

ГОЛОС РАЙОНА В ДОНСКОМ ПАРЛАМЕНТЕ

Автандил ОЧХИКИДЗЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫБОРЫ ДЕПУТАТА ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО
СОБРАНИЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ВОРОШИЛОВСКОМУ
ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 30



ИНТЕРВЬЮ

АВТАНДИЛ ОЧХИКИДЗЕ: «ВСЮ ЖИЗНЬ РАБОТАЮ ДЛЯ ЛЮДЕЙ»

В его судьбе многое сыграли встречи с известными людьми: легендарным советским космонавтом Германом Титовым, выдающимися руководителями «Роствертола» Михаилом Нагибиным и Борисом Слюсарем. Автандил Очхикидзе обнаружил исчезнувшую в космосе орбитальную станцию «Салют-7», а затем больше сорока лет посвятил ростовскому вертолетному заводу, пройдя путь от рабочего до заместителя генерального директора. А еще при его участии формировался и развивался Ворошиловский район донской столицы.

Та самая космическая история

— Автандил Сергеевич, начнем с эпизода вашей жизни, который напоминает сюжет остросюжетного фильма. Как получилось, что именно вы обнаружили пропавшую орбитальную станцию «Салют-7»?

— Это произошло во время службы в армии. Тогда я проходил службу в космических войсках, в командно-измерительном комплексе под Воркутой. И, честно говоря, даже представить не мог, что окажусь участником одной из самых известных космических историй Советского Союза.

В 1985 году связь с орбитальной станцией «Салют-7» неожиданно прервалась. Для страны это была чрезвычайная ситуация. На орбите находился самый сложный и во многом секретный объект, а что с ним произошло — никто не понимал.

Во время одного из моих дежурств аппаратура зафиксировала очень слабый сигнал. Тогда никто не мог сказать, что именно мы обнаружили. Информацию сразу передали в Москву. Позже стало ясно: именно этот сигнал помог определить местонахождение станции. Тогда все закончилось хорошо.

А потом к нам в часть приехал легендарный советский космонавт Герман Титов. Пожал мне руку, дал напутствие и сказал командиру: «Отпуск ему дайте — на месяц». Для молодого солдата встреча с человеком такого масштаба была событием, которое невозможно забыть.

Наверное, именно тогда я впервые понял простую вещь: не всякая работа заметна. Иногда человек просто делает свое дело. А спустя годы оказывается, что именно от этого зависел большой результат.

Думал о поездах, а связал жизнь с вертолетами

— Как вы пришли на «Роствертол»?

— Вообще-то я собирался стать железнодорожником. Но, давайте с самого начала. Я родился в небольшом грузинском селе Шуампта Ванского района. Рядом были крупные железнодорожные узлы — Самтредиа и Кутаиси. Для нас железная дорога была частью жизни: многие ребята после школы поступали в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта, а потом возвращались домой работать.

БИОГРАФИЯ КАНДИДАТА

Родился 1 февраля 1965 года в селе Шуампта Ванского района Грузинской ССР. С 1983 по 1985 год проходил срочную службу в рядах Советской Армии.

В 1990 году окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта с присвоением квалификации «инженер-механик».

Начал трудовой путь в 1982 году слесарем-ремонтником второго разряда механосборочного цеха № 7 завода «Ростсельмаш».

С 1985 года работает на Ростовском вертолетном заводе.

В 1991–1996 гг. — инженер, старший инженер, начальник бюро ОТС, начальник отдела технического снабжения завода изделий из пластмасс и аудиокассет ОАО «Роствертол».

В 1996–2000 гг. — руководитель группы отдела технического снабжения ОАО «Роствертол».

В 2000–2005 гг. — управляющий делами ОАО «Роствертол».

С 2005 года по настоящее время — начальник управления делами — заместитель генерального директора Ростовского вертолетного производственного комплекса АО «Роствертол» им. Б. Н. Слюсаря.

Депутат Ростовской-на-Дону городской думы седьмого и восьмого созывов.

Член партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ».

Отмечен многочисленными наградами, среди которых звание «Почетный авиастроитель», медаль «За трудовую доблесть» Министерства обороны РФ, почетная грамота Минпромторга РФ, почетная грамота и медаль «За отличие» госкорпорации «РОСТЕХ», благодарственное письмо совета Федерации Федерального Собрания РФ.



Начало на стр. 1

Я тоже выбрал этот путь. Окончил школу с отличием, профтехучилище и в 1982 году поступил в РИИЖТ. Учился на вечернем отделении, поэтому устроился слесарем второго разряда на «Ростсельмаш». После первого курса меня призвали в армию.

Вернувшись со службы, снова поехал устраиваться на «Ростсельмаш», но попал в неприятный день. Поехал обратно по Ленина. На остановке «Автосборочный» вышел из автобуса, чтобы выпустить пассажиров, а зайти уже не смог — прямо как в фильме про Шурика.

Рядом оказался отдел кадров Вертолетного завода, и я решил просто попробовать. Меня приняли практически сразу.

Иногда судьбу решает один случай. Если бы в тот день я устроился на «Ростсельмаш» или уехал на автобусе, моя жизнь, возможно, сложилась бы совсем иначе. Но я оказался на «Роствертоле» и остался здесь на всю жизнь.

Человек, который сохранил завод

— В вашей жизни большую роль сыграл Михаил Васильевич Нагибин. Расскажите о нем.

— Михаила Васильевича Нагибина совершенно заслуженно называют легендарным руководителем. Под его руководством «Роствертол» стал одним из флагманов отечественного авиастроения. Именно тогда было освоено серийное производство знаменитых Ми-24, которые прошли всю афганскую кампанию, побывали в двух чеченских конфликтах, и Ми-26 — грузовых вертолетов, которые на себе вытаскивали подбитые во время боевых действий «вертушки».

При Михаиле Васильевиче строились новые производственные цеха, развивалась социальная инфраструктура предприятия.

Но лично для меня главное даже не это.

Я всегда вспоминаю девяностые годы. Это было тяжелое время. Закрывались заводы, люди теряли работу, никто не понимал, что будет завтра. Честно скажу, и у меня тогда появились мысли уйти с предприятия.

И вот однажды совершенно случайно встретил Михаила Васильевича на проспекте Октября. Рассказал ему о своих сомнениях. Он внимательно выслушал меня, не стал долго убеждать и произнес всего два слова: «Не торопись».

Сегодня понимаю, насколько важным был тот разговор. Этими двумя словами Михаил Васильевич удержал на заводе не только меня. Он многих тогда убедил остаться. Потому что понимал: самое ценное на любом предприятии — не стены и не оборудование, а люди.

— Как удалось сохранить коллектив?

— Именно в те годы завод начал искать новые направления работы. Освоили выпуск товаров

народного потребления, в том числе аудио- и видеокассет. Это помогло сохранить коллектив и пережить один из самых сложных периодов в истории предприятия.

Прошли десятилетия, но совет Михаила Васильевича я вспоминаю до сих пор. Иногда руководителю не нужно произносить длинные речи. Достаточно вовремя сказать несколько простых слов, которые спасают человека от необдуманных шагов и в конечном счете меняют его судьбу.

Кстати, в 2000 году я стал одним из инициаторов переименования проспекта Октября в проспект Михаила Нагибина. Убежден, что это имя навсегда останется в истории Ростова.

Период развития предприятия

— Вы всегда с большим уважением говорите и о Борисе Николаевиче Слюсаре.

— Да. Борис Николаевич — мой второй большой учитель. Он возглавил предприятие в очень непростое время. Не стало Михаила Васильевича. Страна менялась. Президентом России был избран Владимир Владимирович Путин. Перед заводом встали новые вызовы. Нужно было не просто сохранить производство, а дать ему новый импульс.

И Борису Николаевичу это удалось.

Наше предприятие вновь получило крупные государственные заказы, появилась уверенность в завтрашнем дне. Именно при нем



была создана основа для выпуска современных вертолетов Ми-28Н и Ми-35М, которые сегодня стоят на вооружении нескольких десятков стран, а также модернизированного Ми-26Т2 — самого грузоподъемного в мире (берет на борт до 20 тонн).

Но больше всего мне запомнилось отношение Бориса Николаевича к людям.

Он никогда не прятался за дверью кабинета. Всегда разговаривал с коллективом, выслушивал, старался помочь. Для него было важно понимать, чем живут люди.

Наверное, именно тогда я окончательно понял, каким должен быть настоящий руководитель. Он не должен быть выше коллектива. Он должен идти рядом с людьми, слышать их и вместе с ними решать проблемы.

Михаил Нагибин и Борис Слюсарь руководили заводом в разное время, но их объединяло главное — чувство ответственности.

Ответственности за предприятие. За людей. За принятое решение.

Именно этому они научили меня. И именно этими принципами я стараюсь руководствоваться всю свою жизнь.

Когда инженерное решение спасает жизни

— Автандил Сергеевич, немногие знают, что вы не только руководитель, но и инженер-конструктор. Говорят, одна из ваших разработок помогла повысить живучесть боевых вертолетов советской армии в Афганистане. Это действительно так?

— Да, это правда. В молодые годы мне посчастливилось работать в конструкторском подразделении «Роствертола». Тогда шла война в Афганистане, и с фронта постоянно поступала информация о том, с какими проблемами сталкиваются наши летчики.

Одной из самых серьезных была уязвимость топливных баков. Иногда даже попадание обычной пули из автомата Калашникова могло привести к тяжелым последствиям, бак вспыхивал, а с ним и весь вертолет.

Наша конструкторская группа занималась поиском решения этой проблемы не один месяц. В результате мы доработали защиту топливных баков с использованием специального слоя пенополиуретана. Это значительно повысило их живучесть в боевых условиях. Горжусь тем, что тоже принимал участие в этой работе. Для инженера нет большей награды, чем понимать, что результаты твоего труда помогли сохранить чью-то жизнь.

Район, который рос вместе с нами

— Вы часто говорите, что Ворошиловский район — ваша судьба. Почему?

— Потому что я видел, как он зарождался.

Когда сегодня едешь по Стартовой или Орбитальной, трудно представить, что когда-то здесь были пустыри и строительные площадки. А я хорошо помню то время.

Официально Ворошиловский район появился в 1985 году. Но его история началась гораздо раньше — в конце 1970-х — начале 1980-х, когда начал строиться Северный жилой массив. Тогда один за другим появлялись новые дома, школы, детские сады, дороги. Район бук-

вально рос на наших глазах.

«Роствертол» сыграл в этом огромную роль. Завод строил жилье для своих работников, участвовал в создании социальных объектов, благоустраивал территорию. Это было не просто предприятие. Это была часть жизни будущего Ворошиловского района.

Мне тоже посчастливилось участвовать в этой работе. Я занимался организационными вопросами, работал с молодежью, общественными организациями, коллективом завода. Видел, как вместе с районом выросли люди, создавались семьи, рождались дети.

Наверное, поэтому я никогда не воспринимал Ворошиловский район просто как территорию на карте нашего города. Для меня это значительная часть моей собственной жизни.

Когда ответственность становится профессией

— Почему вы решили идти в политику?

— Если честно, слово «политика» мне никогда особенно-то и не нравилось. Я никогда не ставил перед собой цель стать политиком.

Вся моя жизнь была связана совсем с другой работой — с производством, людьми, коллективом, конкретными задачами, которые нужно было решать каждый день.

На «Роствертоле» я отвечал за большие направления работы, за серьезные проекты,

за людей. И очень быстро понял простую вещь: руководитель — это вовсе не должность. Это ответственность.

Когда коллеги предложили мне баллотироваться в депутаты Ростовской-на-Дону городской думы, я не воспринимал это как начало политической карьеры.

Скорее наоборот. Для меня это стало продолжением той работы, которой я занимался всю жизнь. Только раньше люди приходили ко мне с производственными вопросами. Теперь — с жизненными.

Но, если задуматься, разница не такая уж большая. И там, и здесь нужно уметь слушать человека. Разбираться в проблеме. И обязательно доводить дело до конца.

Наверное, именно поэтому я никогда не относился к депутатской работе как к чему-то особенному. Это еще одна возможность быть полезным людям.

— Каким оказался для вас депутатский опыт?

— Наверное, самым неожиданным открытием для меня стало то, насколько эта работа далека от кабинетов. Многие думают, что депутат — это постоянные заседания, документы, официальные мероприятия.

На самом деле все совсем иначе. Большая часть работы депутата проходит на встречах с жителями, во дворах, школах, детских садах, на строительных площадках.

За каждым обращением стоит конкретный человек. Или семья. Или целый двор.



Когда городу нужна поддержка

— Почему вы решили идти в Законодательное Собрание Ростовской области?

— За время работы депутатом городской Думы я понял одну простую вещь. Сегодня

дополнительные инструменты поддержки — в том числе депутатский фонд, который помогает быстрее решать вопросы школ, детских садов, учреждений культуры, спорта и благоустройства.

Я хорошо вижу это на примере Ворошиловского района. Он продолжает активно развиваться. Строятся новые дома, растет число жителей. А значит, растет нагрузка на дороги, поликлиники, школы, детские сады, инженерные коммуникации. И эти проблемы нужно решать уже на областном уровне.

Кроме того, у жителей есть потребность в комфортных общественных пространствах. У нас в Ворошиловском районе на данный момент только два парка — верхняя «Дружба» и нижняя. Причем последний из-за проблем с подрядчиком и организацией работ во время реконструкции оказался фактически разрушен.

Очень важно, что ситуацию удалось переломить благодаря вмешательству губернатора Ростовской области Юрия Борисовича Слюсаря и Главы Ростова Александра Юрьевича Скрябина. Теперь парк предстоит практически заново возродить.

Но нужно смотреть и дальше.

У Ростова есть очень интересная идея — создание большого линейного парка вдоль реки Темерник. Если этот проект будет реализован, он соединит сразу несколько районов города, в том числе Ворошиловский, и станет новым местом отдыха для тысяч ростовчан.

Также необходимо использовать потенциал аллей, которые протянулись вдоль дорог на Добровольского, Космонавтов и других улицах. Они вполне могут превратиться в современные скверы с лавочками и малыми архитектурными формами.

А еще нашему району нужны новые спортивные площадки, доступные кружки и секции, творческие студии — все то, что позволит детям и молодежи полноценно расти и развиваться.

Поэтому голос Ворошиловского района должен быть уверенно представлен в донском парламенте.



Где-то нужно привести в порядок детскую площадку. Где-то помочь школе. Где-то решить проблему со свалкой. Где-то благоустроить двор.

Кажется, что все это небольшие вопросы. Но именно из таких вопросов складывается жизнь целого района.

— Приведете конкретные примеры?

— Мы ремонтировали детские площадки на Орбитальной и Беляева, помогали привести в порядок здание ЗАГСа Ворошиловского района, проводили субботники, организовывали вывоз мусора, поддерживали наших военнослужащих. Об этих делах не говорят с высоких трибун. Но именно по ним люди оценивают работу депутата.

В конце концов, человеку важно не то, о чем говорит депутат, а стало ли лучше там, где он живет.

«...На «Роствертоле» я отвечал за большие направления работы, за серьезные проекты, за людей. И очень быстро понял простую вещь: руководитель — это вовсе не должность. Это ответственность.

многие вопросы уже невозможно решить только силами города.

Люди приходят на прием с конкретными проблемами. Нужна новая поликлиника. Не хватает мест в школе. Требуется транспортная развязка. Нужно благоустроить сквер или обновить инженерные сети.

Но все это — уже не уровень муниципалитета. Для таких проектов нужны областные программы, областное финансирование и поддержка региональной власти.

Именно поэтому сегодня многие важнейшие решения принимаются на уровне Законодательного Собрания Ростовской области.

Работая областным депутатом, можно добиваться включения территории в региональные программы, выходить с инициативами на федеральный уровень, а также использовать



РЕЗУЛЬТАТЫ, КОТОРЫЕ ЗАМЕТНЫ КАЖДОМУ!

Автандил Очхикидзе — один из семи депутатов, представляющих Ворошиловский район в городской Думе Ростова. За два года при его непосредственном участии приняты ключевые городские решения, исполнена значительная часть наказов жителей, в том числе через механизмы Народной программы «Единой России». В нашем материале рассказываем о наиболее значимых результатах за два года.

Решения для развития города

- При участии Автандила Очхикидзе и его коллег по «ЕДИНОЙ РОССИИ» поддержаны решения, которые определили новую модель управления Ростовом: если до 2025 года главой города был председатель городской Думы, то теперь — глава администрации.
- Приняты единые требования к этажности зданий в зависимости от застраиваемой территории, озеленению и парковочным местам.
- Появились требования к рекламным вывескам и отделке фасадов зданий в центре: они не должны портить архитектурный облик Ростова.
- Приняты решения, позволяющие делать больше асфальтированных дорог вместо грунтовых.
- Стартовал проект строительства ливневой канализации города: станет меньше подтапливаемых территорий, а в Дон и Темерник будут попадать очищенные воды.
- Из аварийных домов фонда расселено 782 семьи в 2024 году и 391 семья в 2025.
- Обеспечены квартирами 222 ребенка-сироты.
- Финансирование социальной поддержки увеличено на 4,8 млрд рублей.
- За счет строительства новых школ и детских садов количество мест за партами увеличилось на 7 000, а дошкольных групп — почти на 500 мест.

Активный депутат в округе

- Автандил Очхикидзе за два года провел более 50 личных приемов граждан, встретился с сотнями избирателей по месту жительства. Большинство полученных наказов выполнены.
- Обновлены и благоустроены детские площадки на Орбитальной, 42 и Беляева, 26/1.
- Отремонтирован аварийный коллектор у домов на Королева, 27–29.
- Проведен ремонт ЗАГС Ворошиловского района: обновлен фасад, укреплен цоколь и парапеты, выровнена плитка, закуплены мебель, оборудование и оргтехника.
- Выполнена опиловка аварийных деревьев в детском саду № 314, во дворе дома № 25А на Королева и на территории школы № 99.
- При поддержке депутата проводятся районные этапы конкурса «Учитель года», Родительский форум и другие социально значимые мероприятия.
- Депутат в постоянном контакте с воинскими частями на СВО. Это доставка оборудования для фронта, продовольствия, маскировочных сетей.
- Автандил Очхикидзе — организатор десятков субботников в Ворошиловском районе, вывезено около 20 тонн мусора и веток.
- В рамках акции «Сдай макулатуру» собрано 1,5 тонны бумаги. Вырученные средства пошли на покупку сотни саженцев для озеленения района.

Народная программа «ЕДИНОЙ РОССИИ»

- Вместе с однопартийцами — членами политического совета Ворошиловского отделения «ЕДИНОЙ РОССИИ» Автандил Очхикидзе отстоял в партийной Народной программе десятки актуальных наказов жителей.
- Благоустроены территории детсадов № 267 (Космонавтов, 17/2), № 111 (Космонавтов, 8/5), № 121 (Нариманова, 131), № 42 (Орбитальная, 86/1), № 137 (бул. Комарова, 7/3), капитально отремонтирована кровля в детском саду № 121.
- Отремонтированы и оснащены многофункциональные классы технологии в гимназии № 118 (Орбитальная, 26/1).
- Завершен поэтажный ремонт в поликлинике № 16, ремонт в филиалах детской поликлиники № 17 на Космонавтов, 5Б и 8/2, капремонт поликлиники № 5.
- Проведен капремонт подросткового клуба «Орленок» и библиотеки им. Н. А. Некрасова.
- Благоустроены и доукомплектованы детские игровые площадки на Космонавтов, 23, 23/1, 27/3, 31.
- Отремонтированы внутриквартальные проезды на Космонавтов, 8/2, 10.
- Готовится ремонт дорог на Бориславского (отрезок Фурмановская — Нариманова), на Космонавтов (отрезок Евдокимова — Орбитальная), асфальтобетонного покрытия моста на Космонавтов через р. Темерник.
- Установлен памятный камень участникам СВО на территории острова Сурб-Хач, ведется работа по созданию Аллеи участников СВО на бульваре Комарова.



АВТАНДИЛ ОЧХИКИДЗЕ — КАНДИДАТ, ЗА КОТОРЫМ ДЕПУТАТСКИЙ ОПЫТ, МАСТЕРСТВО ОРГАНИЗАТОРА, ДОВЕРИЕ ЛЮДЕЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ В ИНТЕРЕСАХ ЖИТЕЛЕЙ ВОРОШИЛОВСКОГО РАЙОНА И ВСЕГО ГОРОДА. ПОДДЕРЖАТЬ НА ВЫБОРАХ ЕГО КАНДИДАТУРУ — ЗНАЧИТ ПОБЕДИТЬ ЕЩЕ МНОГИЕ ПРОБЛЕМЫ, КОТОРЫЕ РЕШАЮТСЯ НА УРОВНЕ НЕ МЕСТНОЙ, А РЕГИОНАЛЬНОЙ ВЛАСТИ!

ПРИЕМНАЯ КАНДИДАТА

Ростов-на-Дону,
пр. М. Нагибина, 30,
ТВЦ, 2-й этаж,
комната 22

Время работы:
пн. — пт., с 10.00 до 18.00
Телефон:
+7 (961) 315-33-30

ВК



ТГ

