

РАЙСКИЙ ОСТРОВ?



Зеленый остров когда-то был любимым местом отдыха горожан, здесь располагались базы, широкий песчаный пляж. Но со временем он стал заброшенным и неухоженным. Деньги в его развитие власти не вкладывали

Идеи каких-то проектов по возрождению острова постоянно витали, но ни одна не была воплощена. Остров и Ростов соединяет понтонный мост, несколько лет назад несколько его секций затонули, отдыхающих эвакуировали спасатели на катерах. Несколько месяцев сообщение с городом было прервано.

Сейчас на благоустройство пляжа выделили примерно 50 млн рублей. Но логичнее всего было бы на-

чать не с работ на береговой линии, а с постройки стационарного моста, который свяжет Зеленый остров и ул. 29-я линия. Кроме того, необходимо что-то решить с руинами бывших баз отдыха. Проект благоустройства острова должен быть продуманным и воплощаться поэтапно. Боюсь, что так широко разрекламированный администрацией будущий комфортный пляж может превратиться в очередное зарывание денег в песок.

ЛДПР



ОТ ИДЕЙ К ДЕЙСТВИЯМ ЧАСТУХИН ДМИТРИЙ

О ПРОБЛЕМАХ НАШЕГО РАЙОНА
ВЫ МОЖЕТЕ СООБЩИТЬ МНЕ ПО ТЕЛ:
+7(988)940-09-02



ОТСКАНИРУЙТЕ QR-КОД
И ОТКРОЙТЕ МОЮ СТРАНИЧКУ
В ИНСТАГРАМ



ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ
ГОРДУМЫ
13.09.2020

ЛДПР ОТ ИДЕЙ К ДЕЙСТВИЯМ



КОРОТКО О СЕБЕ

ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЧАСТУХИН

Родился в 1980 г. в Ростове-на-Дону. Отец – военный, мать – врач.

Школьные годы прошли в Сибири. Окончил Ростовский государственный университет путей сообщения. После окончания вуза трудился в разных сферах. Прошел путь от рядового сотрудника до руководителя орга-

низации. Был предпринимателем.

Жизненные ценности: семья, спорт, помощь людям. Являюсь коренным ростовчанином в пятом поколении. Люблю свой город и хочу его улучшить, поэтому основа моей политической программы – комфортная среда проживания для горожан!

✓ ПОЧЕМУ Я БАЛЛОТИРУЮСЬ НА ВЫБОРЫ В ГОРДУМУ

Уважаемые жители Пролетарского района! Я хочу заручиться вашей поддержкой, чтобы менять Ростов к лучшему. Считаю, что депутат должен работать для людей. Он должен бороться за их блага: хорошая медицина, благоустроенный город, удобный и быстрый общественный транспорт, чистая питьевая вода, слаженная работа ЖКХ, современные школы и детские сады, игровые зоны, зеленые, чистые и безопасные улицы.

Стыдно, когда в огромном городе-миллионнике совершенно не благоустроены окраины: нижняя Александровка, Берберовка и другие. Жители этих районов вынуждены ехать

в центр Ростова, чтобы отвезти своих детей на спортивную тренировку, в Школу искусств, в бассейн и для того, чтобы просто погулять по ровным и освещенным улицам.

А ведь в Пролетарском районе есть целые кварталы старинных домов. Какие прекрасные здесь можно было бы сделать прогулочные бульвары. Есть и место для размещения игровых зон и спортивных объектов. В моей программе предусмотрен ряд последовательных шагов для развития инфраструктуры Пролетарского района. Я готов при поддержке моих избирателей менять к лучшему наш любимый город.

Кандидат в депутаты

на выборах в Ростовскую-на-Дону городскую Думу седьмого созыва

от ЛДПР

Дмитрий ЧАСТУХИН

✓ АКЦЕНТЫ

Проблема аварийных домов в Пролетарском районе: некоторые уже давно должны были снести (например несколько домов на пр. 40-летия Победы). Но в них до сих пор живут люди. Прокуратура потребовала от районного управления ЖКХ расселить и снести аварийные дома, но пока все остается по-прежнему. Кроме того, не обследованы более 80 многоквартирных домов, имеющих признаки ветхого жилья, и это мешает признать их аварийными.

Возвели огромный МКР «Красный Аксай», и для тысяч новоселов остро встал **проблема недостаточного количества детских садов**

и нехватка общественно-го транспорта. Кроме того, с возросшим автомобильным трафиком не справляются узкие дороги.

Борьба со стихийными свалками. Необходимо ввести отдельный сбор мусора (установка специализированных контейнеров для разного вида отходов).

Благоустройство Зеленого острова. Это место должно стать любимым и комфортным местом для отдыха не только жителей Пролетарского района, но и всех горожан и гостей южной столицы.

Организация места для проведения праздников жителей района.

«УПРАВЛЯЙКА» НЕУПРАВЛЯЕМАЯ?



Дом №30 на пр. 40-летия Победы и соседние двух- и трехэтажные дома. По всем документам их должно обслуживать ЖЭУ-5, но по факту никакой работы не ведется

Ко мне обращались местные жители с жалобами. Люди вовремя платят за все коммунальные услуги, в том числе и за капремонт. Но их жилища ветшают, домами никто не занимается. Осыпается штукатурка в подъездах, коммуникации пришли в негодность, а о замене можно только мечтать. Вокруг домов не косят траву. Амброзия, от пыльцы которой развивается сильнейшая аллергия, выросла почти по пояс. Управляющая компания должна делать хотя бы косметический ремонт в подъездах: красить, штукатурить, проводить элементарную уборку. Но этого не происходит.

Подобных, работающих только на бумаге, управляющих компаний — очень много. Их не привлекают к ответственности за бездействие, хотя они годами не справляются с содержанием домов в надлежащем состоянии. Эту ситуацию необходимо менять!



ВНИМАНИЕ! ПРИХОДИТЕ НА ИЗБИРАТЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ!

Приближается день голосования, где мы должны выбрать губернатора нашего региона и депутатов Ростовской-на-Дону городской Думы. От нашего выбора 13 сентября зависит наше будущее. Но наше безразличие может привести к тем результатам, которые мы видим сегодня. В первую очередь надо научиться отвечать за себя, брать ответственность за свои поступки, а уже потом спрашивать с кого-либо и искать виноватых в том, что сейчас происходит. Поэтому я призываю вас прийти 13 сентября на избирательные участки и поддержать мою кандидатуру. Без вас и вашего участия мы не сможем изменить жизнь нашего города к лучшему!

ВРЕМЕННО ИЛИ БЕССРОЧНО?

Улица Сарьяна — Мясникова уже больше года перегорожена синим забором, за ним неспешными темпами идет ремонт коллектора

Движение автомобилей обещали возобновить в конце февраля текущего

года, но сроки окончания работ постоянно сдвигаются. Между тем, это практически единственная



транспортная артерия, соединяющая центр Ростова с МКР «Красный Аксай» и Александровкой.

Объезд сейчас проходит по узким улочкам частного сектора, не готовым к резко увеличившемуся автомобильному трафику. Люди долго стоят в пробках, жители частных домов жалуются

на постоянный шум и запахи выхлопных газов.

На данный момент в паспорте объекта указано, что сроки окончания работ — 30 августа, но уже очевидно, что эта дата будет перенесена. Почему власти не берут на контроль эту ситуацию? Почему нет ответственных за затянувшийся ремонт?

КОГДА ИСПОЛНЯТСЯ ОБЕЩАНИЯ?

Того количества общественного транспорта, которое сейчас курсирует через Александровку, Нахичевань и МКР «Красный Аксай», явно недостаточно

Власти постоянно обещают новые маршруты, но пока к многоэтажному микрорайону ходит только троллейбус №2 (всего 9 штук). Кстати, состояние троллейбусов оставляет желать лучшего. Вроде



бы, пришли новые машины («новые» — весьма условное понятие, до этого троллейбусы катались по Москве), но на линии мы их пока не увидели.

Тяжело добираться до центра города и жителям нижней Александровки. Мало того, что транспорт ходит нечасто, так еще и непросто дойти до остановок. Дороги в частном секторе в основном проселочные, даже не отсыпанные щебнем.



ИНФРАСТРУКТУРА, ТЫ ГДЕ?

В МКР «Красный Аксай» должны были построить второй детский сад на 100 мест, уже выделен участок

Но пока все остается только на бумаге. На новый большой район сейчас всего одна школа и один детский сад на 160 мест — это-

го катастрофически не хватает, ведь новоселы — это, в основном, молодые семьи с несколькими детьми.

Эх, ПРОКАЧУСЬ?

Железнодорожная платформа «Красный Аксай». Через нее проходят электрички, в том числе и так называемые городские, которые призваны в час пик разгрузить автомобильные дороги и перевезти людей в центр Ростова и обратно — домой. Но спуск к платформам просто поражает



Этот спуск и здоровый молодой человек одолеет с трудом. Что уж говорить о пожилых людях, инвалидах или мамах с колясками. Крутая железная лестница справа более старая, бетонную построили относительно недавно. Но не предусмотрены пандусы, съезды. С перилами тоже не все гладко. Внизу к перронам идет узкая тропинка. Такая ситуация со всеми подходами к платформам со стороны Красного Аксая и нижней Александровки. О безопасном передвижении нет даже речи. В плохую погоду ступеньки скользкие, а на месте тропинок — болото.