



883
81 08

ЕДИНАЯ РОССИЯ

Биография Юрия Сергеевича Алаева

НАСТОЯЩИЙ ЧЕЛОВЕК ЖИВЕТ ПО СОВЕСТИ

Изготовлено в ООО «Патриотический комплекс ЗОМА-ПРИНТ», юридический адрес: 346400, Ростовская область, Октябрьский район, рабочий поселок Каневский, переулок Советский, дом 14, ИНН 6125028789. По заказу избирателя в депутаты Каневской городской Думы второго созыва по одномандатному избирательному округу № 10 Железа Юрия Сергеевича. Образ за изготовлением произведена из избирательного фонда кандидата в депутаты Каневской городской Думы второго созыва по одномандатному избирательному округу № 10 Алаева Юрия Сергеевича. Тираж: 460 экз. Заказ № 6981. Дата изготовления 07.08.2025 г.



Еще больше фотографий из семейного альбома кандидата Юрия Алаева можно найти на его личной странице в сети Интернет
Переходи по QR-коду в официальный паблик в социально сети ВКОНТАКТЕ

СЕМЬЯ И КОРНИ

Семейные корни Алаевых уходят в казачью историю. Дед по отцовской проиhsходил из станицы Нижнечирской Волгоградской области, а по материнской линии — из хутора Ново-Николаев, что когда-то располагался по соседству с хутором Волченским. В семейной хронике сохранился любопытный факт: дед по отцу в годы Гражданской войны оказался в эмиграции во Франции, но, когда началась Вторая мировая, встал на сторону французского Сопротивления. После войны советское правительство предложило ему вернуться, и он перевез семью в Малую Каменку, где получил жилье и работал на шахте.



Родители Юрия Сергеевича встретились в Каменске-Шахтинском, куда оба приехали в поисках работы и лучшей жизни. Его мать, *Александра Ивановна*, родом из Каменского района, начала трудовой путь кассиром в сберегательной кассе, а позже работала в банке. Отец, *Сергей Ефлампиевич*, вырос в рабочей семье, но обладал ярким музыкальным талантом — играл в духовом оркестре, и каменская молодежь знала его по выступлениям в городском саду. Однако основным его занятием было строительство: он возводил дома, работал на буровой. Со временем он получил квартиру в самом центре города — на пересечении улиц, известном как «крест». Именно в этой квартире, в доме, и родился Юрий Сергеевич.

В семье Юрий старший ребенок. Его младший брат посвятил себя службе в правоохранительных органах, работал участковым, а сейчас находится на пенсии.

ШКОЛЬНЫЕ ГОДЫ ЧУДЕСНЫЕ

В 1977 году Юрий Алаев окончил 33-ю школу, и спустя почти полвека его класс остается одним из самых дружных в её истории. Класс отличался сплоченностью: здесь не было драк или вражды, ребята поддерживали друг друга, и эта дружба сохранилась на десятилетия. Несмотря на то, что здание школы теперь заменено девятиэтажкой, выпускники продолжают встречаться.

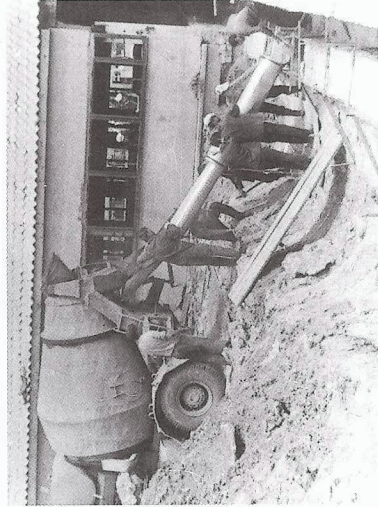


12-14 сентября 2025 года
выборы депутатов Городской Думы
Каменска-Шахтинского
восьмого созыва

**ЕДИНАЯ
РОССИЯ**

Особую роль в жизни класса сыграли учителя. Классный руководитель *Нина Ивановна* оставила в сердцах учеников теплую память. Физрук *Георгий Юдаевич* умел мотивировать каждого, ставя впереди самых спортивных и подтягивая остальных. А майор, ведший начальную военную подготовку, был строг, но справедлив — благодаря ему в классе не было ни одной четверки по НВП, и все любил походы на стрельбы в тир.

РАБОТАТЬ, ЧТОБЫ УЧИТЬСЯ, И УЧИТЬСЯ, ЧТОБЫ РАБОТАТЬ



После школы Юрий Сергеевич год проработал слесарем, ремонтируя металлические конструкции и транспортеры. Этот опыт закалил характер. В 1978 году он поступил в Ростовский инженерно-строительный институт (РИСИ) на строительный факультет по специальности «Сельскохозяйственное строительство». Направление в вуз он получил от «Каменсксельстроя» — предприятия, где работал его отец.

Студенческие годы запомнились не только учебой, но и стройотрядами, которые были в те годы не просто подработкой, а делом чести. Юрий Сергеевич не пропустил ни одного трудового семестра, он участвовал в строительстве бетонных автодорог и животноводческих комплексов на Атоммаше под Волгодонском, силосных траншей в Семикаракорске, телятника в Каменском районе. Бетонные дороги строили вручную — четверо тащили виброрейку, двое распределяли бетон лопатами. Но результаты оказались долговечными: большая часть объектов функционирует до сих пор. Еще одной страстью стали горные походы в составе клуба РИСИ. Они закаляли характер и укрепляли дружеские связи, которые, как и школьные, остались для него одной из главных ценностей.

С ЛЮБОВЬЮ К ДИСЦИПЛИНЕ

На четвертом курсе, за год до выпуска, Юрий Сергеевич добровольно подал рапорт на военную службу, хотя военная кафедра вуза давала отсрочку. По окончании института его направили на Дальний Восток, в строительные войска, где он возводил



жилье для военнослужащих. Армейская дисциплина и четкая организация труда произвели на него сильное впечатление. Командование предлагало остаться на сверхсрочную, но Дальний Восток не показался ему подходящим местом для жизни.

Демобилизовавшись в звании старшего лейтенанта, он столкнулся с контрастом между армейскими и гражданскими стандартами строительства. Разочарованный качеством местных строек, он даже подумывал вернуться в армию, но военком посоветовал попробовать себя в системе МВД, где также можно было получить служебное жилье.

Сначала Юрий Сергеевич работал в системе исполнения наказаний инженером отдела труда и заработной платы, но неожиданно получил предложение стать главным бухгалтером тюрьмы. Он прошел ускоренные курсы и за пять лет полностью освоил новую сферу, дослужившись в МВД до капитана.

НЕ ЛЮБЫЕ ДОРОГИ ДОРОГИ

В 1993 году его пригласили возглавить городское казначейство. Проконсультировавшись с матерью, имевшей банковский опыт, он согласился. Пять лет работы там стали важным этапом, но, когда деятельность превратилась в рутину, он перешел в «Дорстрой» — предприятие, занимавшееся дорожным строительством.

С 1999 по 2010 год Юрий Сергеевич участвовал в реконструкции и строительстве более 200 километров дорог, включая участки трассы М4 «Дон» и горные дороги Каменска-Шахтинского. Особенно памятной стала совместная работа с сыном в 2009 году под Миллерово на реконструкции М-4 ДОН, где сын работал мастером, а Юрий Сергеевич руководил процессом.

После смены собственника в 2010 году предприятие начало разваливаться, но Юрий Сергеевич продолжил работу в дорожной отрасли: в госкомпании «Автодор», затем начальником отдела капитального строительства в Каменском районе, позже — в строительных фирмах, занимавшихся реконструкцией промышленного предприятия в г. Шахты. В 2014-2016 годах он работал в «Автотор-инжиниринг», осуществляя строительный контроль по ремонту федеральных автомобильных дорог по всей Ростовской области.



МУНИЦИПАЛЬНАЯ СЛУЖБА И НОВЫЙ ЭТАП

После тяжелого ДТП в 2016 году, когда Юрий Сергеевич чудом избежал потери ноги, он принял предложение стать заместителем по ЖКХ в администрации города. Несмотря на необходимость передвигаться на костылях, он ответственно подошел к новым обязанностям.

В 2017 году он возглавил Миллеровское ДРСУ — предприятие, находившееся в кризисе. За пять лет ему удалось сократить убытки, уменьшить кредиторскую задолженность вдвое и вывести организацию на стабильную работу.

В 2022 году по предложению коллег он перешел в министерство Транспорта Ростовской области, где работал начальником отдела до 2025 года, пока не достиг предельного возраста контракта.

С июля 2025 года Юрий Сергеевич занима-

ет должность заместителя генерального директора Богдановского карьера — стратегически важного предприятия, которое обеспечивает щебнем дорожные проекты не только Ростовской области, но и новых территорий.



БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ И ЖИЗНЕННЫЕ ПРИНЦИПЫ

Юрий Сергеевич никогда не делил помощь на «большую» и «малую». С первых дней СВО он поддерживал бойцов — отчисления с зарплаты шли в фонды, закупавшие необходимое для фронта.

Десять лет он служил пономарем в храме преподобного Серафима Саровского в Красновке. Здесь вместе с прихожанами собирают лекарства, продукты, теплые вещи для нуждающихся: «Приезжают ребята, забирают и везут туда, где это действительно необходимо. Благодарительность ли это? Наверное, да. Но для меня — просто человеческая норма».

Раньше, когда он работал в «Дорстрое», предприятие шествовало над детским садом номер четыре: каждый год к Новому году сотрудники готовили подарки, ремонтировали крыши, чинили дорожки. Дети в ответ приезжали с концертами. Недавно, уже в новом качестве, Юрий Сергеевич вместе со строительной фирмой «Эталон» обновил дорожки на территории этого же садика.

«Настоящий человек — тот, кто живет по совести, не проходит мимо чужой беды, уважает труд других, — говорит он. — Кто поднимет брошенный мусор, поправит покосившийся знак, поможет, даже когда его не просят». Сам он следует этому принципу всю жизнь — в семье, в работе, в помощи тем, кто в ней нуждается.

ВСЁ, ЧТО НУЖНО ДЛЯ СЧАСТЬЯ

С супругой Ириной Юрий Сергеевич идет по жизни более 40 лет. Они вырастили двоих детей: сын остался в Каменске, а дочь переехала в Москву, где вместе с мужем развивает бизнес в сфере альтернативной энергетики. Четверо внуков — особая гордость семьи.

Дочь, несмотря на техническое образование, нашла себя в гуманитарной сфере — пишет патристические материалы. Ее муж, тоже уроженец Каменска, вместе с ней создал компанию, которая занимается альтернативной энергетикой: солнечными панелями, тепловыми насосами и ветрогенераторами. Сейчас они реализуют крупный проект — устройство солнечной электростанции для мясокомбината в Волгограде.

Еще одна страсть Юрия Сергеевича — мотоциклы. В 2012 году он приобрел Yamaha Drag Star 1100 Classic и с тех пор объездил Кавказ, покорил серпантин, мчался через Крымский мост к теплым волнам Алушты. Байк-фестивали на Азовском море, ночные перегоны, ветер в лицо — для него это не просто хобби, а способ почувствовать себя по-настоящему свободным.