



**ВМЕСТЕ
МЫ СИЛА**

ДОСТОЙНАЯ ЖИЗНЬ В СИЛЬНОЙ СТРАНЕ

Уважаемые земляки!

8-10 сентября 2023 года всем нам предстоит отдать свои голоса за новый состав Законодательного Собрания области.

Региональное отделение партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» идет на эти выборы с Народной программой. Более 230 тысяч жителей области направили в нее свои предложения и инициативы.

Ее главные направления:

- **экономическая независимость страны и региона** – укрепление технологического суверенитета и продовольственной безопасности;
- **комфортная среда для жизни** – качественные комму-

нальные услуги, автомобильные дороги, пассажирский транспорт, благоустроенные улицы, парки, набережные;

□ **благополучие каждой семьи** – доступное и качественное здравоохранение, образование, достойная работа и заработная плата.

Наш безусловный приоритет – **забота о многодетных семьях** и о тех, кто нуждается в помощи.

Народная программа – это подробное руководство к действию. Убежден, команда депутатов-единороссов добьется выполнения поставленных задач.

Приходите на избирательные участки и **поддержите сильных и надежных** кандидатов от партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»!

Василий ГОЛУБЕВ,
Губернатор
Ростовской области

Предвыборная программа

Ростовского регионального отделения Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» на выборах депутатов Законодательного Собрания Ростовской области VII созыва

ZA-ER.RU



НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ГЛАВНЫХ ПРОБЛЕМ

Новые подходы к решению актуальных проблем депутаты-практики, эксперты и губернатор озвучили на дискуссионных площадках.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ –

ЗДОРОВЬЕ ЛЮДЕЙ

Здравоохранение – одна из тех отраслей, где необходима системность и особая взвешенность при подготовке бюджета на очередную трехлетку. Именно такой подход предлагают единороссы.

«» Считаю необходимым повысить должностные оклады работников первичного здравоохранения как минимум на 50%. Второй важный вопрос – кадровое обеспечение. Предлагаем выплачивать дополни-

тельную стипендию студентам-целевикам и «подъемные» выпускникам медицинских вузов, которые приходят работать в донское здравоохранение. И совершенно точно – нужен другой уровень оплаты труда молодых специалистов, необходима региональная доплата.

Александр ИЩЕНКО,
Председатель
Законодательного Собрания
Ростовской области

«» В новых микрорайонах донской столицы ввод социальных объектов сильно отстает от ввода жилья. Предлагаем решение, которое позволит в будущем эту проблему решить. По закону о масштабных инвестпроектах, земля под застройку передается в аренду без торгов, а взамен застройщик отдает часть квартир льготным категориям граждан. Необходимо распространить это правило на передачу нежилых помещений на пер-

вых этажах многоквартирных зданий. Там мы сможем разместить не только поликлиники, но и другие социальные организации.

Вячеслав ВАСИЛЕНКО,
зампред Заксобрании области,
председатель комитета
по аграрной политике

«» Во многих населенных пунктах, особенно сельских, жители не могут получить помощь узких специалистов – онкологов, кардиологов, неврологов и так далее. Причина – острый дефицит таких медицинских кадров. Необходимо расширить сеть узкоспециализированных центров в больницах, которые обслуживают несколько муниципальных районов, создать там высокую концентрацию узких специалистов

и необходимого диагностического оборудования. Это сократит сроки ожидания помощи и приблизит ее к жителям области.

Борис ГУРКИН, главврач
Новочеркасской БСМП,
депутат Думы г. Новочеркасск

«» Многим маломобильным инвалидам и людям пожилого возраста тяжело добираться за помощью узких специалистов. Нужно шире использовать возможности передвижных медицинских комплексов. Высококласные узкие специалисты есть в областном центре, они могут выезжать и оказывать помощь на местах, а при необходимости – направлять пациентов на лечение в областные центры. Для сельских территорий важно также узаконить и розничную торговлю лекарствами через мобильные аптечные пункты.

Светлана ПИСКУНОВА,
главврач детской областной
больницы, депутат ЗС РО

Начало (окончание на следующей стр.)





ЧИСТАЯ ВОДА В КАЖДЫЙ ДОМ

Окончание (начало на предыдущей стр.)
Проблема качества водоснабжения – одна из наиболее актуальных для жителей донского региона. Ей посвящено 38% всех обращений жителей региона в органы власти.

Наши первоочередные задачи в сфере водоснабжения – это бесперебойное обеспечение жителей региона водой питьевого качества, а также снижение износа сетей водоснабжения, приводящего к потерям воды. Конкретные меры по улучшению ситуации с водоснабжением, безусловно, найдут отражение в проекте бюджета региона на 2024–2026 годы.

Василий ГОЛУБЕВ,
донской губернатор

Необходимо унифицировать тарифы на техприсоединение к системе водоснабжения. Сейчас тратится непомерно много времени на то, что-



Опережающими темпами идет реконструкция магистрального водовода, который обеспечит бесперебойную подачу воды для почти 40 тысяч жите-

КАЧЕСТВЕННЫЕ И БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ

Несмотря на серьезные финансовые вложения и повсеместные ремонтные работы, состояние объектов дорожной инфраструктуры все еще остается одной из наиболее волнующих тем для жителей Дона.



По заказу областного минтранса в ДГТУ разработана интеллектуальная транспортная система Ростовской агломерации. Она позволяет равномерно распределять нагрузку на дорогах, снизить интенсивность трафика и аварийность. Уверен,

такие системы должны получить другие крупные донские города, как минимум Шахты, Таганрог и Волгодонск.

Бесарион МЕСХИ,
ректор ДГТУ, депутат
Заксобрания РО

В дорожной отрасли используется техника, которая выпускается в недружественных странах. Обслуживать эту технику стало тяжелее. Необходимо задействовать промышленную базу нашего региона для изготовления запчастей, расходных материалов для дорожно-строительной техники. Это удешевит и ускорит работы по строительству и ремонту автомобильных дорог.

Станислав ДЕГТЯРЕВ,
руководитель областного
госпредприятия
«РостовАвтоДор»

При проектировании дорожной инфраструктуры необходимо предусматривать продукцию местных производителей: осветительные приборы,

остановочные комплексы, барьерные ограждения. Это улучшает экономические показатели донских предприятий, даст дополнительные отчисления налогов в бюджет, сократит затраты на доставку. Есть разница – привезти материал, который изготовлен рядом, или из другого региона.

Николай СЕЛЕЗНЕВ,
директор компании
«Т-Транс»

Сегодня далеко не всегда при вводе новых социальных объектов – школ, детских садов, поликлиник – предусмотрены необходимые пешеходные переходы, остановочные комплексы, светофоры и так далее. Необходимо внедрить комплексный подход, включающий обязательную разработку объектов дорожно-транспортной инфраструктуры еще на стадии формирования земельного участка и синхронизацию их создания со строительством социальных объектов.

Денис БУРЫКА,
депутат Думы г. Азова

лей Шахты и рабочих поселков Талового и Аютинского. Строительство таких масштабных объектов надо синхронизировать с ремонтом уже существующих сетей, расположенных внутри дворовых территорий. Иначе от потерь воды по причине высоко-го износа сетей нам не уйти.

Аркадий ГОРЦЕВСКОЙ,
депутат Думы г. Шахты

Сегодня износ инфраструктуры водоснабжения превышает 70%. Потери и затраты на модернизацию, заложенные в тариф, ложатся бременем исключительно на потребителей. И это не верно. Необходимо привлекать внебюджетные средства. Предлагаем активнее использовать один из механизмов государственно-частного партнерства – энергосервисные контракты.

Сергей КОВАЛЕВ,
зампредседателя комитета
ЗС РО по ЖКХ

Предлагаем освободить граждан от уплаты пени и штрафов при условии погашения основного долга за воду – по аналогии с практикой, которая есть у других ресурсоснабжающих компаний. Это увеличит собираемость платежей, оздоровит финансовое состояние водоканалов и высвободит средства на приведение в порядок сетей.

Евгений ПОНАМАРЕНКО,
депутат ЗС РО, член фракции
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Вспомните, как часто мы видим, особенно в сельских территориях, как взрослые и дети идут по обочине дороги. Причина проста – тротуаров просто нет! Сегодня, когда мы строим дороги в населенных пунктах, то одновременно делаем и тротуары. Однако не везде тротуары прилегают к дорогам – часто они удалены. А значит, нам необходима отдельная программа создания тротуарной сети. Считаю, что начать нужно с сельских поселений.

Сергей РОЖКОВ,
руководитель компании
«Дорстрой», депутат ЗС РО



В донских городах и селах по-прежнему очень много дорог без твердого покрытия. Считаю, что нам нужна отдельная программа по переводу муниципальных грунтовых дорог в асфальтированные. Понимаем, что это финансово емкий вопрос, но он очень беспокоит людей, а значит, нужно иметь четкий план его решения.

Владимир ВЛАЗНЕВ,
директор компании
«Плоды Приазовья»

Жителям области совершенно не важно, о каких дорогах идет речь, – федеральных, региональных или местных – и какой уровень власти за них отвечает. И они правы! Наша задача – привести в нормативное состояние все автомобильные дороги, обеспечив безопасность и автомобилистам, и пешеходам.

Василий ГОЛУБЕВ,
донской губернатор



ОБУЧИТЬ И СОХРАНИТЬ В РЕГИОНЕ

КАДРЫ



Во многих отраслях донской экономики вопрос номер один – нехватка специалистов. Действующие подходы к подготовке кадров нуждаются в пересмотре.



Сегодня предприятия региона испытывают острую нехватку инженерно-технических кадров. Вузы уже добавили квоты на подготовку таких специалистов, а вот техникумы – недостаточно. Только на нашем заводе необходимо 120 токарей, а на всех курсах в донских учреждениях СПО их сейчас обучается меньше 180 человек. Зато, к примеру, на парикмахеров учится в 6,5 раза больше. Необходимо увеличить бюджетные места по дефицитным на рынке труда специальностям в донских организациях среднего профессионального образования.

Лидия НОВОСЕЛЬЦЕВА,
директор по персоналу
завода «Роствертол», депутат
Думы г. Ростова-на-Дону

В отрасли пассажирских перевозок острый дефицит водителей. На Дону обновляется подвижной состав, только в этом году на маршруты выйдут почти 200 новых автобусов, а управлять ими некому. Решением проблемы может стать льготная ипотека для молодых водителей. Транспортные предприятия готовы выступать поручителями. Нужно выходить с такой инициативой на федеральный уровень, ведь дефицит водителей пассажирского транспорта испытывают все регионы.

Магомед ДАРСИГОВ,
председатель региональной
Ассоциации перевозчиков,
депутат Думы г. Ростова-на-Дону



Системным решением кадровой проблемы в бюджетной сфере может стать новый областной закон о поддержке молодых работников дефицитных специальностей.

Он должен предусматривать дополнительные стипендии для студентов-целевиков, весомые «подъемные» молодым специалистам в момент первого трудоустройства и, конечно, ежемесячные доплаты в течение первых трех лет работы по дефицитной специальности.

Светлана МАНАНКИНА,
зампред Заксобрания области,
председатель комитета ЗС РО
по образованию и науке

Действенный механизм для повышения доходов граждан – социальный контракт. После его заключения доходы семьи вырастают в среднем в 1,5–2 раза. Только в этом году заключено 6,5 тысячи соцконтрактов. Однако, чтобы получить деньги на развитие собственного бизнеса, необходимо представить бизнес-план. Далеко не



всем такая задача под силу. Необходимо включить в эту работу региональные центры «Мой бизнес», расширить сеть центров, представлять помощь в подготовке бизнес-планов удаленно, в формате онлайн.

Сергей МИХАЛЕВ,
первый зампред Заксобрания
области, председатель комитета
ЗС РО по социальной политике



НАКАЗ ДЛЯ ЕДИНОРОССОВ

В декабре новому составу депутатского корпуса предстоит утвердить бюджет Ростовской области на 2024 год и ближайшую трехлетку. Работа над проектом бюджета идет полным ходом. Депутаты от «ЕДИНОЙ РОССИИ» подготовили свои предложения в этот важнейший для региона документ. Все они нацелены на решение проблем, которые чаще всего звучат в обращениях земляков. Эти предложения станут своеобразным наказом для единороссов, которые будут избраны в областной парламент в сентябре.

Александр ИЩЕНКО,
Председатель Заксобрания области

Все перечисленные в данном агитационном материале предложения будут реализовываться исключительно на основании принимаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации решений органов государственной власти и местного самоуправления.



**ВМЕСТЕ
МЫ СИЛА**

Дмитрий Суворов. Кандидат первой «ударной» тройки на выборах-2023 в парламент донского региона. Совершенно новое имя в политике, тем не менее, привлекло внимание и политологов, и жителей области. Молод, амбициозен, умен, харизматичен. Умеет увлечь за собой – недаром он стал самым молодым атаманом округа в составе Всеволодского войска Донского. Участник специальной военной операции – что свидетельствует о его личных качествах. Православный человек, патриот Дона, любящий муж и отец.

«Кто вы, Дмитрий Александрович Суворов?» – задали мы вопрос.



«СУВОРОВСКИЙ НАТИСК» КОМАНДЫ ЕДИНОРОССОВ

О малой родине, семье и детях

– Я **донской казак**. Своей малой родиной считаю Обливский район. Здесь моя бабушка Феодосия Кирилловна повстречала моего дедушку – Кирея Киреевича. У Феодосии и Кирея было пятеро детей, моя мама – самая младшая. Она всю жизнь проработала на железной дороге. Отец, Александр Викторович, шахтер, имеет медаль «За трудовую доблесть». В молодости служил в погранвойсках.

Поскольку родители постоянно работали, меня и брата воспитывали дедушка с бабушкой. Главное, что они вложили в нас, – это **православная вера** и жизнь по заповедям Божьим. Каждую субботу и воскресенье они тянули меня в церковь. Помню, как утром не хотелось рано вставать, но старшие меня приучали: надо делать то, что должен, и я шел в храм.

Еще обязательно хочу упомянуть своего дедушку по отцовской линии. Виктор Карасев – фронтовик. В 1945 году в освобожденном Кенигсберге вместе с подчиненными обезвредил 26 тысяч мин и не потерял ни одного бойца. За это был **награжден орденом Красной Звезды**, а также именован оружием. Каждый год 9 мая я выхо-

жу с дедушкиным портретом на шествие «Бессмертного полка». Вот такие у меня предки. Я ими очень горжусь.

Как и своей семьей. Совсем недавно мы с супругой отметили пятилетие совместной жизни. Прошло пять лет, а **любовь только крепчает**. Когда тебя ждут дома, когда жена и дети встречаются у порога – это дорогого стоит.

Казак без веры – не казак!

– Помимо православной веры **в крови каждого казака служение Отечеству**. В 2006 году я был **призван на срочную службу** в армию.

Отслужив, вернулся домой и **записался в казачье общество**. Брался буквально за все: был волонтером, работал с молодежью, поисковиками, оказывал помощь в восстановлении храмов.

В казачьем обществе заметили мою активность. Сначала я был назначен начальником штаба, а затем меня избрали атаманом. В 29 лет, но молодость не сочли пороком.

Главными направлениями деятельности я избрал государственную службу и воспитание молодежи. Уроки мужества в школах, личные приемы граждан – это составные части одной

большой работы. В Шахтах была организована охрана ряда жизненно важных объектов с участием казачьих подразделений, создана добровольная казачья дружина.

Твердости духа, верности присяге!

Когда президент объявил специальную военную операцию и дружинники получили повестки, был образован **казачий штурмовой отряд имени Бакланова**. Нам вручили «баклановское» историческое знамя. Это невероятно мотивирует, возлагает огромную ответственность – за себя, за товарищей, за судьбу России.

Первая боевая операция была в Марьинке. Мы получили приказ: группой из 12 человек взять штурмом здание. В 7 утра по зданию отстрелялся танк и мы пошли на штурм. Приказ был выполнен. Конечно, страх присутствовал, не боится только глупый. Но из ребят **никто не дрогнул**, я горжусь своими товарищами.

Там, на передовой линии, я нашел школьный учебник по истории Украины, где написано, что мы оккупанты. Киев это рассказывает детям. Но ни слова о том, что Бахмут и Марьинка были основаны казаками. Мы воюем за свою казачью землю. **Правда на нашей стороне, поэтому мы победим.**

Нам важна поддержка

Как-то я зашел в наш клуб в Шахтах, увидел там много женщин, они плели маскировочную сеть. И у меня ком в горле встал. Говорю им: «Знаете, что **вы настоящие герои**? Вы отрываетесь от семьи, от своих дел, чтобы сделать для нас маскировку, которая спасет наши жизни, сохранит нашу технику!»

Такая помощь фронту действительно нужна. Она прихо-

дит из Ростова и области, из Краснодар, Тулы, Москвы – не перечислять всех городов, что работают под лозунгом «Все для фронта, все для Победы». Эти слова говорили еще в Великую Отечественную, актуальны они и сейчас.

Я знаю одну бабушку, которая из своей пенсии 5 тысяч рублей постоянно переводит на СВО. Вот это за душу трогает по-настоящему. Я говорю ей: «Ну зачем это? Молитесь за нас, этого достаточно!», а она отвечает, что должна и будет это делать!

Таких людей очень много. Нам привозят квадрокоптеры, антидроновые ружья, снаряжение и амуницию. **«ЕДИНАЯ РОССИЯ» в мае передала нам очень большую гуманитарную помощь, собранную по всей Ростовской области**. Мне приятно было читать на коробках: Обливский район «ЕДИНАЯ РОССИЯ», Новошахтинск, Красный Сулин, Шахты, Ростов... Значит, нас не забывают. Значит, правда, что **мы вместе, все для фронта, все для Победы**.

С первых дней нам очень помогает семья Шолоховых. Они нам передали микроавтобус «УАЗ», сейчас на нем вывозим раненых в тыл, доставляем боекомплект и питание нашим ребятам на передовую. Это очень нужный транспорт для подразделения.

Жизнь после СВО

– Периодически задумываюсь о планах после СВО. Жена говорит по-женски мудро, что, мол, сперва вернись жив-здоров, потом уже будем планировать, что и как будет. Но у меня уже сейчас есть **много планов вместе с командой партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»**. Невероятно горд тем, что вошел в первую тройку кандидатов. Я точно знаю, что впереди у нас много работы и важных для наших земляков проектов, направленных на то, чтобы всем нам, жителям Дона, жилось лучше. Буду прилагать к этому все свои силы и умения.



В казачьем обществе заметили активность Дмитрия Суворова, сначала назначили начальником штаба, а затем избрали атаманом, несмотря на молодость, в 29 лет