

ОКРУГ
№20

АЛЕКСЕЙ ЦВЕТКОВ

**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
МОЕЙ ЖИЗНИ**

**ЕДИНАЯ
РОССИЯ**

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
ВСЕСОЮЗНЫЙ ЛЕНИНСКИЙ КОМУНИСТИЧЕСКИЙ СОЮЗ МОЛОДЕЖИ



Памятка
члену ВЛКСМ

Всю жизнь живу и работаю в Лихой,
и нету для меня земли роднее, чем
наша с вами многострадальная
станция, чем наш микрорайон. Лихая
должна возродиться, вернуть себе
былую славу и красоту.
Я иду в гордому, чтобы эти слова
стали былью

Ваш друг и товарищ,
Алексей Цветков

ВСЕСОЮЗНАЯ ПИОНЕРСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

УДОСТОВЕРЕНИЕ № 15



Цветков Алёша
сш №2
Уч-к 5. В"кв

награждается значком Центрального Совета Всео
ной пионерской организации имени В. И. Л
«За активную работу».

Председатель районного, городского Совета
пионерской организации имени В. И. Ленина.

Зак.



Алексей Анатольевич Цветков родился 23 июля 1974 года в Перми — крупном промышленном городе на Урале, славящемся своими заводами и суровым климатом. Однако детство и юность его прошли не на родине, а в Кабардино-Балкарии, куда семья переехала вскоре после его рождения. Там, среди гор и степей Северного Кавказа, он пошёл в школу, получил первые жизненные уроки и сформировал характер, который в будущем помог ему добиться успеха в работе и общественной деятельности.

О школьных годах Алексей Анатольевич рассказывает немного, но известно, что уже в юности он проявлял ответственность и тягу к знаниям. После окончания школы он сделал выбор в пользу технической специальности и поступил в Ростовский государственный университет путей сообщения — один из ключевых транспортных вузов страны. Учеба давалась ему нелегко, но целеустремлённость и трудолюбие помогали преодолевать сложности. В универ-

ситете он не только осваивал теорию, но и готовился к практической работе, понимая, что железная дорога — это не просто стальные пути, а сложная система, требующая профессионализма и дисциплины.

Окончив вуз в 1996 году, молодой специалист получил распределение в локомотивное депо станции Лихая в Ростовской области. Это был поворотный момент в его жизни — переезд в небольшой рабочий посёлок, где предстояло начинать карьеру с самой нижней ступени.

ЕСЛИ РАБОТА, ТО ЛИХАЯ

Это была тяжёлая, но почетная работа — руками проверять каждый узел, каждый механизм, от исправности которых зависела безопасность движения поездов. В те годы депо Лихая представляло собой сложный организм, где ежедневно десятки специалистов обеспечивали работоспособность железнодорожного транспорта. Молодому специалисту пришлось



быстро осваивать не только технические тонкости, но и особую культуру труда, где ценились ответственность, дисциплина и умение работать в команде.

Постепенно накапливая опыт, Цветков перешел на должность технолога по ремонту электровозов. Это уже была работа другого уровня — не просто выполнение ремонтных операций, но и контроль за их качеством, разработка оптимальных методов восстановления узлов и агрегатов. В его обязанности входил анализ причин неисправностей, поиск способов их устранения и предотвращения. *Именно в этот период проявились его организаторские способности и техническая смекалка — качества, которые впоследствии позволили ему занять руководящую позицию.*

Следующей ступенью карьеры стала долж-

ность заместителя начальника локомотивного депо по кадрам и социальным вопросам. На этом посту круг его обязанностей значительно расширился: теперь он отвечал не только за техническую сторону работы, но и за формирование коллектива, решение социальных вопросов работников, организацию их труда. Это был важный этап, где пригодились как технические знания, так и умение работать с людьми. Под его началом оказались вопросы подбора кадров, распределения рабочей силы, организации обучения и повышения квалификации сотрудников.

Работа в депо научила его главному — понимать, что от качества труда каждого отдельного человека зависит работа всей системы. Будь то слесарь, проверяющий тормозную систему, или технолог, разрабатывающий методы ремонта — все они были частью одного механизма. Этот опыт лег в основу его дальнейшего подхода к любой деятельности, будь то профсоюзная работа или общественная деятельность. Он узнал железную дорогу изнутри, прошел все основные ступени — от рабочего до руководителя среднего звена, и это знание стало его главным профессиональным капиталом.



ТАК ДОЛГО БЫЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОМ, ЧТО САМ СТАЛ ЛОКОМОТИВОМ

С 2004 года жизнь Алексея Цветкова получила новое направление — он был избран председателем первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Лихая. Эта выборная должность стала для него не просто работой, а возможностью реально помогать людям, с которыми он бок о бок трудился долгие годы. Профсоюз под его руководством объединил около тысячи человек — машинистов, слесарей, ремонтников, всех тех, чей ежедневный труд обеспечивает бесперебойную работу железнодорожного узла.

Основой своей работы Цветков сделал принцип справедливости и объективности. Когда возникали трудовые споры между работниками и администрацией, он всегда старался найти компромисс, разобраться в ситуации без предвзятости. Бывали случаи, когда благодаря его вмешательству отменяли необоснованные дисциплинарные взыскания или исправляли ошибки в начислении заработной платы. Его подход заключался не в конфронтации, а в поиске решений, выгодных обеим сторонам.



Но деятельность профсоюза под его руководством не ограничивалась решением трудовых вопросов. Цветков хорошо понимал, что людям важно не только справедливое отношение на работе, но и возможность полноценного отдыха. По его инициативе организовывались турпоходы в горы, поездки на море, семейные праздники. Особое внимание уделялось спортивным мероприятиям — недавно с большим успехом прошла спартакиада среди работников депо, где команды соревновались в различных видах спорта. Такие события не просто позволяли людям отдохнуть, но и сплачивали коллектив, создавали особую атмосферу взаимовыручки, которая затем переносилась и в рабочий процесс.

Еще одним важным направлением стала забота о детях работников. Профсоюз ре-



гулярно выделял путевки в летние оздоровительные лагеря, организовывал новогодние утренники, стараясь сделать так, чтобы у семей железнодорожников была возможность качественного отдыха. Даже небольшие, казалось бы, инициативы — вроде покупки новых чайников для локомотивных бригад — подчеркивали внимание к повседневным нуждам работников.

Работа в профсоюзе стала для Цветкова школой ответственности и управления. Здесь он научился слушать людей, понимать их проблемы и находить пути решения даже в самых сложных ситуациях. Этот опыт позже лег в основу его общественной и политической деятельности, доказав, что реальные изменения начинаются с внимания к конкретным людям и их повседневным нуждам.

СЕМЕЙНЫЙ ОЧАГ

Алексей Анатольевич Цветков — человек, для которого семья всегда занимала особое место в жизни. Переехав в 1996 году в Лиховской район, он не только строил здесь карьеру, но и создавал семейный очаг. Вместе с супругой они воспитали троих детей — двух сыновей и дочь Наталью, которые стали главной гордостью и смыслом его жизни. Даже при плотном рабочем графике он всегда находил время для семьи, понимая, что поддержка близких — это основа, позволяющая двигаться вперед.

Прожив более двадцати лет в Лиховском микрорайоне, Цветковы стали частью местного сообщества. Дети ходили в местные школы, участвовали в жизни поселка, а сам Алексей Анатольевич, даже после переезда в Каменск-Шахтинский в 2015 году, сохранил тесную связь с этими местами — ведь здесь осталось его основное место работы, друзья и коллеги, с которыми он прошел долгий профессиональный путь.

О личных увлечениях Цветков рассказывает мало, предпочитая говорить о делах, а не о себе. Однако его общественная деятельность показывает, что он ценит спорт и здоровый образ жизни — организованные им спартакиады и турпоходы для работников депо говорят сами за себя. Вероятно, именно в кругу семьи и близких он находит ту энергию, которая позволяет ему совмещать столько направлений деятельности — и работу в депо, и профсоюзную деятельность, и теперь еще и политическую активность.

Для человека, посвятившего жизнь железной дороге и людям, семья стала тем надежным тылом, где можно черпать силы для новых свершений. И возможно, именно желание сделать родной микрорайон лучше для своих детей и всех местных жителей вдохновляет его на участие в выборах и общественной работе.

О ПРОБЛЕМАХ ЛИХОЙ ЗНАЮ НЕ ПОНАСЛЫШКЕ

Решение Алексея Цветкова баллотироваться в депутаты Каменск-Шахтинской городской Думы стало закономерным этапом его многолетней общественной деятельности. Прожив более двадцати лет в Лиховском микрорайоне и проработав в локомотивном депо, он изнутри знает проблемы, с которыми сталкиваются местные жители. *Его предвыборная программа формировалась не в кабинетах, а в ежедневном общении с людьми — у проходных депо, во дворах, на улицах посёлка, где он неоднократно слышал одни и те же наболевшие вопросы.*

Одной из самых острых проблем Лихой остаётся состояние дорог, особенно на северной стороне. Из-за их плачевного состояния был отменён автобусный маршрут №115, что создало серьёзные трудности для жителей, особенно пенсионеров, вынужденных теперь преодолевать немалые расстояния пеш-

ком. Цветков намерен добиваться восстановления дорожного покрытия и возвращения общественного транспорта, понимая, что это вопрос не просто удобства, а социальной справедливости.

Не менее критична ситуация с водоснабжением. На улицах Привокзальной и Советской люди месяцами живут без нормального доступа к воде — даже в трёхэтажных домах она появляется лишь на несколько ночных часов. В жаркие летние месяцы это превращается в настоящее бедствие, когда жители не могут воспользоваться элементарными благами цивилизации. Решение этого вопроса Цветков считает первоочередной задачей. Особую боль вызывает у него состояние культурных объектов. Дворец культуры железнодорожников, который раньше был центром общественной жизни, с 2019 года находится в полузаброшенном состоянии. Когда-то здесь проводились праздники, работали кружки, собирались жители, а теперь здание требует срочного восстановления. Не лучше обстоят дела и с Парком Победы — неудачный ремонт лишил его нормального асфальтового покрытия, превратив в грязное месиво при малейшем дожде. Цветков мечтает вернуть этим местам былую красоту, чтобы снова слышался детский смех на каруселях, а у жителей было место для отдыха и праздников. Цветков делает ставку не на громкие обещания, а на конкретные дела. Он уже доказал свою способность решать проблемы — благоустройством озера, помощью работникам депо, организацией спортивных мероприятий. Теперь он готов применить этот опыт в масштабах всего округа, объединив усилия администрации, предприятий и самих жителей. «Наша жизнь немного улучшится», — так скромно формулирует он свою цель, но за этими словами стоит серьёзная программа преобразований, основанная на глубоком знании нужд земляков.



**АЛЕКСЕЙ
АНАТОЛЬЕВИЧ
ЦВЕТКОВ**

родился на Урале,
но вся его жизнь и
профессиональная
деятельность
неразрывно
связаны с
посёлком Лихая
в Ростовской
области. Здесь он
прошёл путь от
простого слесаря
до председателя
профсоюзной
организации
локомотивного
депо, став
голосом трудового
коллектива
и активным
защитником
интересов
жителей



**ЕДИНАЯ
РОССИЯ**

**12, 13 и 14 СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА
СОСТОЯТСЯ ВЫБОРЫ ДЕПУТАТОВ
ГОРОДСКОЙ ДУМЫ КАМЕНСКА-
ШАХТИНСКОГО ВОСЬМОГО
СОЗЫВА**