



СЕРГЕЙ КОСИНОВ

Председатель Ростовского регионального отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

77 В списке будущих депутатов **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ** 30 кандидатов. Каждый из них – достойный выбор. Приходите на выборы, найдите вашего кандидата в депутаты, ставьте отметку «ЗА». За правду! За справедливость! За победу!

УВАЖАЕМЫЕ РОСТОВЧАНЕ!

14 сентября 2025 года пройдут выборы депутатов Ростовской-на-Дону городской Думы восьмого созыва. Сегодня партия **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** представляет вам нашу команду. В случае победы эти неравнодушные люди станут отстаивать ваши интересы в представительном органе города.

Кандидаты в новый созыв – из самых разных слоев населения, представители различного возраста, профессии, опыта. Каждый из них живет рядом с вами, не понаслышке знаком с проблемами Ростова и уже сегодня готов предложить пути решения для многих из них. Лидеры ростовской **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ** уверены: интересы народа должны защищать именно его представители, а не «Совет директоров», которым, фактически, является нынешней состав городской Думы. Становится уже некрасивой традицией, что выборы по одномандатным округам выигрывает очередной «большой кошелек». Мы считаем такое положение дел неверным. Предлагаем его исправить, проголосовав за кандидатов от партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**.

В ЧИСЛЕ БУДУЩИХ ДЕПУТАТОВ

✓ **Александр Кожин** – председатель Ростовского отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры. Он не первый день отстаивает интересы ростовчан, когда речь идет о точечной

застройке, разрушающей архитектурный ансамбль исторической части города. Александр Олегович видит проблемы «западной хорды», застройки ипподрома, и буквально бьется с официальными структурами за сохранение каждого памятника культуры.

✓ **Валентин Джагацбанян** – один из известных ростовских предпринимателей.

✓ **Максим Федоров** – хорошо понимает и готов защищать интересы молодого поколения.

✓ **Татьяна Павленко** – представитель общественности, той самой, что искренне болеет за чистоту и красоту нашего города.

✓ **Наталья Белоусова** руководит областным Центром защиты прав граждан **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ**, где решают проблемы людей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации.

✓ **Андрей Парфенов** уже давно погружен в тему создания комфортной среды для жизни в Ворошиловском и Первомайском районах, и оказывает деятельную помощь в этих вопросах. Детские и спортивные площадки, скверы, парки – в зоне особого внимания для Андрея Васильевича.

ВИД ИЗ ОКНА «ЧЕЛОВЕЙНИКА»

Проблемы в Ворошиловском районе, в Северном жилом массиве существуют давно. О них говорят на разных уровнях власти. Даже пытаются решать, но получается с трудом или не получается совсем.

Валентин Джагацбанян, кандидат в Ростовскую-на-Дону городскую Думу от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ работает в Ворошиловском районе давно, за это время сменился не один глава администрации района. А сколько на этой территории числилось разных городских депутатов – уже и не сосчитать.

– Почему же застарелые проблемы переходят в статус «хронических», а не решаются оперативно? – удивляется Валентин Геворгович. – Ворошиловский район – один из самых густонаселенных. На площади 38 квадратных километров проживают 218,5 тысяч человек.

Только в первом полугодии 2025 года в администрацию Ворошиловского района поступило 1137 письменных и 196 электронных жалоб и обращений.

Жителей беспокоило отсутствие благоустройства территории (31%), жилищные вопросы (20%), уборка му-

сора и свалочных очагов (12%). Такие цифры прозвучали в отчете главы администрации Михаила Васильева за этот период.

Главную проблему Валентин Джагацбанян видит в нынешней системе управления городом.

Ранее существующий порядок, когда Ворошиловский район являлся полноценной структурой со своим бюджетом, депутатами, муниципальными предприятиями, разрушен, при этом новой эффективной системы управления не создано. Депутат округа, который представляет интересы 28 тысяч избирателей, просто физически не в состоянии охватить все проблемы этой территории. Да и ни для кого не секрет, что, в основном, представители «партии власти» по каким-то неведомым причинам год за годом не слишком стремятся это сделать.

Поэтому десятилетие за десятилетием стоят водители в пробке на улицах Беляева и Орбитальной (все, кто возвращается домой в шесть вечера в СЖМ, не дадут соврать, стоять придется долго). Поэтому территорию округа хаотично застраивают ларька-

ми всех видов и мастей, которые крайне своеобразно «украшают» и без того не слишком выдающуюся архитектуру Северного жилого массива. «И именно поэтому вокруг недавно построенных многоэтажных комплексов до сих пор не появилось ни одной зеленой зоны. Зато, как грибы после дождя, растут уродливые высокие «человеяники», где из окна квартиры возможно увидеть лишь еще одно окно спешно построенной впритык другой многоэтажки», – добавляет наш кандидат в городскую Думу.

Перегруженный и движущийся с непонятными интервалами общественный транспорт; жилищно-коммунальные услуги, не отвечающие элементарным требованиям качества, – такая у ростовчан данность.

Пока не будет в Ворошиловском округе депутата не из «Единой России», так и будет продолжаться.



Валентин Джагацбанян, как представитель социально-ответственного бизнеса, хорошо понимает, что следует сделать, чтобы изменить ситуацию к лучшему.

РАЛЛИ РОСТОВСКИХ ДВОРОВ

Район Военвед образовался в годы Советского Союза. В этой части Ростова много остатков бывшей военной инфраструктуры, и проживают, в основном, семьи бывших военных. Военвед – относительно молодой и довольно удаленный от центра район, и это несет определенные сложности.

Кандидат в депутаты Ростовской-на-Дону городской Думы от партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** **Татьяна Павленко** принимает близко к сердцу проблемы ростовчан.

ТАТЬЯНА ПАВЛЕНКО

“ По улице Таганрогской постоянно движется большой поток транспорта, здесь расположен выезд из Ростова. Раньше жилье в этом районе ценилось. Старожилы здесь все друг друга знают, живут как добрые соседи, однако, нынешние цены на недвижимость в Военведе свидетельствуют о том, что проблемы здесь живут подолгу.

ЛУЖИ-МОРЯ

Например, разбитые внутридомовые проезды, где в любой дождь лужи переходят в другие лужи, и меж ними можно заметить маленькие островки суши – жалкое воспоминание о том, что тут когда-то проложили дороги. Яркая иллюстрация – внутридомовое пространство «китайской стены» дома по улице Гагринская №№ 1-3-5. Здесь рядом и отделение Сбербанка, и рынок, при этом на изрытых временем проездах несчастным водителям ни разъехаться, ни припарковаться. Автомашинам во время «ралли» в сторону улицы Таганрогской легко потерять запчасты в глубоких промоинах.

Тем временем, в чатах Военведа в любой дождь традиционно обсуждают «море» на улице Оганова на месте бывших железнодорожных путей. Там образуются пробки, машины глохнут, вода, поднявшись на полметра над асфальтом, льется даже в салоны автобусов. В 2023 году специалисты городской администрации сообщали, что весной 2024 года должен появиться проект реконструкции дороги со строительством системы ливневой канализации, которая там, как выяснилось, отсутствует. Но в чате Военведа и в 2025 году продолжают публиковать новые виды на «море» Оганова...

АВТОБУС, КОТОРЫЙ НЕ ПРИДЕТ

Другая сложная история – проблемы с общественным транспортом. После 21 часа отсюда просто не выбраться. На остановках, к примеру, маршрута № 94 нет расписаний, либо они не актуальны. Во многих машинах не работает кондиционер. В жару это просто губительно. Как рассказал местный житель Олег Юрьевич, на телефон доверия, указанный в салонах, в принципе невозможно дозвониться. Департамент транспорта направляет с жалобами в колл-центр городского управления пассажирскими перевозками, а там не хотят говорить, кто принял заявку, какой у нее номер. Чувство, что людям просто дают возможность «выпустить пар».

А еще можно говорить про стихийные свалки и хитрости «управляек», не желающих вывозить



ТАТЬЯНА ПАВЛЕНКО

“ У каждой проблемы есть фамилия, имя, отчество, но очень сложно найти чиновников, которые действительно за что-то отвечают. Но нет ничего невозможного. Я готова работать, чтобы преодолеть систему отписок и мероприятий для «галочки». В этом районе, как и во всем Ростове, качество жизни должно быть достойным!

крупногабаритный мусор жильцов, про вечно застревающие лифты в МКД и так далее.



НИКОЛАЙ ГАРКУША

“ Комфорт проживания в городе и отношение людей к нему складываются, в том числе, из качественного обеспечения коммунальными услугами!

«Постоянные перебои с водой и электричеством в это жаркое лето доставляют очень много проблем, что может привести к крайне опасным ситуациям, особенно в отношении пожилых людей и детей», – подчеркивает общую проблему Николай Петрович.

Рекордное потребление электричества – 3487 МВт – зарегистрировали в Ростове 13 июля. В этот же день департамент ЖКХ и энергетики города сообщили о пожаре на двух трансформаторных подстанциях – в ЖК «Красный Аксай» и на Темернике.

Света нет два или три часа, а то и полдня. А в не-

ЛЕТО БЕЗ СВЕТА

В Ростове-на-Дону появляются новые районы, строятся многоквартирные дома и жилые комплексы. С ростом объемов жилья увеличивается и нагрузка на коммунальные сети. Из-за этого участились аварии, особенно во время пиковых температур. Как решить проблему знает кандидат **Николай Гаркуша**.

ОДИН ДЕНЬ В ЧАТЕ ОТКЛЮЧЕНИЙ:

06:27 – технологическое нарушение в сети 10 кВ, частичное отключение потребителей на ул. 30-летия Октября;

11:35 – технологическое нарушение в сети 10 кВ, частичное отключение потребителей на ул. Зорге, ул. Содружества, пер. Араратский, ул. Еременко, ул. Петрозаводская;

13:44 – технологическое нарушение в сети 6 кВ, частичное отключение потребителей на ул. Юфимцева;

18:15 – технологическое нарушение в сети 6 кВ, частичное отключение потребителей на ул. Ленина, просп. Нагибина, ул. Новаторов, ул. Врубоявая.

которых случаях ростовчане остаются без электричества на сутки и более. Представьте: в вашем доме 17 этажей, нет возможности воспользоваться лифтом, искупаться (насосные не работают без электричества), а в квартирах стоит удушающая жара...

Проблемы обеспечения коммунальными услугами жителей города – это местные вопросы, в реше-

нии которых в первую очередь должны принимать участие депутаты Городской Думы. При этом эффективные решения необходимо принимать на всех уровнях власти – от губернатора и главы города до депутатского корпуса. Николай Гаркуша считает: необходимо улучшать и модернизировать городские коммунальные системы на постоянной основе.

НИКОЛАЙ ГАРКУША

“ Назрела необходимость своевременно и регулярно проводить инспекцию внутридомовых инженерных систем, а отчет об этой работе передавать специалистам городской администрации. Важно на постоянной основе заменять ветхие коммуникации и ремонтировать те, что вышли из строя. Также следует постоянно увеличивать мощность линейных объектов и трансформаторов с запасом, учитывая изменившийся климат в нашем регионе.

Николай Гаркуша имеет профильное строительное образование (окончил РГСУ) и уверен: его профессиональные навыки помогут контролировать и устранять недочеты в сфере инженерных коммуникаций и строительства со знанием дела.

РОСТОВ НА ВСЕ ВРЕМЕНА

60 лет исполнилось в июле Ростовскому региональному отделению Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры. Общество содействует государственным органам в сохранении и популяризации памятников истории и культуры.

Нашим отделением ВООПИИК руководит **Александр Кожин**, кандидат в Ростовскую-на-Дону городскую Думу от партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**. Вот лишь часть сферы интересов сообщества и объектов личной заботы Александра Олеговича.

ДОНСКАЯ ТРОЯ

Укрепление, по оценке археологов в XX – XVII веке до н. э. построенное племенами каменско-ливенцовской культурной группы. Ливенцовско-Каратаевская крепость находится в западной части современного Ростова и отчасти законсервирована. В 60-х годах прошлого века крепость обнаружила археологическая экспедиция под руководством Станислава Братченко. Его друг и коллега, профессор ЮФУ Владимир Кияшко, известный яркими археологическими открытиями в Донском крае, поддержал Александра Кожина и с другими неравнодушными ростовчанами в 2012 году выступил за сохранность Ливенцовской крепости («Донской Трои», как окрестили ее журналисты), когда некие дельцы начали продажу этой земли частным лицам для строительства коттеджей. С помощью прокуратуры Советского района Ростова ростовскую «Трою» отстояли. Под эгидой ЮФУ планируется создать памятник под открытым небом и научную базу - для практики студентов археологов.

ГЕРОЙ НАШЕЙ ЗЕМЛИ

17 июля 2025 года Президент РФ Владимир Путин подписал указ о присвоении звания героя

Российской Федерации Алексею Бересту. Знаменитые Егоров и Кантария в 1945 году подняли Знамя Победы на Рейхстаг именно под его руководством. Герой незаслуженно оказался в тени, но люди всегда помнили о подвигах Алексея Береста. Он погиб в ноябре 1970 года на разъезде «Сельмаш»: ценой своей жизни спас ребенка из-под колес поезда «Москва-Баку». Алексей Прокофьевич похоронен на Александровском кладбище. В городе есть улица его имени, мемориальные таблички, установлен памятник герою работы Анатолия Скнарина.

– Было бы замечательно и уместно теперь торжественно перезахоронить нашего героя на Братском кладбище, где находятся знаковые воинские захоронения. Об этом мечтала его дочь, Ирина Берест, его близкие, – считает Александр Кожин.

А еще в ростовской галерее «Клевер» находится работа художника Виктора Кострова «Алексей Берест – человек-легенда», сюжет которой объединяет оба подвига из разного времени, и Александр Олегович уверен: для общественных деятелей стало бы благим делом выкупить эту работу для музея Победы на Поклонной горе.

РОСТОВСКИЙ ИППОДРОМ

Кассационный суд в Краснодаре два года назад отменил решение Кировского районного суда Ростова об отказе в признании Ростовского ипподрома (1902 года) памятником культуры. Ипподром могли снести и застроить территорию многоэтажками. Это место некогда посещали архитектор Эберг, Ворошилов и Буденный, Владимир Путин и даже президент Венесуэлы Уго Чавес. Сейчас там снова проводятся

скаковые испытания, в том числе донской и буденовской породы лошадей, и масштабные скачки.

На левом берегу Дона обещают построить новый ипподром, отвечающий современным требованиям.



АЛЕКСАНДР КОЖИН

“ Ни под каким предлогом нельзя закрывать ныне действующий ипподром, пока новый не станет функционировать по-настоящему. И если это случится, на месте исторического объекта должен появиться красивый парк, а не очередной душный ЖК, как на территории бывшего завода Красный Аксай...”

ДЕПУТАТ МОЖЕТ МНОГОЕ. И ДЕЛАЕТ!

Проблемы у горожан самые разные, часто житейские. Бывает, речь идет о несправедливости, формализме подхода разных служб... Статус народного избранника предполагает широкий кругозор и знание законов. Иначе как следовать наказам избирателей?



Евгений Пыхонин сейчас – депутат Азовской городской Думы, действует в составе двух постоянных её комиссий - по межпарламентскому муниципальному сотрудничеству и по социальной политике и этике. Евгений Вячеславович руководит фракцией «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ» в Азове, и общественной деятельностью занялся задолго до своего избрания. Успел поработать помощником депутата и в Мосгордуме, и в заксобрании Ниже-

городской области, и в Азове, и хорошо понимает процессы законотворчества.

В округе раньше мало кто уделял внимание ландшафтному дизайну. А теперь появились уютные зеленые зоны, установлены многочисленные лавочки. Удалось Евгению Пыхонину решить вопросы с карто-ямочным, а местами и с капитальным ремонтом дороги, со спилом аварийных деревьев и другие проблемы.

«За все приемы граждан ни одна просьба не осталась без внимания. В том числе и юридические вопросы, благодаря совместным приемам вместе с руководителем Центра защиты прав граждан в Ростовской области **Натальей Белоусовой**. Иногда для решения проблемы требуется время: например, при содействии министерства ЖКХ региона мы пытаемся изменить сроки капитального ремонта в Азове у МКД на ул. Кондаурова, 11. Ремонт крыши предполагается лишь в 2041 году, а мы работаем, чтобы его перенести хотя бы на 2026-2027 годы, так как он требуется уже теперь», – поясняет Евгений Вячеславович.

Депутатский запрос помогает решать вопросы гораздо быстрее. Какие-то темы поднимаются сообща, на заседаниях Городской Думы. И случается, муниципальные проблемы оказываются актуальными для всей страны.

Так, обсуждали там тему бродячих собак, смогли увеличить бюджет с 300 тысяч до трех миллионов рублей,

чтобы чаще производить отлов и строить приют. Увеличение количества особей на территории Азова стало принимать опасные формы. Запрос через депутатов Донского парламента отправился в министерство природных ресурсов и экологии РФ, и его перенаправили в Госдуму РФ. Тема вызвала большой резонанс, и группа депутатов работает над проектом поправок в соответствующий федеральный закон.

Сегодня Евгений Пыхонин проживает в Октябрьском районе города Ростова-на-Дону и является кандидатом в Ростовской-на-Дону городской Думы от партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**.

ЕВГЕНИЙ ПЫХОНИН

“ Считаю, вопрос борьбы с наркоманией тоже надо выводить на федеральный уровень, закон – ужесточать. В качестве меры - большой тюремный срок, независимо от количества грамм на руках нарушителя закона. Чтобы остальным неповадно было! Слишком часто нарушители отделяются штрафом. Это при том, что во дворах городов Ростовской области закладчики повсеместно указывают на стенах свои интернет-координаты, а подозрительные персонажи роются в чужих клумбах. Эта дрянь выкашивает нашу молодежь! Сейчас работаем над концепцией предлагаемых поправок, с которой обратимся в ЗСРО.”

СПРАВЕДЛИВЫЙ ОТВЕТ НА СЕМЬ ВАШИХ БЕД

Вездесущие путаница и бумажная волокита, искусственные препоны всех мастей отнимают годы жизни, нервы и продуктивное состояние многих и многих дончан. Именно поэтому Центр защиты прав граждан в Ростовской области начал свою работу еще в 2016 году.

В 2014 году идею Председателя партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** Сергея Миронова открыть по всей стране приемные одобрил и поддержал Президент России. И 123 подобных центра в 83 субъектах РФ работают на сегодняшний момент. Вот и в Центре защиты прав граждан в Ростове-на-Дону всегда готовы оказать поддержку жителям региона, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

График работы: понедельник и четверг, с 11 до 16 часов в офисе партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ (ул. Суворова 32/54, тел. +7 (863) 303-61-66; +7 (996) 454-10-24)

«Ежемесячно к нам обращаются порядка 80 жителей нашего региона. Каждый вопрос заносится в специальную базу с отметкой, что удалось сделать. Очень много вопросов касается выплат раненым бойцам СВО, семьям погибших, получения справок

и других необходимых документов», – поясняет **Наталья Белоусова**.

С этого года Наталья Викторовна организует с депутатами и руководителями Местных отделений фракции «Справедливая Россия - за Правду» совместные выездные консультативные приемы, например в Азов, в Аксай, в сельские поселения региона, широко анонсируя такие визиты.

– *Практику подобных выездов, проведение обучающих семинаров мы планируем распространить на всю территорию Ростовской области. Чтобы как можно больше дончан узнали о нашем Центре, создан телеграмм-канал, где мы рассказываем об удачном опыте помощи. Планируем там же размещать информацию о новых совместных приемах, о важных новостях из Правительства РФ, Госдумы, и конечно, об актуальных начинаниях лидера партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Сергея Миронова,* – говорит Наталья Белоусова.

Равнодушный беспредел чиновников, ошибки в начислениях пенсий, в «платежках» ЖКХ, и так далее – наши обычные будни. Вдобавок, всё чаще слышим о несправедливости по отношению к проблемам ветеранов СВО и их семей...



НАТАЛЬЯ БЕЛОУСОВА

Руководитель Ростовского ЦЗПГ, кандидат в Ростовскую-на-Дону городскую Думу

“ В нашем правовом центре мы всегда старались рассказать людям, как правильно, по закону, защищать свои гражданские права, куда обращаться с их вопросами, как следует написать жалобу, например, в надзорные органы.

ВАШЕ ВРЕМЯ В ДОРОГЕ... НЕИЗВЕСТНО!

Новые жилые районы раздвигают границы Ростова-на-Дону. А еще растут автомобильные пробки, критически не хватает общественного транспорта. Качество дорог вызывают у водителей в памяти детскую потешку о поездке по кочкам.



АЛЕКСЕЙ ЕНЧЕВ

“ Ждешь автобус 40 минут, добираться с пересадками. В час пик с трудом пробираться в уже переполненный салон автобуса... Не изучаю эти проблемы по отчетам – я в них живу. Состояние общественного транспорта – не «вопрос удобства», это вопрос качества жизни.

Кандидат в депутаты Ростовской-на-Дону городской Думы от партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** **Алексей Енчев** работает в транспортной компании «Модэкотранс», которая занимается проектами организации дорожного движения. И он каждый день пользуется общественным транспортом.

Как специалист по транспорту и пассажир одновременно, Алексей Алексеевич хорошо представляет, как можно грамотно организовывать движение, где необходимы развязки, как переформатировать маршруты и остановочные пункты.

Острая проблема в Ростове – низкая транспортная доступность новых и удаленных районов: Левенцовка, Суворовский, Темерник, Александровка, которые стремительно растут. Инфраструктура за развитием города не успевает. Люди вынуждены вставать в пять утра, чтобы вовремя добраться до работы! Да еще ужасает состояние автопарка общественного транспорта.

«Некоторые автобусы – чуть ли не ровесники моих родителей! Ни комфорта, ни безопасности, ни регулярности движения», – сетует Алексей Енчев.

Кандидат в депутаты Думы Алексей Енчев видит решение в обновлении автопарка благодаря целевым федеральным программам с участием также и частных инвестиций. А приоритет в обновлении он предлагает отдать электробусам и газомоторным автобусам, которые дешевле в эксплуатации и экологичнее.

Необходима и реструктуризация маршрутной сети с акцентом на прямые и кольцевые маршруты между районами – без обязательной пересадки в центре. Цифровая система управления транспортом позволит отследить движения в реальном времени, регулировать интервалы, создать обратную связь с пассажирами через приложение. И, конечно, нужен приоритет общественного транспорта на дорогах: выделенные полосы, разумная система светофоров, инфраструктура для скоростного и бесперебойного движения.

Ростовские дороги не выдерживают нагрузки – не рассчитаны на такой объем транспорта. Не расширяется сеть дорог, не улучшается их качество. В центре – пробки, на окраинах – разбитый асфальт. Пора перепроектировать магистрали, развязки, увеличить число полос. А капитальный ремонт проводить – с гарантиями и независимым контролем качества.

«Ещё важнее не допускать точечной застройки без обязательной транспортной схемы. Каждый новый район должен начинаться с дорог и маршрутов! – говорит кандидат в депутаты Алексей Енчев. – Город должен стать удобным для людей – вне зависимости от того, добираться ли они на автомобиле или на автобусе. Ростову пора двигаться вперед, и не со скоростью пробки на Нагибина!»