого региона.

Николай СЕЛЕЗНЕВ,
директор компании «Т-Транс»

Сегодня далеко не всегда при вводе новых социальных объектов – школ, детских садов, поликлиник – предусмотрены необходимые пешеходные переходы, остановочные комплексы, светофоры и так далее. Необходимо внедрить комплексный подход, включающий обязательную разработку объектов дорожно-транспортной инфраструктуры еще на стадии формирования земельного участка и синхронизацию их создания со строительством социальных объектов.

Денис БУРЫКА,
депутат Думы г. Азова



фото: www.donland.ru / Материалы доступны по лицензии СС BY 4.0/

По заказу областного минтранса в ДГТУ разработана интеллектуальная транспортная система Ростовской агломерации. Она позволяет равномерно распределять нагрузку на дорогах, снизить интенсивность трафика и аварийность. Уверен,



фото: www.donland.ru / Материалы доступны по лицензии СС BY 4.0/

Вспомните, как часто мы видим, особенно в сельских территориях, как взрослые и дети идут по обочине дороги. Причина проста – тротуаров просто нет! Сегодня, когда мы строим дороги в населенных пунктах, то одновременно делаем и тротуары. Однако не везде тротуары прилегают к дорогам – часто они удалены. А значит, нам необходима отдельная программа создания тротуарной сети. Считаю, что начать нужно с сельских поселений.

Сергей РОЖКОВ,
руководитель компании «Дорстрой», депутат ЗС РО

В донских городах и селах по-прежнему очень много дорог без твердого покрытия. Считаю, что нам нужна отдельная программа по переводу муниципальных грунтовых дорог в асфальтированные. Понимаем, что это финансово емкий вопрос, но он очень беспокоит людей, а значит, нужно иметь четкий план его решения.

Владимир ВЛАЗНЕВ,
директор компании «Плоды Приазовья»

Жителям области совершенно не важно, о каких дорогах идет речь, – федеральных, региональных или местных – и какой уровень власти за них отвечает. И они правы! Наша задача – привести в нормативное состояние все автомобильные дороги, обеспечить безопасность и автомобилистам, и пешеходам.

Василий ГОЛУБЕВ,
донской губернатор



фото: www.donland.ru / Материалы доступны по лицензии СС BY 4.0/

ОБУЧИТЬ И СОХРАНИТЬ В РЕГИОНЕ КАДРЫ



фото: www.donland.ru / Материалы доступны по лицензии СС BY 4.0/

Во многих отраслях донской экономики вопрос номер один – нехватка специалистов. Действующие подходы к подготовке кадров нуждаются в пересмотре.

В отрасли пассажирских перевозок острый дефицит водителей. На Дону обновляется подвижной состав, только в этом году на маршруты выйдут почти 200 новых автобусов, а управлять ими некому. Решением проблемы может стать льготная ипотека для молодых водителей. Транспортные предприятия готовы выступать поручителями. Нужно выходить с такой инициативой на федеральный уровень, ведь дефицит водителей пассажирского транспорта испытывают все регионы.

Магомед ДАРСИГОВ,
председатель региональной Ассоциации перевозчиков, депутат Думы г. Ростова-на-Дону



фото: www.donland.ru / Материалы доступны по лицензии СС BY 4.0/

Сегодня предприятия региона испытывают острую нехватку инженерно-технических кадров. Вузы уже добавили квоты на подготовку таких специалистов, а вот техникумы – недостаточно. Только на нашем заводе необходимо 120 токарей, а на всех курсах в донских учреждениях СПО их сейчас обучается меньше 180 человек. Зато, к примеру, на парикмахеров учится в 6,5 раза больше. Необходимо увеличить бюджетные места по дефицитным на рынке труда специальностям в донских организациях среднего профессионального образования.

Лидия НОВОСЕЛЬЦЕВА,
директор по персоналу завода «Роствертол», депутат Думы г. Ростова-на-Дону



фото: www.donland.ru / Материалы доступны по лицензии СС BY 4.0/

Системным решением кадровой проблемы в бюджетной сфере может стать новый областной закон о поддержке молодых работников дефицитных специальностей.

Он должен предусматривать дополнительные стипендии для студентов-целевиков, весомые «подъемные» молодым специалистам в момент первого трудоустройства и, конечно, ежемесячные доплаты в течение первых трех лет работы по дефицитной специальности.

Светлана МАНАНКИНА,
зампред Заксобрания области, председатель комитета ЗС РО по образованию и науке

Действенный механизм для повышения доходов граждан – социальный контракт. После его заключения доходы семьи вырастают в среднем в 1,5–2 раза. Только в этом году заключено 6,5 тысячи соцконтрактов. Однако, чтобы получить деньги на развитие собственного бизнеса, необходимо представить бизнес-план. Далеко не

КАДРЫ



фото: www.donland.ru / Материалы доступны по лицензии СС BY 4.0/

всем такая задача под силу. Необходимо включить в эту работу региональные центры «Мой бизнес», расширить сеть центров, представлять помощь в подготовке бизнес-планов удаленно, в формате онлайн.

Сергей МИХАЛЕВ,
первый зампред Заксобрания области, председатель комитета ЗС РО по социальной политике



фото: www.donland.ru / Материалы доступны по лицензии СС BY 4.0/

НАКАЗ ДЛЯ ЕДИНОРОССОВ

В декабре новому составу депутатского корпуса предстоит утвердить бюджет Ростовской области на 2024 год и ближайшую трехлетку. Работа над проектом бюджета идет полным ходом. Депутаты от «ЕДИНОЙ РОССИИ» подготовили свои предложения в этот важнейший для региона документ. Все они нацелены на решение проблем, которые чаще всего звучат в обращениях земляков. Эти предложения станут своеобразным наказом для единороссов, которые будут избраны в областной парламент в сентябре.

Александр ИЩЕНКО,
Председатель Заксобрания области

Все перечисленные в данном агитационном материале предложения будут реализовываться исключительно на основании принимаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации решений органов государственной власти и местного самоуправления.



**ВМЕСТЕ
МЫ СИЛА**

Дмитрий Суворов. Кандидат первой «ударной» тройки на выборах-2023 в парламент донского региона. Совершенно новое имя в политике, тем не менее, привлекло внимание и политологов, и жителей области. Молод, амбициозен, умен, харизматичен. Умеет увлечь за собой – недаром он стал самым молодым атаманом округа в составе Всеволодского войска Донского. Участник специальной военной операции – что свидетельствует о его личных качествах. Православный человек, патриот Дона, любящий муж и отец.

«Кто вы, Дмитрий Александрович Суворов?» – задали мы вопрос.



«СУВОРОВСКИЙ НАТИСК» КОМАНДЫ ЕДИНОРОССОВ

О малой родине, семье и детях

– Я **донской казак**. Своей малой родиной считаю Обливский район. Здесь моя бабушка Феодосия Кирилловна повстречала моего дедушку – Кирея Киреевича. У Феодосии и Кирея было пятеро детей, моя мама – самая младшая. Она всю жизнь проработала на железной дороге. Отец, Александр Викторович, шахтер, имеет медаль «За трудовую доблесть». В молодости служил в погранвойсках.

Поскольку родители постоянно работали, меня и брата воспитывали дедушка с бабушкой. Главное, что они вложили в нас, – это **православная вера** и жизнь по заповедям Божьим. Каждую субботу и воскресенье они тянули меня в церковь. Помню, как утром не хотелось рано вставать, но старшие меня приучали: надо делать то, что должен, и я шел в храм.

Еще обязательно хочу упомянуть своего дедушку по отцовской линии. Виктор Карасев – фронтовик. В 1945 году в освобожденном Кенигсберге вместе с подчиненными обезвредил 26 тысяч мин и не потерял ни одного бойца. За это был **награжден орденом Красной Звезды**, а также именован оружием. Каждый год 9 мая я выхо-

жу с дедушкиным портретом на шествие «Бессмертного полка». Вот такие у меня предки. Я ими очень горжусь.

Как и своей семьей. Совсем недавно мы с супругой отметили пятилетие совместной жизни. Прошло пять лет, а **любовь только крепчает**. Когда тебя ждут дома, когда жена и дети встречаются у порога – это дорогого стоит.

Казак без веры – не казак!

– Помимо православной веры **в крови каждого казака служение Отечеству**. В 2006 году я был **призван на срочную службу** в армию.

Отслужив, вернулся домой и **записался в казачье общество**. Брался буквально за все: был волонтером, работал с молодежью, поисковиками, оказывал помощь в восстановлении храмов.

В казачьем обществе заметили мою активность. Сначала я был назначен начальником штаба, а затем меня избрали атаманом. В 29 лет, но молодость не сочли пороком.

Главными направлениями деятельности я избрал государственную службу и воспитание молодежи. Уроки мужества в школах, личные приемы граждан – это составные части одной

большой работы. В Шахтах была организована охрана ряда жизненно важных объектов с участием казачьих подразделений, создана добровольная казачья дружина.

Твердости духа, верности присяге!

Когда президент объявил специальную военную операцию и дружинники получили повестки, был образован **казачий штурмовой отряд имени Бакланова**. Нам вручили «баклановское» историческое знамя. Это невероятно мотивирует, возлагает огромную ответственность – за себя, за товарищей, за судьбу России.

Первая боевая операция была в Марьинке. Мы получили приказ: группой из 12 человек взять штурмом здание. В 7 утра по заданию отстрелялся танк и мы пошли на штурм. Приказ был выполнен. Конечно, страх присутствовал, не боится только глупый. Но из ребят **никто не дрогнул**, горжусь своими товарищами.

Там, на передовой линии, я нашел школьный учебник по истории Украины, где написано, что мы оккупанты. Киев это рассказывает детям. Но ни слова о том, что Бахмут и Марьинка были основаны казаками. Мы воюем за свою казачью землю. **Правда на нашей стороне, поэтому мы победим.**

Нам важна поддержка

Как-то я зашел в наш клуб в Шахтах, увидел там много женщин, они плели маскировочную сеть. И у меня ком в горле встал. Говорю им: «Знаете, что **вы настоящие герои?** Вы отрываетесь от семьи, от своих дел, чтобы сделать для нас маскировку, которая спасет наши жизни, сохранит нашу технику!»

Такая помощь фронту действительно нужна. Она прихо-

дит из Ростова и области, из Краснодар, Тулы, Москвы – не перечислять всех городов, что работают под лозунгом «Все для фронта, все для Победы». Эти слова говорили еще в Великую Отечественную, актуальны они и сейчас.

Я знаю одну бабушку, которая из своей пенсии 5 тысяч рублей постоянно переводит на СВО. Вот это за душу трогает по-настоящему. Я говорю ей: «Ну зачем это? Молитесь за нас, этого достаточно!», а она отвечает, что должна и будет это делать!

Таких людей очень много. Нам привозят квадрокоптеры, антидроновые ружья, снаряжение и амуницию. **«ЕДИНАЯ РОССИЯ» в мае передала нам очень большую гуманитарную помощь, собранную по всей Ростовской области**. Мне приятно было читать на коробках: Обливский район «ЕДИНАЯ РОССИЯ», Новошахтинск, Красный Сулин, Шахты, Ростов... Значит, нас не забывают. Значит, правда, что **мы вместе, все для фронта, все для Победы**.

С первых дней нам очень помогает семья Шолоховых. Они нам передали микроавтобус «УАЗ», сейчас на нем вывозим раненых в тыл, доставляем боекомплект и питание нашим ребятам на передовую. Это очень нужный транспорт для подразделения.

Жизнь после СВО

– Периодически задумываюсь о планах после СВО. Жена говорит по-женски мудро, что, мол, сперва вернись жив-здоров, потом уже будем планировать, что и как будет. Но у меня уже сейчас есть **много планов вместе с командой партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»**. Невероятно горд тем, что вошел в первую тройку кандидатов. Я точно знаю, что впереди у нас много работы и важных для наших земляков проектов, направленных на то, чтобы всем нам, жителям Дона, жилось лучше. Буду прилагать к этому все свои силы и умения.



В казачьем обществе заметили активность Дмитрия Суворова, сначала назначили начальником штаба, а затем избрали атаманом, несмотря на молодость, в 29 лет