



# СТРОИМ БУДУЩЕЕ

## Станислав ДЕГТЯРЕВ

Руководитель компании  
«РостовАвтоДор»

### Приветствую вас, уважаемые жители Таганрога, Неклиновского и Матвеево-Курганского районов!

Благодарю вас за поддержку на предварительном голосовании, организованном партией «ЕДИНАЯ РОССИЯ». По результатам вашего выбора партия выдвинула меня кандидатом в депутаты Законодательного Собрания Ростовской области по Неклиновскому одномандатному округу № 25.

Я хорошо знаю наш округ, его жителей, которые трудятся на этой земле, его предприятия и фермы, его проблемы и его потенциал. **Вижу задачу депутата в том, чтобы негативные, проблемные вопросы в каждом населенном пункте решались, а потенциал раскрывался, чтобы благосостояние росло, инфраструктура строилась и ремонтировалась вовремя.**

В любом деле успеха добиться проще вместе, чем в одиночку. **Я – человек из команды профессионалов, которым областное правительство и губернатор поручают важные задачи и направления работы.**

Предприятие, которым я управляю, строит дороги, и говоря без лишней скромности, строит хорошо. Думаю, в этом есть и мой вклад. Признаюсь вам, что я трудоголик. Когда задача сложная и срочная, посвящаю работе порою и по 12 часов в сутки.

**Мой жизненный принцип – стараться не подводить людей, за которых я несу ответственность.**

**Я знаю работу депутата и имею опыт такой работы на городском уровне. И как депутат от нашего округа на более высоком, областном уровне, я готов нести ответственность за то, чтобы интересы жителей Матвеево-Курганского и Неклиновского районов, интересы таганрожцев были не просто представлены в Законодательном Собрании, а были надежно защищены, получили приоритетное внимание.**

Я понимаю, что округ объективно сложный. За годы депутатства представителей оппозиционных партий здесь решалось значительно меньше вопросов, чем могло бы, будь для этих депутатов приоритетом не идеология, а практическая работа.

Но **сложности меня не пугают. Я не бегу от проблем, я привык их решать.** Это всего лишь возможность превзойти свои прежние результаты, достичь новой планки качества, принести больше пользы.

В шахматах есть твердое правило: **взялся – ходи.**

□ План развития и поддержки округа будет представлен мною уже в августе. Каждый житель округа, проживающий в Таганроге, Матвеево-Курганском и Неклиновском районах, сможет внести в него свои предложения. Это станет вашим вкладом в развитие нашей земли.

**В жизни я следую другому принципу: взялся – сделай.**

Как руководитель предприятия-подрядчика Министерства транспорта Ростовской области, я уже внес и еще внесу свой вклад в благоустройство территории округа, но понимаю, что этого недостаточно. Перемены должны быть системными.

**Депутат должен способствовать созданию условий для появления востребованных рабочих мест, строительства и обновления сетей коммуникаций и инфраструктурных объектов. Должен законодательно оказывать поддержку сельскохозяйственным и промышленным предприятиям.**

На основании предыдущего опыта могу с уверенностью сказать, что эти задачи решаемы. Профессионализм, помноженный на опыт, комплексное планирование и ежедневный труд могут свернуть горы. Время решать!

Я готов.

Станислав ДЕГТЯРЕВ

### Пользуется авторитетом у сотрудников

Михаил Groшев,  
гл. инженер  
«РостовАвтоДора»:

Станислав Григорьевич Дегтярев снискал себе реальное уважение в рабочем коллективе, еще когда пришел работать заместителем директора. Сегодня, когда он уже руководит нашим дорожно-строительным предприятием, я могу отозваться о нем как о настоящем профессионале своего дела. Несмотря на плотный рабочий график, он успевает уделять внимание каждому в коллективе, а под его руководством трудится около 1300 человек.

Дегтярев пользуется авторитетом не только в силу своих профессиональных качеств, но и как порядочный, честный и чуткий человек, который может помочь, войти в положение. А вот обмана он не прощает и с такими людьми расстается.

Станислав Григорьевич получил несколько образований, что позволяет ему как специалисту видеть ситуацию с разных сторон, решать любую проблему. Этим и объясняется, почему он добивается результатов в любом деле, за которое берется.

Будет ли Дегтярев хорошим депутатом? Сможет ли защитить интересы жителей? Несомненно! За него говорит его авторитет в коллективе.

# О Станиславе Дегтяреве

## Отзывчивый и добрый

Светлана Вырабова,  
заведующая отделением  
ЦСО Таганрога

Станислав Дегтярев – отзывчивый и добрый человек. Когда он был депутатом городской Думы, он зарекомендовал себя с лучшей стороны, показал, что умеет проявить внимание, войти в положение людей. Несмотря на занятость и ответственную работу, он находит время для встреч с жителями Таганрога, чтобы узнать, что их волнует, предложить варианты решения проблем. Знаю, что как профессионал, Станислав Григорьевич всегда стремится вникнуть в проблему, найти подход к ее решению, старается не откладывать сложные вопросы на потом. Он умеет пойти человеку навстречу, найти общий язык, в спорной ситуации предложить разумный компромисс.

Я думаю, что, обладая возможностями и инструментами, которые дает статус областного депутата, он сумеет защищать интересы простых людей нашего города. Уверена, что он принесет пользу округу, который за ним закрепила партия «ЕДИНАЯ РОССИЯ», и не подведет жителей Таганрога.

## Грамотный руководитель

Татьяна Нерушаева,  
старшая медсестра  
поликлинического  
отд. № 1:

Станислав Григорьевич является человеком, которого в Таганроге знают прежде всего как руководителя одного из самых крупных в области предприятий-подрядчиков Министерства транспорта. Еще до назначения он работал в самом Министерстве и зарекомендовал себя как профессионал высокого класса, которому можно поручить целое направление работы. С его деятельностью таганрожцы связывают надежды на улучшение состояния дорожной сети.

Под его руководством находится почти полторы тысячи людей, которые его уважают и которые ему доверяют. Он настоящий лидер, руководитель, который умеет решать проблемы и задачи разного уровня.

Те, кто взаимодействовал с ним, как с городским депутатом, рассказывают, что к нему всегда можно было обратиться за помощью и быть уверенным, что Станислав Дегтярев не откажет. Надеюсь, мой отзыв подскажет людям, что Дегтярева нужно поддерживать на грядущих выборах в Законодательное Собрание.

## Из трудовой семьи

Станислав Григорьевич Дегтярев родился 19 сентября 1972 года на Дону, в обычной советской семье. Мама всю жизнь трудилась врачом, а по мужской линии предки в роду трудились в сфере транспорта, работали в промышленности или защищали Отечество. Когда родился маленький Станислав, отец был уже в возрасте. До того, как создать семью, Григорий Дегтярев прошел Великую Отечественную войну, закончил в Прибалтике в офицерском звании, был летчиком, впоследствии руководил одним из ростовских предприятий.

Дед Станислава трудился в Сибири на Иланской железнодорожной станции Красноярской железной дороги. Во время летних каникул Станислав часто летал в Сибирь к любимым бабушке и дедушке, с которыми проводил много времени. Они, люди старой советской закалки, воспитали в нем умение и желание трудиться.

Особое влияние на становление личности Станислава Григорьевича оказал отец: именно у него, ответственного руководителя и выдавшего тяготы войны человека, Станислав научился дисциплине и порядочности. Одним из важнейших правил, которое с детства впитал Станислав, стало уважение к старшим. От мамы же он перенял любовь к труду и желание помогать людям.

## Квалифицированный специалист

Станислав учился в обычной средней образовательной школе, которую окончил в 1989 году. Лучше всего парню давались математика и физика. Уже в школе в нем проявились



лидерские и организаторские качества. Учебной деятельностью жизнь не ограничивалась. Станислав ходил в музыкальную школу, но, как и всякий юноша, больше любил спорт: посещал спортивную школу, успешно играл в спортивной команде «Кондор».



Сначала Станислав Дегтярев хотел стать военным, но все же выбрал учебу по другой, не менее романтической специальности, связанной с морем. Поступил в высшее военно-морское училище, откуда перевелся в Морской Колледж Института водного транспорта им. Г.Я. Седова, расположенный в Ростове-на-Дону. Закончил его в 1993 году в звании

младшего лейтенанта, получив гражданскую специальность «эксплуатация судовых энергетических установок».

Наличие одной технической специальности не позволяло ему полностью раскрыть свой потенциал. Поэтому спустя несколько лет Станислав Григорьевич поступил в Ростовский государственный педагогический университет, выучившись по специальности «юриспруденция».

Станислав Григорьевич считает, что важно регулярно повышать квалификацию, актуализировать знания. В 2017 году поступил и окончил Российскую академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации по программе «Управление закупками в контрактной системе. Обеспечение деятельности контрактных управляющих». Он и сейчас продолжает учиться – в Донском государственном техническом университете (ДГТУ) на кафедре «автомобильных дорог» дорожно-транспортного факультета.

## Опытный профессионал

Юношеское желание помогать людям и защищать других все же реализовалось в его судьбе, но с неожиданной стороны. В самом начале трудового пути, в 1990 году, сразу после школы, он поработал пожарным в профессиональном пожарном отряде № 7. В жизни, говорят, всегда есть место подвигу, и Станислав Дегтярев свой подвиг действительно совершил: во время очередного тревожного выезда, рискуя жизнью, спас девушку из горящего дома, буквально вынес ее из огня на руках.

Жизнь сформировала у Станислава Дегтярева волевым, подчас жесткий, но справед-



ливый характер. Часто ему приходилось вставать на защиту правды и справедливости, не считаясь с последствиями для себя лично. Но благодаря этому внутреннему стержню он только приобрел еще больше уважения среди окружающих.

По своей первой специальности ему довелось поработать в 90-е механиком в ОАО «Новороссийскрыбпром». Затем жизнь вернула молодого человека на родину, в донские края, где он трудился сначала механиком на предприятии, а затем, после получения второго образования, юристом.

В 2000-х, работая в сфере права в разных компаниях, он добился значимого карьерного роста и вырос до начальника юридической службы на крупном предприятии. А с 2006 по 2017 год трудился уже руководителем компании.

Со временем свой опыт руководителя Станислав Дегтярев все чаще стал использовать в транспортной и дорожно-строительной сферах. Создал свое предприятие по поставке грузов и нерудных материалов, которое участвовало в строительстве крупных инфраструктурных объектов в Крымске, Ейске, Краснодаре и Кореновске.

Годы успешной работы в отрасли сделали его опыт и профессионализм востребованным в «РостовАвтоДоре» – флагманской компании, которая занимается строительством и реконструкцией автодорог и дорожных сооружений. Его пригласили работать в 2017 году, и до 2021 года Станислав Григорьевич трудился в должности заместителя директора по коммерческим вопросам, а также коммерческого директора.

За этот период организация достигла немалых финансовых результатов: получила контракт на содержание и ремонт дорог во всем донском регионе, построила асфальтобетонный завод в Семикаракорске с высокой производительностью, нарастила прибыль в течение нескольких лет.

## Общественная работа

Параллельно с работой на государственном предприятии Дегтярев начал заниматься общественной деятельностью. В 2018 году он вошел в ряды донского отделения партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ». Первое место, куда призвали его работать депутатом коллеги по партии – город Азов, в котором жители поддержали его кандидатуру. В 2019 году Станислав Григорьевич стал депутатом Азовской городской Думы от

округа № 20, заместителем председателя постоянной думской комиссии по развитию дорожного комплекса и транспорту, а также членом комиссии по ЖКХ, экологии и строительству. На этом посту, защищая интересы не только жителей Азова, но и многочисленных азовских сельских поселений, он проработал до весны 2021 года.

За это время при непосредственном участии депутата была произведена отсыпка проблемных участков на улицах и переулках округа; проводилось регулярное грейдирование дорог; была благоустроена детская площадка в сквере. Кроме того, Дегтярев помогал местным жителям во время пандемии коронавируса, способствовал выделению средств на различные мероприятия, организовывал высадку деревьев.

## Задачи стратегической важности

С 2021 по 2022 год опыт Станислава Григорьевича оказался востребован в областном правительстве. Он стал начальником отдела контрольно-ревизионной и аудиторской работы Министерства транспорта Ростовской области. С 2023 года назначен директором ГУП Ростовской области «РостовАвтоДор».

**«Сейчас в моем подчинении порядка 1300 человек. Я отвечаю за то, чтобы дорожные объекты качественно и своевременно строились и сдавались в эксплуатацию во всей Ростовской области»,** – рассказывает Станислав Григорьевич.

В 2022 и 2023 году донское Министерство транспорта реализовало множество проектов. Например, в 2022 году в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» было приведено в порядок 152 объекта общей протяженностью более 300 км. Недавно в Таганроге на ремонт 10 объектов по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» были выделены средства в размере 138 млн рублей. Весной было завершено строительство плавучего причала для пассажирских судов в морском порту Таганрог.

## На благо жителей

Таганрог – особый город в судьбе Станислава Дегтярева. Здесь, на улице Газова, он успел пожить в молодости. Архитектура города, приветливость и добросердечие его



жителей навсегда покорили его. Сейчас, спустя годы, он намерен своим трудом вернуть Таганрогу то добро, которым в свое время одарил его этот город.

**«Выдвигаюсь кандидатом в депутаты по округу, в который входит Таганрог, Неклиновский и Матвеево-Курганский районы. Объем предстоящей работы на нашем округе очень большой, но положительный опыт реализации таких проектов у меня есть. Тем более что в рамках национальных проектов министерство транспорта старается уделять особое внимание крупным областным агломерациям. Готов применить свои знания в данной сфере на благо жителей»,** – отмечает Станислав Григорьевич.

На посту депутата Законодательного Собрания Ростовской области кандидат хочет реализовать свои знания в области развития инфраструктуры, социальной сферы, а также строительства и ремонта дорожных объектов.

Станислав Дегтярев женат. В браке уже почти 20 лет, с супругой Евгенией у них дочь и сын. Вдохновение мужчина черпает в помощи людям, в спорте и своей семье, с которой любит проводить время. И, конечно же, в работе. Ведь приносить людям пользу – его жизненное кредо.



## Знает проблемы округа

Владимир Дворник, председатель комиссии по бюджету, экономической политике, налогам и муницип. собственности Собрания Депутатов Неклиновского района, председатель правления колхоза «Прогресс»:

Станислав Дегтярев – достойный, серьезный, справедливый человек, настоящий лидер, способный руководить людьми, управлять большими предприятиями и реализовывать масштабные проекты.

Он показал, что понимает проблемы села, проблемы тех, кто трудится на земле, выращивает хлеб или другую продукцию. Нам нужно, чтобы наши интересы были защищены. Чтобы наш голос услышали, и чтобы на проблемы, с которыми мы сталкиваемся, обратили внимание. У Дегтярева богатый профессиональный опыт: он работал в Правительстве, возглавляет крупную компанию, был муниципальным депутатом. Он целеустремленный и твердый человек. Верю в то, что у него получится сделать для села то, что давно необходимо. Поддерживаю Станислава Григорьевича Дегтярева.

## Даст району нужное развитие

Елизавета Попова, студентка, Матвеево-Курганский район

Считаю, что Дегтярева Станислава Григорьевича стоит поддержать в первую очередь молодежи нашего района. Это человек чести, настоящий мужчина, который не бежит от проблем, а решает их. Знаю, что в юности, работая пожарным, он спас девушку из горящего дома, рискуя собственной жизнью. Уверена, что не каждый на его месте поступил бы так же, смотря в глаза смерти. Помимо этого, Станислав Григорьевич – умный и эрудированный человек. Он делом доказал свой профессионализм и способности. При этом открыт новому, готов искать нестандартные решения. В нашем районе молодежи нужны рабочие места с достойной оплатой, условия для создания семьи, учебы и карьеры. Дегтярев вселил в меня уверенность, что если он станет депутатом, район сможет более успешно развиваться.



**ВРЕМЯ  
СИЛЬНЫХ**

# Проблемы знаю. Решение есть

## Станислав Дегтярев рассказал о состоянии дорог, социальной инфраструктуры и сферы благоустройства в Таганроге и сельских районах округа № 25

– Станислав Григорьевич, партийная конференция выдвинула Вас депутатом Законодательного Собрания Ростовской области по округу № 25. Расскажите о нем.

– Данный округ – очень непростой, проблем, которые надо решать, много. В него входит часть Таганрога и прилегающие к нему сельские районы, которые сейчас приобрели особое стратегическое значение. Это транзитные территории, играющие важную роль не только для донского региона, но и для всей России. Через них идет снабжение новых регионов нашей страны.

– Какие задачи надо решать на округе?

– Важно строить новые социальные объекты, решать актуальные проблемы жилищно-коммунального хозяйства, развивать инфраструктуру, в первую очередь логистическую и транспортную. В этой сфере мой опыт работы в Министерстве транспорта Ростовской области и «РостовАвтоДоре» будет востребованным и полезным. Моя основная задача – интегрировать все программы, решения, инициативы в комплексную систему развития территории округа.

**Депутат должен обеспечить взаимодействие между местными жителями, исполнительной властью и законодателями, областными и федеральными.**

– Как именно и на каких территориях в Вашем округе надо развивать инфраструктуру в первую очередь?

– Полностью согласен с губернатором, который неоднократно отмечал, что развитие всех районов и городов должно быть постоянным, поступательным и равноправным. Мы должны не латать прорехи, а строить основательно, на века.

– В таком случае перейдем к конкретике. Расскажите о дорожных проблемах по Таганрогу?

– Недавно губернатор Василий Голубев потребовал держать на контроле ход ремонта дорог в этом приморском городе. Конкретно на моем округе необходимо привести в порядок, в том числе пер. Колхозный и Карьерный, ул. Чучева, Плеханова, Чехова, Сызранова.

В некоторых случаях речь идет уже о полноценном строительстве дорог, например, на участках ул. С. Шило или ул. Галицкого. Не секрет, что, например, ул. С. Шило, где несколько лет назад обрушился коллектор, одна из самых проблемных в городе.

– В рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» внимание уделяется не только городам, но и сельским территориям. Как там обстоят дела с дорожной инфраструктурой?

– В мой округ входят сельские территории, где дорожная проблема одна из ключевых. Ведь от ее решения зависит, сможет ли в населенный пункт проехать машина скорой помощи или школьный автобус. Например, в Анастасиевском сельском поселении капитальный ремонт нужен автодорогам на ул. Чкалова и Полевая в с. Марфинка, а также ул. Пролетарская в с. Анастасиевка. В Новониколаевском сельском поселении нужен ремонт дорог на ул. Кооперативная в с. Авило-Успенка и ул. 40 лет Победы в с. Новониколаевка. Иногда речь идет о проблемах с областными дорогами, как в случае с дорогой от поворота на с. Васильево-Ханжоновка до с. Федоровка.

– А как обстоят дела с развитием социальной инфраструктуры?

– Есть над чем работать. Например, в с. Марьевка местные жители очень ждут появления детского сада, а в с. Федоровка – капремонта дошкольного учреждения. Некоторые школы совсем пришли в негодность, ребятам и учителям нужны новые здания, например, в Носовском сельском поселении. Во многих селах моего округа есть Дома культуры, но их надо приводить в порядок, например Лакедемоновский ДК. В с. Натальевка он не функционирует, зданию требуется капитальный ремонт.

Если говорить о спортивных объектах, то в с. Латоново предстоит отремонтировать стадион. В Екатериновском с.п. нужно привести в порядок здание клуба в с. Григорьевке: отремонтировать крышу и установить водостоки. А в самой

**Областной депутат должен оказывать помощь жителям на местном уровне и одновременно лоббировать внимание к этим инициативам на верхних уровнях власти.**



**Нет более или менее приоритетных территорий. Развитие всех районов и городов должно быть постоянным, поступательным и равноправным. Мы должны не латать прорехи, а строить основательно, на века.**

Екатериновке отремонтировать тротуар по Первомайской улице и оборудовать на спортплощадке антивандальные тренажеры. В Новобессергеновском сельском поселении вообще нет спортивного комплекса – дети вынуждены ездить в Таганрог.

В целом более остро проблемы в области социальной инфраструктуры стоят в сельских поселениях, однако и в Таганроге найдется над чем поработать. Необходимо отремонтировать фасады школ № 35 и 36, в городе нехватка спортивных и детских площадок.

– Жители сел, поселков, хуторов и станиц часто жалуются на проблемы с водой и светом. В Вашем округе есть проблемы в сфере ЖКХ?

– Конечно. Знаю, что жители с. Малокирсановка обращались в районную администрацию по поводу отсутствия уличного освещения на участке ул. Кутахова. В Носовском с. п. много аварийных опор линий электропередач, изношенных электропроводов, происходят частые скачки напряжения. Менять провода линий электропередач надо также в с. Весело-Вознесенка, в п. Приазовский, в х. Максимов Платовского с. п. А в Лакедемоновском с. п. надо провести капремонт водопровода.

В Таганроге остро стоят вопросы, связанные с работой систем ливневой канализации:

на пересечении ул. Свободы и Одесской. Важно отремонтировать коллектор на пересечении ул. Ломоносова и С. Шило. Важно восстановить освещение по внутриквартальному проезду вдоль домов на Мариупольском шоссе, 5, 7, 9, 13, 15, 19, и Пархоменко, 62, и многое другое.

– Вижу, что работы предстоит немало. Какова последовательность решения всех вышеуказанных проблем? Какова роль депутата Законодательного Собрания в этом процессе?

– Сейчас на региональном уровне прорабатываются варианты ускоренного развития дорожной сети округа, а также ресурсоснабжающих коммуникаций, строительства социально значимых объектов.

**Инфраструктура должна вводиться в эксплуатацию опережающими темпами. Для этого нужна прочная связка между местными жителями, исполнительной властью, законодателями, в том числе федеральными. Нужно самим выступать с инициативой, предлагать проекты и требовать финансирования.**

Областной депутат должен оказывать помощь жителям на местном уровне и одновременно лоббировать внимание к этим инициативам на верхних уровнях власти.

**Я представлю подробную программу своей работы на округе в ближайшее время, и каждый из вас сможет принять участие в ее обсуждении и корректировке.**

Беседовал Сергей ОСТАПЕНКО