



ВАСИЛИЙ ГОРБУНОВ

ДЕПУТАТ, КОТОРОГО Я ЗНАЮ

Каким мог бы
быть наш город.
4 идеи улучшения



НАШИ НАЛОГИ ДОЛЖНЫ ДОСТАВАТЬСЯ НАШЕМУ ГОРОДУ

Как и вы, я хочу жить в красивом и удобном городе. Обычно, когда говорят про удобное жилье или «райский уголок», то представляют себе дачу или дом с участком, на котором все устроено так, как хочется. Даже если хозяин простой, небогатый человек. Но когда речь заходит о городе, нам говорят, что на самые элементарные вещи нет денег! Нет денег на красивые дворы, удобные лавочки, парки — ни на что.

И действительно, денег нет. А все потому, что наши налоги уходят по цепочке в Москву.

Когда вы получаете на руки 30 тыс. ₽, ваш работодатель при этом платит целых 15 тыс. ₽ налогов (кстати, многие об этом и не подозревают). Но из них лишь 675 ₽ (4,5%) остаются в городе. Налог с продажи товаров — федеральный налог. Налог с прибыли организаций — региональный. Город не получает с них ни копейки.

Бюджет нашего города наполняется за счет

субсидий и дотаций из вышестоящих бюджетов. Эти суммы намного меньше тех, что мы отдаём, да к тому же они заранее прописаны на определенные цели. Раз доходы бюджета зависят исключительно от воли далекого начальства, у наших чиновников нет стимула развивать местный бизнес и вообще улучшать жизнь горожан.

Мы сможем изменить ситуацию, когда адекватные горожане окажутся у власти. Надеюсь заняться этим с вашей помощью.

Я расскажу вам о проблемах нашего города, от которых мы с вами устали и которые мешают развиваться дальше. Я докажу, что мы можем улучшить наш город, опираясь на опыт других российских городов: Москвы, Казани, а также на зарубежный опыт. Все это несложно и недорого — нужна только политическая воля. Я планирую заняться этим, представляя наши с вами интересы в Думе.

Но даже с теми крохами, которыми Волгоград распоряжается самостоятельно, можно многое сделать для улучшения городской среды.

Главное — тратить деньги на проекты, которые действительно будут улучшать качество жизни каждого из нас. А не ухудшать его, как часто происходит сейчас.

Например, если вместо расширения проезжей части проложить удобный тротуар для пешеходов и высадить деревья, это даст толчок к развитию всего Волгограда. Но для этого должны смениться приоритеты в головах тех, кто принимает решения.

Ваша зарплата
на руки
30 000 ₽



Работодатель
платит за вас
налоги
15 000 ₽



95,5%

14 325 ₽
уходит в федеральный
бюджет



4,5%

Только 675 ₽
уходит
в наш город

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ДОЛЖЕН ВЫИГРЫВАТЬ У АВТОМОБИЛЯ



Общественный транспорт — это каркас, на котором держится любой современный город. Без хорошего общественного транспорта жизнь остановится, город неизбежно погрязнет в пробках, экологических проблемах, испытает отток населения.

Однако мэрия сейчас относится к общественному транспорту, как к какой-то благотворительности: мол, это транспорт для бедняков, школьников и стариков. Это опасное и вредное заблуждение.

— Транспорт — это мощный стимул для экономики.

— Хороший общественный транспорт помогает многим горожанам отказаться от ненужного автомобиля и разгружает дороги.

Современный общественный транспорт должен быть простым в использовании и доступным, быстрым, светлым, чистым, надежным, удобным и бесшумным. Лучший выбор — это современный электротранспорт. Микроавтобусы-«маршрутки» лучше запретить вообще, либо сохранить лишь для сообщения с отдаленными деревнями.

ЛЮБИМЫЙ ГОРОД – ЧИСТЫЙ ГОРОД



Каждому из нас приятно прогуливаться по чистым улицам любимого города. И, кажется, чего проще: донести пустую бутылку или использованную упаковку до мусорной урны? Но есть проблема. Этих урн банально не хватает. Бывает, что нужно пройти довольно большое расстояние, чтобы всё-таки найти урну. Нашему городу точно нужно больше удобных урн, особенно внутри микрорайонов. Хороший пример показывают некоторые магазины и торговые точки, когда устанавливают возле себя урны для мусора, заботясь о чистоте городских улиц.

Ещё один интересный «мусорный» вопрос – отдельный сбор мусора и его вторичная переработка. К сожалению, в нашем городе этот вопрос в последнее время затерялся где-то в стопках бумаг в администрации. А положительный опыт есть. Например, в нашей 15-й школе уже несколько лет ребята собирают макулатуру, люминесцентные лампы и батарейки и сдают их на переработку. Не хватает центральной линии городских властей, направленной на масштабную организацию отдельного сбора мусора. Думаю, горожане в большинстве своём положительно воспримут такую инициативу.

УДОБНЫЙ ГОРОД – УДОБЕН ДЛЯ ВСЕХ

Современный город строится так, чтобы быть доступным для самых маленьких и самых старших его жителей: для тех, кому 2 и кому 92. И дело не только в том, что надо заботиться о малышах и стариках. Просто оказывается, что если на улицах и во дворах удобно чувствует себя старушка на ходунках или карапуз в коляске, то в нём удобно чувствуют себя вообще все!

Человек в инвалидном кресле-каталке, мама с тремя маленькими детьми, папа с десятью пакетами из продуктового, спортсмен, сломавший ногу, даже ваш подвыпивший сосед, идущий домой на бровях — в современном городе они не попадут под машину, не споткнутся о бордюр, им не придётся обходить гигантскую лужу.

Маломобильные граждане составляют 30% нашего населения, и им сложно перемещаться по улицам, которые представляют из себя полосу препятствий.

Поэтому необходимо предусмотреть занижение бордюров на перекрёстках, ввести низкопольный общественный транспорт. Нужны пологие пандусы в каждый магазин и аптеку, где есть ступеньки.

Удобство и безопасность не роскошь: современный город ориентирован на каждого своего жителя и его потребности.



СДЕЛАТЬ ГОРОД ПЕШЕХОДНЫМ И ЛИКВИДИРОВАТЬ СТИХИЙНУЮ ПАРКОВКУ

Наши улицы и дворы превращены в хаотичные парковки, где нет места человеку. Улицы и дворовые проезды стали магистралями, по которым лихачи носятся, как на автогонках. При этом даже добраться до магазина или остановки бывает трудновато, а уж о том, чтобы свободно гулять, и речи не идет!

Ситуацию необходимо исправлять — город должен быть удобным и безопасным в первую очередь для пешеходов. Чтобы этого добиться, нужно создать пешеходный каркас: сеть удобных тротуаров, дорожек в парках, пешеходных улиц, которые пронизывают весь город.

Проще говоря, не должно остаться недоступных для пешехода мест. Сегодня, вы-

бирая как добраться с окраины в центр, житель выберет автомобиль или общественный транспорт, а не пешую прогулку. И дело не только в экономии времени — ведь иначе придется идти через дикую промзону или по обочине автострады.

Только город, по которому комфортно передвигаться пешком, можно назвать удобным для жизни, современным.

Помимо прокладки пеших маршрутов, необходимо также запретить стихийную парковку, чтобы нельзя было бросать машину где попало, перегораживая людям проход.

Пешеход — это хозяин города.

СОВРЕМЕННЫЙ ГОРОД – МИЛЫЙ И РОДНОЙ, А НЕ РАВНОДУШНЫЙ И СТРАШНЫЙ





ДАВАЙТЕ ЗАНОВО УЧИТЬСЯ ДОВЕРЯТЬ

«Разделяй и властвуй» — циничная фраза, которую так любят «профессиональные политики». Лучший способ разделить — заставить сомневаться во всем: в друге, в себе, в возможности поступить правильно.

Сколько раз вы слышали: «Незачем идти в суд, все равно там правды нет», «Не буду писать жалобу, все равно кругом коррупция», «Не пойду голосовать, все равно результат нарисуют?» Кажется, что люди, которые это говорят, «знают жизнь». Но так ли они правы?

Нет! В судах, в прокуратуре, в избиркомах работают люди. Если все вокруг будут

подмигивать им и усмехаться: «Знаем, как вы “работаете”», — они будут чувствовать, что фальсифицировать и подтасовывать — это нормально. Но чем больше людей будут приходить и говорить: «Работайте по закону, а не по понятиям!» — тем сложнее им будет поступать нечестно.

Мы — наследники социальной культуры недоверия, развившейся в позднесоветском обществе. Но нет нужды оставаться заложниками этой культуры. Нам нужно заново научиться доверять. Потому что общество, где никто никому не доверяет, никогда не станет свободным, богатым, счастливым.

Доверять не значит позволять себя обманывать. Речь не о том, чтобы слепо полагаться на людей, работающих в системе; их действия необходимо контролировать. Но доверие самим институтам жизненно необходимо, ведь они созданы, чтобы работать на благо общества.

Нет никакой предрешенности. Мы с вами можем преодолеть разобщенность и стать процветающим обществом. Нужно только начать доверять друг другу. Давайте сделаем первый шаг, и второй шаг не заставит себя ждать.



ГОРБУНОВ

Василий Григорьевич

Мне 33 года. Я работаю учителем в школе №15. С детства живу в нашем округе, поэтому знаю множество его проблем изнутри. Это и некачественное уличное освещение, и разбитые дороги, и сухие опасные деревья, и проблемы в сфере ЖКХ.

Я иду в депутаты, чтобы вместе с вами работать над этими проблемами, чтобы представлять наши общие интересы в Городской думе. Одновременно все проблемы решить не удастся, но я рассчитываю на совместную работу над этим. Я считаю необходимым создать в округе общественный совет, где будут представлены все — и молодёжь, и пожилые люди — чтобы учитывать мнения большинства жителей нашего округа. Я планирую и дальше сотрудничать с общественной организацией «ЖКХ контроль» в решении проблем ЖКХ и создать в округе её отделение.

Один из сложившихся мифов о депутатах — что ими становятся какие-то богатые люди, которые зачастую не интересуются нуждами обычных людей. Пора этот миф развеять и поменять ситуацию к лучшему. Я думаю, депутатом должен быть один из обычных жителей, таких как мы с вами, чтобы быть вместе с народом в его проблемах и радостях. Только вместе мы сможем победить!

**МНЕ НУЖНА
ВАША ПОДДЕРЖКА**

13 СЕНТЯБРЯ